



**Lukutapa:** nykyinen sääntö / lisätty sääntö

Nykyiset säännöt:

[https://www.autourheilu.fi/site/assets/files/1930/30878977\\_akk\\_5\\_5\\_crosskart\\_2022\\_19042022.pdf](https://www.autourheilu.fi/site/assets/files/1930/30878977_akk_5_5_crosskart_2022_19042022.pdf)

## TEKNISET SÄÄNNÖT CROSSKART LUOKAT MINI, 85CC, 125CC

### 9. MOOTTORI JA VOIMANSIIRTO

#### 9.1. Moottori

Moottori/vaihteistokokonaisuuden tulee olla sarjavalmisteen moottoripyörä-, karting- tai ATV-moottori, moottorin tulee olla saatavilla vähintään yhdeltä kauppiaalta NEZ-alueelta. **4-t 250cm<sup>3</sup> moottoreiden tulee olla joko motocross tai Enduro moottoripyörän sarjatuotantomoottoreita.** Moottori voi sijaita joko oikealla tai vasemmalla puolella kuljettajaa. Ainoastaan 1-sylinteriset moottorit ovat sallittuja. Moottorien virittäminen on sallittua, pois lukien luokat Mini ja 85. **4-t 250cm<sup>3</sup> moottoreiden viritys on rajoitettu (kohta 9.5).** Automaattinen tai puoliautomaattinen vaihteisto on sallittu vain liikuntarajoitteisille kuljettajille. Muille kuljettajille mekaaninen vaihdelaatikko on pakollinen. Kaikenlainen imuilman ahtaminen on kiellettyä. Ilmansuodatin on vapaa, mutta suositellaan ilmakotelon käyttämistä imuäänien vaimentamiseksi. Polttoaineen ruiskutus mekaanisesti tai muilla tavoilla ei ole sallittua **paitsi niissä 4-t 250cc moottoreissa, missä polttoaineen ruiskutus on asennettuna vakiona.** Kaasutin on vapaa pois lukien 125 luokka. Mini-luokassa moottori voi sijaita myös kuljettajan takana. Sinetöintiä varten on oltava reiät vähintään kahdessa kannen ja sylinterin pulteissa.

...

#### 9.4. Kaasutin, 125 / 250 luokka

**125cm<sup>3</sup> 2t-moottorissa** kaasuttimen kurkun sisähalkaisija maksimissaan 39 mm. Myös ovaalin muotoisella kurkulla varustetun kaasuttimen käyttö on sallittu, kurkun halkaisijan pinta-ala pitää vastata pyöreää 39 mm reikää. Määritelmä kaasuttimen sisäkurkulle maksimille:

Ovaalin sisäkurkun laskentakaava:

$S = \pi a^2 b^2$ , missä a ja b ovat x- ja y akseleita vastaava säde

$\pi = 3.141592$

Pyöreän 39 mm kurkun laskentakaava:

$\pi = 3.141592$

R= ympyrän säde

$S = 3.141592 * 19.5 * 19.5$

$S = 1194.590 \text{ mm}^2$  (sallittu maksimi)

#### 9.5. 4-t 250cc moottorit

125-luokassa on sallittua käyttää 4-tahtisia, 1-sylinterisiä, enintään 250cm<sup>3</sup> sarjatuotantokunnossa olevia motocross- tai enduromoottoripyörien moottoreita. Moottorin tulee olla ollut vähintään 3 vuotta yleisesti saatavana. Kaikki korjaukset tulee tehdä alkuperäisillä osilla tai niiden identtisillä tarvikkeosilla samoilla



mitoilla/numeroilla, jotka löytyvät valmistajan korjauskäsikirjasta. Korjauskäsikirja tulee esittää pyydettyä katsastuksessa. Polttoaineen syöttö tulee säilyttää alkuperäisen moottoripyörän mukaisena (kaasutin tai polttoaineen suihkutus). Polttoainekartan muuttaminen on sallittu, mutta suihkutussuuttimet ja läppärungot on säilytettävä alkuperäisinä. Sähkökaapelit ovat vapaat

Mikäli moottoriin kuuluu kaasutinjärjestelmä, kaasutin tulee säilyttää alkuperäisenä, mutta suuttimet ja neulat ovat vapaat.

#### **9.6. Sylinteritilavuusrajoitukset**

Sylinterin tilavuus ei saa ylittää:

- a) 85-luokassa 85cm<sup>3</sup>
- b) 125-luokassa 128 cm<sup>3</sup>, 4-t 250 cm<sup>3</sup> moottoreissa 250cm<sup>3</sup>

#### **10. Polttoainejärjestelmä**

Polttoainetankin tulee olla metallinen tai muovinen. Tankin tulee olla huolellisesti kiinnitetty ja sen tulee olla auton rungon suojassa. Tankki ei saa olla kiinnitetty auton lattiaan. Tankin tulee olla tarkoitettu kilpailukäyttöön esim. kartingissa käytettävien tankkien tyyppinen.

Tankin ilmanvaihdon tulee olla vuotosuojattu, jos auto joutuu katolle. Polttoainejärjestelmän tulee olla suljettu (pois lukien tankin ilmanvaihto). Polttoaineletkujen materiaalin tulee olla Nitril-tyyppistä, ei PVC ja niiden tulee olla huolellisesti kiinnitetty.

4-t 250 cm<sup>3</sup> moottorissa polttoainepumppu, paineensäädin ja polttoainelinjat ovat vapaat.