

## **Pääkatsastajan tiedote kaudelle 2019**

Tässä poimintoja katsastuksen pääpainoalueista JM kaudella 2019. Laitetaan autot jo kotona kuntoon, niin selvittäään kilpailupaikoilla joutuisammin ja ilman ristiriitoja.

### **Turvavarusteet**

- Kypärän merkinnät/voimassaolo (ks. sääntökirja s.246-247)
- Hans-niskatuki HUOM! pakollinen
- Penkki -> verhoilu ehjä, pahoin rikkinäiset vaihdetaan
- Väiden leimat kaikissa osissa selvästi luettavissa (tarkistakaa kotona)
- Ajopuku, käsineet, kengät ja kypärähuppu puhtaat ja ehjät

### **Ohjauslaitteiden oikeat rakenteet**

- Mitä hitsattu ja mitä saa hitsata (esim. Rattiakselin saa hitsata, ratin keskiötä EI). Hitsatulle kohdalle tehtävä putki- ja pulttivarmistus

### **Runkopalkit ja niiden kunto**

- Puuttuvat ja huonokuntoiset palkit (esim. ruostuneet) kuntoon jo kotona
- Huom! Palkkien materiaalin vahvuudet ja tarkistusreiät itsetehdyissä palkeissa

### **Ruostevauriot**

- Erityinen huomio turvakaarien lattiavahvistusten läheisyydessä

### **Kaaret**

- Oikea materiaali (paksuus, materiaali, vahvuus, saumaton/saumallinen)
- Ei saa olla lommoja tai painaumia
- Takatukien oikea lähtö pääkaareen nähden enintään 100mm
- Koriin kiinnitys A ja B pilarista
- Litistykset EI sallittu
- Uusissa autoissa WRC-tuki sääntöjen mukaan

### **Paloseinät**

- Oikea materiaali (magneettista, EI alumiinia)
- Räjähdyseinän tiiviys
- Paloseinien paikka
- Paloseinien siirto
- Huom! Räjähdyssuojat ja kudokumi

## **Pyöränsuojat**

- Lautasmainen, perinteinen kuppi myös hyväksytty
- Liian pitkät pinnapultit lyhennettävä

## **Valmistenumero**

- Alkuperäinen tai uudelleen meistetty katsastuspäällikön valvonnassa. Meistaus korin kiinteään osaan (EI irralliseen hitsattuun palaan)

## **Lisäpainot**

- Oikea paikka ja kiinnitys

Kilpailuissa tullaan suorittamaan satunnaisia moottorin kuutiolavuusmittauksia ja polttoainetestejä.

Terveisin,

Matti Salo  
AKK:n JM Pääkatsastaja  
p. 040 551 6953