



KARTING SM 2024 SARJASÄÄNNÖT – LISÄMÄÄRÄYS NO. 1

Lisämääräys No. 1 muuttaa/täydentää sarjasääntöjä seuraavilta osin:

3.1. KALUSTO

Kilpailijan tulee ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä käyttämänsä kalusto. Kilpailijalla on käytössä 1 runko ja 2 moottoria. Moottorit voivat olla eri merkkisiä. Kalusto merkitään viivakoodilla ja on katsastuksen kontrollin alaisuudessa perjantai-illasta lähtien. Kilpailijalla on yhden kerran mahdollisuus sarjan aikana vaihtaa rungon ja/tai moottorin merkkiä. Tämä vaihto tulee ilmoittaa kilpailun järjestäjälle viimeistään esikatsastuksessa, mielellään jo ilmoittautumisen yhteydessä. Vaihdon jälkeen ei ole enää mahdollisuutta palata takaisin ~~eikä tehdä muutakaan vaihtoa~~. Säännön rikkomisesta seuraa kuljettajan sarjapisteiden mitätöinti.

Esikatsastus tulee suorittaa ennen virallisia harjoituksia. Mini60 -luokan autot tuodaan esikatsastukseen renkailla varustettua. Harjoittelu ja kilpaileminen sellaisella autolla, joka ei täytä voimassa olevia määräyksiä ja turvallisuusvaatimuksia, on kielletty. Esikatsastuksen jälkeen ei katsastettuja varusteita tai laitteita saa vaihtaa. Katsastettujen varusteiden ja laitteiden pitää olla järjestäjien tarkastettavissa kilpailun päättymiseen saakka milloin tahansa. Katsastuskortin kaikki kohdat tulee olla täytettynä esikatsastukseen saapuessa.

Kilpailija voi testata karting-auton käynnistämistä ainoastaan varikkopäällikön osoittamassa paikassa, mikäli rata-alueen puitteissa se on mahdollista. Autoa ei saa missään nimessä käynnistää turvallisuussyistä käyttäen esim. kuormaliinaa, narua tms., jossa on solki, lenkki tms., joka voi tarttua henkilöön tai kalustoon. Auto tulee sammuttaa välittömästi tai käynnistystä ei saa suorittaa, mikäli kilpailun toimihenkilö niin määrää. Tämän säännön rikkomisesta kilpailija voidaan sulkea pois kilpailusta.

Mini60 -luokassa katsastus voi määrätä asentamaan kytkinseurantalaitteen, jonka mekaanikko tai kuljettaja asentaa paikoilleen annetun ohjeen mukaisesti.

Katsastus voi vaihdattaa kilpailun aikana kilpailijan sytytyslaitteiston komponentin tai pakoputken. Kilpailija on vastuussa vaihdattavasta komponentista. Kilpailija saa oman vaihdattavan komponenttinsa takaisin katsastukselta viimeistään kilpailun päättyttyä.

7. RENKAAT KILPAILUSSA

Kaikki kilpailuissa la-su käytettävät renkaat tulee olla viivakoodilla varustettuja renkaita ja voucherilla hankittuja.

Mini60 -luokassa kuivankelin renkaat ovat LeVanto KRT MINI

OK-Junior- ja S-125 -luokissa kuivankelin renkaat ovat LeCont LOH SVB slick (CIK option)

OK- ja KZ2 -luokissa kuivankelin renkaat ovat LeCont LPM SVC slick (CIK prime)

Mini60-luokassa sadekelin renkaat ovat LeVanto MRT WET MINI OK-Junior-, OK-, ja S-125—ja KZ2 -luokissa sadekelin renkaat ovat LeCont LWR SV1 (CIK rain) KZ2-luokassa sadekelin renkaat ovat SV1 (CIK rain), vanhemman luokituskauden rengas

7.10. OKJ-, OK- JA KZ2 -LUOKKIEN KUIVANKELIN RENKAAT

Perjantaina harjoitusrenkaina sallitaan enintään kaksi kuivankelin rengassarjaa, uusia tai käytettyjä, samaa mallia kuin kilpailurenkaat, jotka molemmat sarjat tulee merkkauttaa ennen ensimmäistä harjoitusta.

Kilpailun Warm Up:ssa tulee käyttää perjantain harjoituksiin merkittyjä renkaita.

Molemmille kilpailupäiville (lauantai ja sunnuntai) erilliset yhdet uudet kuivankelin rengassarjat voucher käytännön mukaisesti, ja ne tulee olla hankittuna kyseisenä kilpailuviikonloppuna. Kuivankelin rengassarjan tulee olla käyttämätön ensimmäistä kertaa käytettäessä (aika-ajossa / kilpailulähdössä). Lauantaille katsastetulla kuivankelin rengassarjalla voi ajaa vain lauantaina. Mikäli ko. rengassarja on käyttämätön, voidaan se katsastaa myös sunnuntaille. Sunnuntaille katsastetulla kuivankelin rengassarjalla voi ajaa vain sunnuntaina. Lauantaina ja sunnuntaina vararengas uudella ostamallaan voucherilla pääkatsastajan luvalla (vain rikkoutuneen tilalle). Rikkoutunut rengas tuodaan tarkastettavaksi vanteella.

7.11. MINI60- JA S125 -LUOKKIEN KUIVANKELIN RENKAAT

Perjantaina harjoitusrenkaina sallitaan enintään kaksi kuivankelin rengassarjaa, uusia tai käytettyjä, samaa mallia kuin kilpailurenkaat, jotka molemmat sarjat tulee merkkauttaa ennen ensimmäistä harjoitusta.

Kilpailun Warm Up:ssa tulee käyttää perjantain harjoituksiin merkittyjä renkaita.

Koko kilpailuviikonlopulle (sisältäen lauantaan ja sunnuntaan) yksi uusi kuivankelin rengassarja. Kuivankelin rengassarjan tulee olla käyttämätön ensimmäistä kertaa käytettäessä (aika-ajossa / kilpailulähdössä), ja se tulee olla hankittu voucher käytännön mukaisesti kyseisenä kilpailuviikonloppuna.

Lauantaina ja sunnuntaina vararengas uudella ostamallaan voucherilla pääkatsastajan luvalla (vain rikkoutuneen tilalle). Rikkoutunut rengas tuodaan tarkastettavaksi vanteella.

7.12. MINI60-, OKJ-, S-125-, OK- JA KZ2 -LUOKKIEN SADEKELIN RENKAAT

Sadekelin renkaat ovat vapaat harjoituspäivänä sekä Warm Up:ssa, kuitenkin samaa merkkiä ja mallia kuin kilpailurenkaat.

Lauantaille yksi uusi tai käytetty sadekelin rengassarja ja se tulee olla hankittu voucher käytännön mukaisesti kyseisestä kilpailusta tai kuluvan kauden aiemmasta Karting SM osakilpailusta.

Sunnuntaille yksi uusi tai käytetty sadekelin rengassarja ja se tulee olla hankittu voucher käytännön mukaisesti kyseisestä kilpailusta tai kuluvan kauden aiemmasta Karting SM osakilpailusta.

Mikäli kilpailija esikatsastaa uuden voucherilla hankitun sadekelin rengassarjan, ei tällöin aiemmin voucherilla hankittua ja esikatsastettua rengassarjaa voi enää käyttää.

Mikäli kilpailija haluaa ottaa saderenkaat voucheria vastaan mukaansa esikatsastuksesta tai myöhemmin kilpailuviikonloppun aikana, niin viivakoodit luetaan koneelle siinä yhteydessä, kun renkaat noudetaan. Kilpailijalla on vastuu, että renkaat ovat merkitty järjestelmään mihin tahansa kilpailun osaan tultaessa. Mikäli katsastuksen rengaskontrollissa ei renkaita ole

asianmukaisesti järjestelmässä on katsastuksella oikeus evätä kilpailutapahtumaan osallistuminen tai hylätä kilpailun osasta.

Vantaalla 16.5.2024

AKK / karting