



**AKK-Motorsport ry**  
**Vuosikatsaus**  
**2022**



# SISÄLTÖ

Puheenjohtajan katsaus .....	2
Urheilutoiminta .....	3
AKK Driver Academy .....	9
Nuorisotoiminta .....	10
Järjestö- ja seuratoiminta .....	11
Kansainvälinen toiminta .....	12
Edunvalvonta .....	13
Viestintä .....	14
Hallinto ja talous .....	15
AKK Sports Oy .....	16

## Liitteet:

AKK-Motorsport ry:n liittovaltuusto, hallitus ja henkilöstö  
AKK-Motorsport ry:n lajiryhmät ja työryhmät  
AKK-Motorsport ry:n aluevaltuustot  
AKK-Motorsport ry:n jäsenluettelo  
AKK-Motorsport ry:n jäsenyhdistysten määrät  
AKK-Motorsport ry:n jäsenyhdistysten jäsenten määrät  
Kilpailujen määrät  
Kilpailujen osallistujamäärät lajeittain  
Kilpailijalisenssien määrät  
Toimitsijalisenssien määrät  
AKK-Motorsport ry:n ansio- ja kilpailijamerkit  
SM-, Cup- ja Trophy-palkitut  
Kansainvälinen menestys

## Kuvat:

*Taneli Niinimäki, Pertti Kangasniemi,  
Toni Ollikainen/tonigraphs,  
LoudLife Media ja  
Rina Ritonen/kartmamaphotographs*



# puheenjohtajan tervehdys

Kulunut vuosi oli ensimmäinen uusi normaali toimintavuosi Liiton tämänhetkisessä historiassa. Paljon onkin muuttunut yhteiskunnallisessa toimintaympäristössä. Valtion isot operatiiviset organisointimuutokset hallintojen osalta lisäsivät myös vaikeusastetta ja epävarmuutta koskien esim. eri lupa-käytäntöjä. Liitto onkin panostanut voimakkaasti erityisesti yhteiskunnalliseen autourheilun edunvalvontaan.

Jäsenyhdistyksemme vaikuttivat ajavan vielä hieman käsijarru päällä, vaikkakin loppuista yhteiskunnan pandemiarajoituksesta luovuttiin kesään mennessä. Tämä heijastui erityisesti siinä, että kilpailujen järjestämisen halutaan olevan taloudellisesti pomminvarmaa jo hyvissä ajoin ennen kuin ryhdytään tekemään itse päätöstä tapahtuman järjestämisestä.

Liitto ja sen markkinointiyhtiö tekivät taloudellisesti kummatkin suunnitelman mukaisesti kelpo tuloksen. Markkinointiyhtiötä tosin piinaavat vieläkin vanhat synnit. Yhtiö joutuu tekemään viimeisiä alaskirjauksia KymiRing Oy:n omistuksistaan. Taseen voidaan sanoa kuitenkin hyvällä omallatunnolla tämän jälkeen olevan puhdas.

Saimme tulevaisuuden tiekartan synnitettyä vuoden aikana ja siitä on keskusteltu sekä haettu hyväksyntää varsin laajasti autourheilun sisällä. Ensi vuosi on sen toteuttamisen aikaa. Eri toimintaloikoja tuunattiin aloitettavaksi seuraavan toimintakauden aikana kuten viestinnän, järjestötoiminnan ja kansallisten arvosarjojen osalta.

Syksyllä syntyivät myös päätökset kohtalaisen suurista investoinneista, kuten mm. KITI-järjestelmän uudistamisesta.

Liiton ja markkinointiyhtiön toimitusjohtaja päätti lopettaa elokuun alussa ja siirtyä toisien haasteiden pariin. Autourheiluyhteisössämme tehtiin lopulta päätös siirtyä kaksipäiseen johtamismalliin ja vetäjät nostettiin yksikköjen sisältä. Anssi Kannas valittiin Liiton ja Markus Häkkinen markkinointiyhtiön ykkösnimiksi. Tässä yhteydessä uusittiin myös operatiivisen toiminnan ohjausjärjestelmät eri johtoryhmineen.

Haluan kiittää kaikkien jäsenyhdistyksiämme siitä kärsivällisyydestä, jota ne ovat osoittaneet tässä saneerausprosessissa. Olemme piakkoin tämän erikoiskokeen maalissa ja seuraavilla, säätöjen ollessa kohdallaan, saadaan varmasti hyviä aikoja.

Jarmo Mahonen



# urheilutoiminta

**RALLISSA** kausi 2022 jää historiaan lajin maailmanmestaruuden palattua Suomeen 20 vuoden jälkeen, kun Kalle Rovander juhli lajin nuorimpana maailmanmestarina. Kausi oli merkittävä myös sen myötä, että kotimaiset kuljettajat juhlivat mestaruuksia niin WRC2- kuin WRC3-sarjoissa Emil Lindholmin sekä Lauri Joonan voimin. Samalla laji teki paluun myös näkyvyyden osalta kotimaisen urheilukentän eturiviin.

Rallin kansallinen kilpailukausi 2022 koostui totuttuun tapaan kolmesta arvosarjakokonaisuudesta. Ralli SM-sarja on urheilulliselta tasoltaan varovastikin arvioituna vähintään Euroopan, mutta myös maailman mittakaavassa yksi kovatasoisimmista kansallisista rallisarjoista. Kansallinen urheilullinen harrastesarja F-Cup tarjoaa myös erittäin kovatasoista kilpailua mahdollisimman laajalle harrastajajoukolle. Historic-autojen oma rallisarja Historic Rally Trophy on historic-harrastajille suunnattu oma kilpasarja, joka on vakiintunut harrastajien keskuudessa varsin suosituksi.

Sarjakilpailujen lisäksi rallin kilpailukalenterissa oli kansallisen, perustason kilpailutapahtumia sekä suuri määrä seurojen toteuttamia ohjattuja harjoituskilpailuja, jotka toimivat ennen kaikkea testaus- ja harjoitustapahtumina.

Arvosarjoista kotimaisen ralliautoilun ehdoton kärkituote on Ralli SM-sarja. Sarjassa ajettiin seitsemän osakilpailua, joista kolme talvella ja neljä kesällä. Sarjassa on viisi eri arvosarjaluokkaa, jotka jakaantuvat kansainvälisten luokitusten mukaisten

autojen luokkiin sekä kahteen kansallisiin tekniikkasääntöihin pohjautuviin luokkiin niin kaksi- kuin nelivetoisille. Sarjassa on tehty pitäjänesteistä ja maltillista kehitystyötä, joka on osaltaan edesauttanut sarjan tason nousun nykyiselle. Myös sarjaan sitoutuneet osakilpailujärjestäjät ovat kehittäneet omia tapahtumiaan pitkäjänteisellä työllä, joka takaa sarjaan erittäin laadukkaita kilpailutapahtumia.

F-Cupissa kilpailtiin yhteensä kuusi osakilpailua, joista kaksi talvella ja neljä kesällä. Sarjaan tehtiin varsin merkittäviä muutoksia kaudelle 2022, joista näkyvin oli F-ryhmän tekniikkasääntöjen jakautuminen kahteen perinteisen F-ryhmän ja uuden Pro F-ryhmän myötä.

Yhteensä kilpailukalenterissa oli kaudella 2022 29 rallikilpailua, joista kansainvälisiä tapahtumia olivat MM-sarjan osakilpailu Secto Rally Finland, historic EM-sarjan ainoa sorakilpailu Lahti Historic Rally sekä European Rally Trophyn osakilpailu Pohjanmaaralli.

Lajiryhmätyö jatkui kyseisen lajiryhmän jälkimmäisellä ja viimeisellä toimikaudella. Kauden aikana ryhmä teki tiivistä yhteistyötä muun muassa Ralli SM-sarjatyöryhmän kanssa sarjan kehittämistä koskeissa asioissa. Muuten sääntökehitys oli varsin maltillista. Lajiryhmätyössä merkittäviä haasteita asettivat kilpailukalenterin muutokset, jotka pakottivat ryhmän reagoimaan nopealla aikataululla, jotta sarjat saatiin vietyä läpi suunnitellusti.







**RALLISPRINTIN** kilpailukausi 2022 vietiin läpi edelleen lajin parissa jatkuvien haasteiden ollessa läsnä. Kauden aikana oli havaittavissa, että lajin houkuttelevuus kilpailijoiden ja järjestäjien keskuudessa on vähentynyt kahden erittäin haastavan kauden (2020 ja 2021) aikana, ja tämä osaltaan heijastuu niin kilpailu- kuin kilpailijamääriin.

Rallisprintin SM-sarja vietiin läpi normaalisti kuuden osakilpailun sarjana, joka perinteisesti koostui kahdesta talvikilpailusta, kahdesta asfaltilla ajettua kilpailusta ja kauden päättävistä sorasprinteistä. Uutena sarjana lajin parissa aloitti Aurora Sprint -asfalttisarja, joka osaltaan seuraa aikaisemmin toteutettujen suosittujen asfalttisarjojen perinteitä. Sarja on luotu hyvin vahvasti rallisprintin lajiryhmän aktiivisen työn pohjalta ja jo ensimmäinen kausi osoitti, että sarjalle on kysyntää. Vaikka kilpailijamäärissä jäätin hieman odotuksista, ja kalenterimuutokset aiheuttivat ylimääräistä muutosta sarjan aikana, voitiin todeta, että ensimmäinen kausi oli vähintään tyydyttävä, ja takaa hyvän mahdollisuuden kehitykselle tulevaisuuteen. Kaiken kaikkiaan kaudella 2022 toteutettiin yhteensä 23 kilpailutapahtumaa.

Kauden 2022 aikana rallisprintin lajiryhmä jatkoi aktiivista työskentelyä lajin tilanteen parantamiseksi järjestäen mm. keväällä lajifoorumin, jossa keskusteltiin harrastajien kanssa lajin tilanteesta ja kehittämisestä.

**HISTORIC**-kilpa-autoilulla on Suomessa vankat perinteet ja laaja harrastajajoukko. Lähes 600 FIA HTP (Historic Technical Passport) -passitettua autoa takaavat sen, että potentiaalisia harrastajia ja teknisesti toimivaa kilpailukalustoa Suomessa on paljon. Suomessa on edelleen Euroopan mittakaavassa yksi suurimmista historic-autojen määrästä, jotka ovat täysin FIA:n liite K:n mukaisia.

Rallin puolelle historic-harrastajien omana sarjana toimii Historic Rally Trophy, jossa kilpailtiin kauden aikana kuusi osakilpailua. Historic-ralliharrastajien vuotuinen kohokohta Lahti Historic Rally toteutettiin perinteisesti elokuussa. Kyseessä on rallin historic EM-sarjan ainoa soralla ajettava osakilpailu. Rata-ajon puolella kansallisen historic-kilpailun kivijalkana toimii kansalliset historic-ratakilpailut sekä kauden päätapahtuma Historic Grand Race, joka vuosittain kerää suuren joukon historic-kilpailijoita yhteen.

AKK:n jäsenet edustivat kaudella 2022 kotimaista historic-osaamista toimimalla erilaisissa FIA:n luottamustoimissa, kuten esimerkiksi historic-komissiossa, rallin sub-komissiossa sekä tekniikkatyöryhmässä.

**JÄÄRATA-AJON** SM-sarjassa 2022 ajettiin kahden osakilpailun sarja yhtenä viikonloppuna. Kahteen osakilpailuun ja kuuteen eri luokkaan ilmoittautui yhteensä 200 kuljettajaa. SM-arvo jaettiin neljässä eri luokassa. Kilpailujen live-lähetykset lähetettiin MoottoriurheiluTV-nimisellä YouTube-kanavalla.

**CROSSKARTISSA** ajettiin viiden osakilpailun mittainen Crosskart SM -kesäsarja. SM-arvosta ajettiin luokissa 85cc (SJM), 125cc, Xtrem Junior ja Xtrem. Mini-luokka on harrasteluokka, jossa kaikki voittavat. Kesäsarjaan oli ilmoittautunut yhteensä 68 kuljettajaa. Crosskart sprint-tyyppinen talvisarja järjestettiin kolmen osakilpailun sarjana ja siihen osallistui yhteensä 56 kuljettajaa.

Crosskart FIA North European Zone (NEZ) -sarja järjestettiin kaudella 2022 kolmessa eri maassa, Ruotsissa, Norjassa ja Virossa. Sarjassa kilpaili kaudella 2022 yhteensä 21 suomalaista. Menestystä tuli luokasta Xtrem Junior, jossa Aleks Suono sijoittui sarjassa kolmanneksi. RallyX Nordic -sarjassa Cross Car /



Xtrem ja Cross Car Junior / Xtrem Junior luokassa kaudella 2022 kilpaili yhteensä 19 suomalaista. Cross Car Junior / Xtrem Junior -luokassa Mikael Uitto voitti ja Lauri Halonen sijoittui kolmanneksi sarjassa.

**JOKAMIEHENLUOKAN** suomenmestaruuksista ajettiin kolmessa eri kilpailussa. JM SM Yleinen -kilpailu ajettiin Karstulassa järjestäjänä Karstulan UA. Nuorten-, naisten- ja EVK-luokassa ajettiin Honkajoella, järjestäjänä Honkajoen MK/UA. JM SM Liiga -kilpailu ajettiin Tampereella, järjestäjänä Lempäälän UA.

Yleisesti jokamiehenluokan kilpailutilastojen mukaan kilpailu- ja oli anottu kalenteriin 96 kilpailua, joista lopulta 83 kilpailua järjestettiin. JM-kilpailuihin tuli yhteensä 16959 ilmoittautumista, joissa oli 2247 eri kilpailijaa. Hyväksytyjä debytantteja eli uusia aloittavia jokamiehenluokan nuorten luokan kuljettajia, jotka ajoivat vähintään kolme hyväksytyä kilpailulähtöä kaudella 2022 oli yhteensä 70 kpl.

Jokamiehenluokan eri kilpa-autoja kaudella 2022 kilpailuissa oli yhteensä 2772 kpl. Näistä autoista EVK-luokan autoja oli 1405 kpl ja takamoottorisia oli 1367 kpl. Automerkeistä suosituin oli edelleen Fiat, joita oli 832 kpl. Toiseksi suosituin oli Volkswagen 518 autolla ja kolmanneksi suosituin oli Volvo 292 autolla.

Jokamiehenluokan auton hintaan nostettiin kaudelle 2022 1500 eurosta 2000 euroon. Keskiarvallisesti ostotarjouksia tehtiin kaikissa kauden kilpailuissa kaudella 2021 yhteensä 812,8/kilpailu ja kaudella 2022 yhteensä 745,5/kilpailu.

**RALLICROSS** SM -sarjassa ajettiin viisi osakilpailua. Sarjaan osallistui yhteensä 68 kilpailijaa neljässä eri luokassa, jotka olivat V1600 RC (Cup), Autokrossi (SM), SRC (SM) ja SuperCar

(SM). Sarjakilpailijoiden lisäksi kokonaisuosallistujamäärää kasvattivat yksittäisiin osakilpailuihin osallistuneet kilpailijat.

Kansainvälisen tason korkeimmassa luokassa rallicrossin MM-sarjassa kaudella 2022 siirryttiin täysin sähköisiin kilpa-autoihin. Niclas Grönholm osallistui koko FIA World Rallycross Championship-sarjaan kaudella 2022 ja sijoittui MM-sarjassa pronssille eli kolmanneksi. FIA NEZ RallyX Nordic sarjan 3. ja 4. osakilpailu järjestettiin Kouvolassa 28.-29.5.2022. RallyX Nordic sarjassa oli yhteensä seitsemän osakilpailua kolmessa eri maassa, Latviassa, Ruotsissa ja Suomessa. RallyX Nordic sarjan SuperCar-luokan voitti Niclas Grönholm. FIA NEZ RallyX Nordic 2WD Open luokassa Joni-Pekka Rajala sijoittui sarjassa toiseksi.

**DIGITAALISEN AUTOURHEILUN** lajiryhmä sai päätökseen ensimmäisen kaksivuotiskautensa ja lajin ensimmäiset lajipäivät järjestettiin. Lisäksi määriteltiin toimitsijalisenssien käyttööntamiseksi ensimmäistä kertaa seuraaville vuosille.

Suomenmestaruudesta kilpailtiin iRacing pelialustalla. Keväällä ajettiin karsintasarja, josta 20 parasta kilpailivat digitaalisen rata-ajon suomenmestaruudesta SM-viikkojen yhteydessä Salossa. SM-sarjaan osallistui yhteensä 133 kilpailijaa. Lisäksi Jyväskylässä Secto Rally Finlandin yhteydessä kilpailtiin Digital Rallicrossin SM-tittelistä, ja sarjaan osallistui yhteensä 36 kilpailijaa. YLE näytti molempien lajien SM-finaalit kanavillaan. Ensimmäistä kertaa ajettiin myös digitaalisessa rallissa CUP-arvosta RBR (Richard Burns Rally) -pelillä. Sarjaan osallistui yhteensä 190 kilpailijaa. Myös Formula 1- ja Dirt 2.0 -peleillä ajettiin onnistuneet kansallisen tason sarjat.





**KARTINGISSA** kilpailtiin SM-tasolla tutuissa CIK-FIA:n KZ2-, OK-, OK-Junior ja Mini60 -luokissa. SM-sarja koostui viidestä osakilpailusta ja sarjaan osallistui yhteensä 95 kilpailijaa. Kilpailut striimattiin jälleen AKK:n MoottoriturheiluTV-nimisellä YouTube-kanavalla, ja sarjan yleinen profiili nousi entisestään. KZ2-luokan SM-sarja ei kuitenkaan toteutunut vähäisen osallistujamäärän vuoksi. Luokka ajoi kuitenkin kauden lopulla Porin Syyspäryksessä KZ2 "kerrasta poikki" SM-finaalin keräten kiitettävät 18 kilpailijaa. Flying Finn Raket CUP:ssa Raket-luokka kilpaili CUP arvosta, johon osallistui 29 kilpailijaa, ja lisäksi Microt ja Cadetit ajoivat kansallisen tason seitsemän viikonlopun mittaisen sarjan, yhteensä 10 finaalia. Aluemestaruuskilpailut ajettiin kaikilla kahdeksalla alueella, ja Mestareiden kilpailu järjestettiin Ulvilassa.

Kansallisen tason viiden kilpailun sarjat ajettiin merkkiluokissa Rotax Max Challenge'ssa, johon osallistui 141 kilpailijaa sekä lame Series Finlandissa, johon osallistui 176 kilpailijaa. lame-luokkien lisäksi lame-sarja ajatti yleistä Mini60-luokkaa. Aikuis-harrastetoiminta jatkui edelleen Raket 120-autoilla Fossiili- ja XON-sarjoissa. Pienten luokkien harrastetason kilpailutoiminnan pohjana oli jälleen alueelliset kilpasarjat ympäri Suomen.

Tuukka Taponen jatkoi menestymistään kansainvälisissä arvokilpailuissa ajaen Tonykartin tehdastiimissä. Edellisvuoden maailmanmestaruusmenestys sai jatkoa, sillä Tuukka oli jälleen palkintopallilla ollen MM 2. OK-luokassa. Lisäksi Tuukka oli OK-luokan EM-sarjassa 6., KZ-luokan MM-kisoissa 9., EM-sarjassa 11 sekä WSK Euro Seriesin kolmas. Myös Paavo Tonteri menestyi WSK Euro Serieksessä ollen KZ2-luokassa kolmas OK-luokassa. KZ-luokassa Juho Valtanen oli MM-kisoissa 20. ja EM-sarjassa 6. Simo Puhakka jatkoi työskentelyä Tonykartin tehdastiimissä menestyen tasaisesti läpi vuoden. Simo kuitenkin päätti vuoden lopulla menestyksekkään karting ajouransa, mikä palkittiin AKK:n mitaligaalassa erityispalkinnolla kauden päätteeksi.

**RATA-AJON** kausi alkoi perinteisellä rataleimatutkinnolla, jonka suoritti vuoden aikana 100 kuljettajaa. Teoriaosuuksissa palattiin osittain normaaliin, jolloin toinen järjestettiin livekoulutuksena ja toinen etäkoulutuksena. Kolme päivää kestävä ajo-osuudet ajettiin Alastaro Circuitilla.

Rata SM-sarjassa ajettiin suomenmestaruuksista V1600-, V8 Thunder, BMW Xtreme Race -luokissa. Formula Open Finland ajoi CUP-mestaruudesta, ja kaudella nähtiin myös Tuukka Taponen ajamassa ensimmäiset Formula 4 kilpailunsa. Rata SM-sarjan osallistujamäärä väheni edellisestä vuodesta tippuen 59 kilpailijaan. Suosituin SM-luokka oli V1600, johon osallistui yhteensä 27 kilpailijaa. TGT-luokka ei toteutunut kauden aikana vähäisen osallistujamäärän vuoksi. Rata SM-sarja pääsi vihdoin taas ajamaan Seinäjoen Vauhtiajojen katuradalle, ilman formulaita. Yksi kilpailu ajettiin Rata SM:n ja BATCC:n kanssa yhteistyössä Botnaringillä, jolloin kilpailupäivät venyivät todella pitkiksi. Rata SM-sarjan kilpailut striimattiin myös MoottoriturheiluTV-nimisellä YouTube-kanavalla.

Gulf Historic Race Cup -sarja jatkoi vahvaa suosiota Suomen isoimpana ratasarjana. Mukana oli kauden aikana yhteensä 234 kilpailijaa eri luokissa ja sarjassa ajettiin neljän osakilpailuviikonlopun mittainen sarja. MRT ry järjesti muutamia kansallisen tason ratakilpailuita, ja suosittu Legends luokka ajoi kansallisen tason sarjan, johon osallistui yhteensä 41 kilpailijaa. Loppukesästä AKK julkisti Suomen MM-rallin yhteydessä seuraavalle kaudelle Suomeen tulevasta uudesta TCR-rataluokasta.

Valtteri Bottas jatkoi uraansa Formula 1:ssä Alfa Romeon tiimissä, ollen F1-sarjan kuljettajien loppupisteissä kymmenes. Patrick Kujala oli IMSA Prototype Challenge- sekä Lamborghini Super Trofeo Pohjois-Amerikan -sarjoissa molemmissa kolmas. William Alatalo kilpaili FIA:n Formula 3 Eurosarjassa, ollen loppupisteissä 18. Saksan Formula 4 -sarjassa Rasmus







Joutsimies oli rookie-sarjan toinen, ja kokonaistuloksissa kahdeksas. Elias Niskanen voitti Iberia SuperCars GT4-mestaruus-sarjan. Lisäksi amatikseen ajavat kokeneet menestyjät Toni Vilander ja Jesse Krohn kiersivät ratakilpailuja, tällä kertaa ilman suurempaa menestystä.

**ENDURANCESSA** ajettiin perinteisessä Saloon -luokassa, joka ajoi tiimien CUP-mestaruudesta ja ensimmäistä kertaa mukaan tuli myös uudet Endurance Touring -luokat. Sarja koostui viidestä osakilpailusta ja sarjaan osallistui yhteensä 31 eri tiimiä.

**DRIFTING**-kaudella 2022 järjestettiin jälleen myös alemman tason kilpailu- ja harjoitustapahtumia, joihin osallistui myös vasta lajin pariin löytäneitä harrastajia. Varsinaisia kilpailutapahtumia oli yhdeksän kappaletta, joista driftingin SM-sarjaksi muodostui kuusi osakilpailua. Kausi päästiin aloittamaan toukokuun alussa perinteiseen tapaan Turun Artukaisissa. Kauden päätteeksi Juha Koskinemi kirkasti edellisen kauden SM-pronssinsa Suomen mestaruudeksi. Hopealle sijoittui lajin konkari ja podiumin vakiokasvo Juha Pöytälaakso ja pronssia nappasi kaudella SM-sarjassa toden teolla läpilyönyt Jarkko Jylhä, joka ajoi ensimmäisen täyden SM-kautensa.

Lajiryhmä on ollut koko kauden NEZ-komission toiminnassa ja sääntökehityksessä aktiivisesti mukana. Kauden alussa lajiyhdyshenkilön tehtävässä aloitti Teppo Laukkanen, joka hoitaa myös lajin KV-yhteyksiä. FIA:n drifting-komissio jatkoi työkentelyään. Komissiossa ei toistaiseksi ole liitolla edustusta, mutta lajiryhmä tarkkailee sen toimintaa aktiivisesti.

**PIENOISAUTOILU** tarjoaa vuodesta toiseen mahdollisuuden aloittaa autourheiluharrastus helposti ja kohtuulliseen hintaan. Sekä ura- että radio-ohjattavien autojen puolella järjestettiin jälleen noin 40 eri tasoista kilpailua ympäri Suomen.

Pienoisautoilussa järjestettiin SM-kilpailuita sekä ura- että radio- ohjattavien autojen luokissa yhteensä 14 eri luokassa, joista viisi on ura-autoilun luokkia.

Kaudella 2022 tuotiin lajia esille entistä näkyvämmiin osallistumalla ensimmäistä kertaa YLE:n SM-viikkoon M8- ja M8e-luokkien SM-osakilpailulla, joka ajettiin Salossa heinäkuun ensimmäisenä perjantaina. Kilpailuun tuli yhteensä 46 ilmoittautumista kahteen luokkaan ja sen molempien luokkien finaalit näytettiin suorana lähetyksenä Yle TV2-kanavalla parhaaseen katselu-aikaan klo 20 alkaen sekä YLE Areenassa. Kilpailuformaattiin jouduttiin tekemään muutama muutos, jotta tämä suora lähetys finaaleista saatiin toteutumaan, mutta kilpailijat sekä kilpailun järjestänyt Salon Urheiluautoilijoiden pienoisautojaos kokivat kyseisen kilpailun tärkeänä lajin näkyvyyden kannalta, joten muutoksia saatiin tehtyä hyvässä yhteistyössä. Katsojaluvut TV2-kanavalla olivat 111 000 katsojaa ja Areenassa on tähän päivään mennessä kertynyt yli 15 000 katselukertaa.

Ura-autoilijat kunnostautuivat lajiaan entistä näkyvämmiin esille tuomisen osalta muun muassa osallistumalla elokuun ensimmäisenä viikonloppuna Jyväskylässä Suomen MM-rallin oheistapahtumiin siirrettävällä autoradalla sekä kalustolla, jota yleisöllä oli vapaa pääsy kokeilemaan. Tämä saavutti suuren suosion myös kilpatallien mekaanikkojen keskuudessa ja useampi rallitali olikin tauoillaan ura-autoradalla pitämässä omia "jäsentenvälisiä".

**OFFROAD**-lajin harraste- ja kilpailutoiminta painottuu pääosin seuratasolle harjoituskilpailuina. Kaudelle 2022 päästiin toteuttamaan ensimmäistä kertaa koronapandemian jälkeen kolmen osakilpailun mittainen Cup-sarja, jonka suunnittelu aloitettiin jo ennen koronapandemian alkua. Sarjan järjestämisestä vaikeutti huomattavasti koronapandemia ja SM-arvoa





sille ei saatu yrityksistä huolimatta kilpailijamäärän jäätyä jokaisessa luokassa alle 10 autokuntaan.

Kaudella 2022 offroadissa perinteisesti kilpailtu offroad trialin EM-kilpailu, Eurotrial ajettiin heinäkuun viimeisenä viikonloppuna Slovakiassa. Suomalaisittain kilpailureissulta tuli taas menestystä, tällä kertaa Modified-luokassa Miika Niinimäen ja Mika Takalan ollessa luokassa 2. sijalla.

Finnish Hod Rod Association (FHRA) toimii **KIIHDYTYSAUTOILUN** oikeuksienhaltijana ja lajin kehittäjänä Suomessa keskittyen lajin kansalliseen ja kansainväliseen toimintaan. Kaudella 2022 drag racessa kilpailtiin Suomenmestaruudesta viidessä osakilpailussa kuudessa eri luokassa SM-arvosta ja yhdessä luokassa Cup-arvosta. Lisäksi FHRA:n alaiset osastot järjestivät muutamia lajin harjoitustapahtumia. FHRA ei järjestänyt kaudella 2022 lajin EM-osakilpailua, mutta lajin korkeimmalla tasolla eli EM-tasolla tuli silti suomalaismenestystä, kun Ida Zetterström ajoi drag racingin kuninkuusluokan Top Fuel-luokan pronssia Antti Horton ottaessa samasta luokasta Euroopan mestaruuden.

**AUTOSLALOMIN, ECORUNIN** ja **TASANOPEUSAJON** hallinnointi toteutettiin jälleen Autoliitto ry:n toimesta. Ecorunissa kilpailtiin kaudella 2022 Cup-tasolla kolmessa osakilpailussa ja osallistujia sarjassa oli 7 autokunnan verran. Autoslalomia kurvailtiin neljän Cup-osakilpailun verran ja sarjassa oli 36 osanottajaa. Tasanopeusajoa päästiin ajamaan kahden osakilpailun mittainen Cup-arvoinen sarja, jossa oli yhteensä 12 autokuntaa.

**AUTOSUUNNISTUS** jatkoi sinnittelyään autourheilun edullisimpana autolla suoritettavana lajina. Arvokilpailusarjat saatiin kokoon, mutta kansallisia kilpailuita oli edelleen erittäin vähän. Autosuunnistukselle tärkeät harjoitusajosarjat saivat hieman nostetta korona-ajan haasteiden lievennyttyä. Lajiryhmä käsitteli harrastajien tulkintapyyntöjä toimitsijoita ja kilpailusuorituksia koskien. Lajipäivä pidettiin keväällä ja se toimi myös päätoimitsijakoulutuksena. Toimitsijalisenssien määrä kääntyi lievään nousuun, mikä on positiivinen asia ja antaa toivoa kilpailujen lisääntymiselle tulevaisuudessa.

**TEKNIKASSA** lajiryhmä jatkoi ristikkäistä toimintaansa eri lajien lajiryhmien kanssa. Tekniikan lajiryhmä on tekniikan osalta mukana seitsemässä eri lajissa ja näiden sisällä hallitsee 53 eri ryhmän tekniikkasääntöjä.

Tekniikan lajipäivä päästiin pitkästä ajasta järjestämään fyysisenä tilaisuutena. Lajipäivä järjestettiin poikkeuksellisesti keväällä ja lajimuotoisena: Omat tilaisuudet Jokamiehenluokalle, rataluokille, rallicrossille ja rallilajeille. Harrastajat pitivät tätä muotoa onnistuneena. Ongelmana oli se, ettei kaikkiin tilaisuuksiin ollut riittävästi tulijoita ja tilaisuuksia jouduttiin yhdistämään.

Katsastuksen ohjeistus, "Katsastuksen käsikirja" päivitettiin tätä päivää vastaavaksi. Kuntokatsastajien koulutus pidettiin perinteisesti loppuvuodesta ja normaalia asiakasneuvontaa suoritettiin koko vuoden ajan niin lajipäällikön kuin lajiryhmän jäsenten toimesta.



# akk driver academy

AKK-Motorsportin huippuvalmennusohjelma Flying Finn Academy valmentaa lahjakkaita kuljettajia kokonaisvaltaisesti kohti autourheilun ammattilaisuutta. Valmennus jakautuu tasoryhmiin, joilla eteneminen edellyttää jatkuvaa kehitystä lajitaitojen sekä fyysisten että henkisten ominaisuuksien puolella. Kaudella 2022 A-maajoukkueeseen kuului viisi urheilijaa ja B-maajoukkueeseen 3 urheilijaa. Toiminta keskittyi täysin yksilöllisen valmennuksen toteuttamiseen ja kehittämiseen. Kauden 2022 aikana Liikuntakeskus Pajulahdessa järjestettiin kolme kauteen valmistavaa leiritystä, syksyllä pidettiin Valintatestileiri sekä osa maajoukkueurheilijoista osallistui samassa paikassa järjestettyihin Flying Finn Haastaja-leirityksen moduuleihin.

Valmennettavien parhaasta tuloksesta kaudella 2022 vastasi jälleen karting-kuljettaja Tuukka Taponen. Suomen historian menestyksekkäin karting-kuljettaja jatkoi mitaliputkeaan ottamalla MM-hopeaa OK-luokassa. EM-sarjassa Taponen oli sijalla 6. ja KZ-luokassa sijoitus oli MM-kisoissa 9. ja EM-sarjassa 11. Taposen kausi huipentuma tapahtui vuoden lopussa, kun Ferrari Driver Academy ilmoitti kiinnittäneensä hänet ensimmäisenä suomalaisena kuljettajakehitysohjelmaansa.

William Alatalo oli FIA Formula 3-sarjassa loppupisteissä sijalla kahdeksantoista. Juho Valtanen sijoittui OK-luokan MM-kisoissa sijalle 19 ja EM-sarjassa sijoitus oli 11. KZ-luokassa Valtanen oli MM-kisoissa sijalla 20. ja EM-sarjassa 6. Paavo Tonteri oli KZ2-luokan EM-sarjassa sijalla 21. Luka Sammalisto oli OK-luokan MM-kisoissa sijalla 21. ja EM-sarjassa 22.

Hyviin uutisiin lukeutui jatkumo Olympiakomitean Huippu-urheiluyksikön tehostamistukiohjelmassa viidentenä syksynä peräkkäin. Tehostamistukea saatiin kaudelle 2023 kolmen valmentajan palkkaustukeen yhteensä 44 580 €. Myös Tuukka Taposelle myönnetty 10 000 € yksilötuki jatkui edelleen. A-maajoukkueen urheilijat jatkoivat myös Olympiakomitean tukiturheilijoiden statuksella, mikä on helpottanut heidän päivittäisten tukitoimien harjoittelun haasteita tuntuvasti.

Edellisen vuoden hyvien kokemusten pohjalta Flying Finn Academy-valmentajien tiimi ideoi, suunnitteli ja toteutti jälleen kaudella 2022 Flying Finn-leirituskokonaisuuden, joka piti sisällään niin lajitaitoharjoittelua kuin myös opistoleirien muodossa annettua oppia urasuunnitteluun ja uran rakentamiseen, fyysisen/psykkisen suorituskyvyn kehittämiseen sekä markkinointiin ja varainhankintaan liittyviin aiheisiin. Nämä leirit ovat tarjottu kaikille AKK-Motorsport ry:n li-

sensihaltijoille. Flying Finn-leirejä järjestettiin 2022 kaikkiaan 13 kappaletta (viisi rallin ajoleiriä, kaksi kartturivalmennusleiriä, kolme karting-leiriä ja neljän leirin Flying Finn Haastaja-kokonaisuus). Leireille osallistui kaikkiaan 124 AKK:n lisenssinhaltijaa. Leireistä saatujen erittäin positiivisten kokemusten ja palautteiden myötä konsepti jatkuu myös kaudella 2023.

## Flying Finn Academy 2022

### A-MAAJOUKKUE

Alatalo William (rata-autoilu)  
Puhakka Juuso (rata-autoilu)  
Taponen Tuukka (karting)  
Tonteri Paavo (karting)  
Valtanen Juho (karting)

### B-MAAJOUKKUE

Sammalisto Luka (karting)  
Siimesvaara Alvar (karting)  
Vahlberg Daniel (karting)

## VALMENNUSPÄÄLLIKKÖ

Nikkola Tuomo

## VALMENTAJAT

Nikkola Tuomo, valmennuspäällikkö  
Leistiö Mika, valmennuskoordinaattori ralli  
Arminen Teemu, valmentaja ralli  
Lukka Mikko, valmentaja ralli  
Lönegren Jan, valmentaja ralli  
Korhonen Jukka, valmentaja ralli  
Pajunen Mikko, valmentaja ralli  
Pajuranta Juuso-Matti, valmennuskoordinaattori rata/karting  
Remes Olli-Pekka, valmentaja karting  
Vilo Johan, valmentaja karting  
Valtanen Juho, valmentaja karting  
Puustinen Tero, performance coach  
Kostiainen Joonas, performance coach





# nuorisotoiminta

Liitto tukee seurojen nuorisotoimintaa harrastajalisenssilä, jolla liitto kustansi sporttiturvavakuutuksen kaikille alle 15-vuotiaille harrastajille, joilla ei ole kilpailijalisenssiä. Harrastajalisenssi oli kaudella 2022 automaattisesti voimassa ilmaiseksi kaikilla nuorilla harrastajilla, jotka oli rekisteröity liiton jäsenrekisteriin jäsenseuran jäseniksi. Tällä parannettiin seurojen harrastetoiminnan vakuutusturvaa varmistamalla osallistujien henkilökohtainen tapaturmavakuutus jäsenseurojen urheilutoiminnassa.

## *flying finn*

Flying Finn Tour nuorisotapahtumia järjestettiin vuoden aikana kolme kappaletta, joista suurin ja suosituin oli MM-ralli Secto Rally Finlandin yhteydessä järjestetty kartingin kokeiluajotapahtuma.

Helmikuussa lanseerattiin uusi Flying Finn DigiRigi -hanke, jonka kautta AKK:n jäsen seurat voivat yhdessä paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa hankkia ajosimulaattoreita kustannustehokkaasti. Hankkeen ja laitetöimitusten yhteistyökumppanina toimii suomalainen pelaamisen oheislaitteiden valmistaja Overpower Oy. Digitaalinen autourheilu on erinomainen työkalu muun autourheilun tueksi. Laji on e-urheilun kasvun myötä moderni, helposti lähestyttävä ja kustannustehokas, joten hankkeella on potentiaalia kasvattaa autourheilijoiden ja uusien harrastajien määrää seuroissa merkittävästi. DigiRigi -simulaattoreita oli yhteensä hankittu 24 kpl kolmeen toista eri autourheiluseuraan vuoden aikana.





# Järjestö- ja seuratoiminta

Järjestötoiminnan tavoitteena on tukea, aktivoida ja edesauttaa laadukasta ja monipuolista seura- ja aluetoimintaa. Toiminnan tukemiseksi liitto pitää huolta riittävästä koulutustarjonnasta ja luo seurojen käyttöön jalostettuja toimintamalleja laadukkaana järjestötoiminnan edesauttamiseksi myös verkostoitumalla ulkopuolisiin toimijoihin ja huolehtimalla lajin positiivisesta näkyvyydestä.

## aluetoiminta

Aluetoiminnan painopiste oli kaudella 2022 tutkinto- ja toimitsijakoulutusten järjestäminen ja niiden järjestämisessä onkin päästy koronapandemian alkamisen jälkeen nyt normaaleihin määriin. Aluemestaruuskilpailujen ja/tai -sarjojen osalta jokaisella kahdeksalla alueella kilpailtiin aluemestaruuksista. Koulutustarjontaa järjestettiin yhteistyössä alueiden koulutusvastaavien sekä liiton koulutustyöryhmän kanssa. Alueiden koulutusvastaavat osallistuivat jälleen aktiivisesti koulutusten suunnittelutyöhön koulutustyöryhmän kanssa.

Osa aluevaltuustoista on kokoontunut edelleen etätyökaluja hyödyntäen, mutta myös aluevaltuustojen livetapaamisten määrä on kasvanut. Lisäksi osa alueista järjesti alueidensa seuroille myös keväällä ns. kalenterikokouksen virallisen syyskokouksen lisäksi.

Kauden 2022 sääntömääräisissä syyskokouksissa Liiton pääsihteeri esitteli jokaisella alueella vuodelle 2023 voimaan astuvan strategian, joka on nimeltään Tiekartta tulevaisuuteen 2023–2025.

## koulutustoiminta

Alueiden koulutusvastaavien organisoimat koulutukset keskittyivät pääasiassa tutkintoihin sekä perustason ja päätasojen toimitsijakoulutuksiin. Lisäksi spesifimpien tarpeiden perusteella koulutustilaisuuksia organisoivat myös Liiton lajiryhmät tarpeen mukaan. Koulutuksia järjestettiin ympäri Suomea alueellisten tarpeiden ja kysynnän mukaisesti.

Kaudella 2020 laajemmin käyttöön otettu SurveyPal-pohjainen jokamiehenluokan tutkinto poistettiin käytöstä maaliskuussa 2022, sillä lajiin tehty verkkotutkinto aloitti toiminnassa joulukuussa 2021. toimivat tasaisen varmasti myös koko kauden 2021. SurveyPal-pohjainen rallin perustutkinto oli käytössä myös kaudella 2022 ja se toimikin oikein hyvin apuna, kun rallin verkkotutkintoa vasta luotiin koulutusjärjestelmään. Tässä rinnalla aloitettiin alkukevällä 2021 uuden kokonaan automatisoidun verkkokoulutusjärjestelmän kehitystyö järjestelmän julkaisemiseksi. Verkkokoulutusjärjestelmä julkaistiin joulukuun 1. päivänä. Koulutusjärjestelmässä on vielä kehitystyötä ja materiaalin tuotantoa, jota jatkettiin aktiivisesti edelleen kaudella 2022.

Koulutustyöryhmä edellisen kaksivuotiskautensa vuoden 2022 loppuun ja Liiton hallitus teki kokouksessaan 3.12.2022

päätöksen jättää nimeämättä koulutustyöryhmää. Näin tuli päätökseensä ainakin tältä erää pitkä ajanjakso, jonka aikana koulutustyöryhmä on muun muassa ylläpitänyt toimitsijalicensijärjestelmää ja koulutusmateriaaleja sekä suunnitellut uusia koulutuksia. Jatkossa muun muassa edellä mainittuja aiemmin koulutustyöryhmälle kuuluneita tehtäviä hoitaa lajikoordinaattori Mia Vihavainen, joka käyttää tehtävien hoitamisessa apunaan lajipäälliköiden sekä lajiryhmien osaamista.

Koulutusten osalta koronapandemian taittuminen on lisännyt koulutustilaisuuksien määriä. Kartingin päätason toimitsijakoulutusten organisoiminen entistä järjestyneemmällä tavalla ja niitä markkinoimalla on niiden määrä tuplattu edellisestä kaudesta. Lisäksi järjestettiin harvinaisemmin tarpeen olevat offroadin päätoimitsijakoulutus yksipäiväisenä etäkoulutuksena sekä driftingin arvostelutuomarikoulutus, joka toteutettiin livekoulutuspäivän lisäksi kahdella etäkoulutuspäivällä sekä koulutuksen sisältäviä harjoitustehtäviä tekemällä niin teoriassa kuin käytännössäkin. Tutkintojen osalta puolestaan verkkotutkintojen tuleminen vähentää live-tutkintojen määriä. Kaudella 2022 huomaa jo joulukuussa 2021 julkaistun Jokamiehenluokan verkkotutkinnon julkaisun mukanaan tuomat muutokset live-tutkintojen määrässä, joka oli 64 kpl kaudella 2021 ja 36 kpl kaudella 2022.

### Toimitsijakoulutukset 2022

Rallin päätoimitsijakoulutukset (1 ja 2-taso)	3 kpl
Nopeuden päätoimitsijakoulutukset (1 ja 2-taso)	8 kpl
Driftingin päätoimitsijakoulutukset (1- ja 2-taso)	2 kpl
Offroadin päätoimitsijakoulutukset (1- ja 2-taso)	1 kpl
Kartingin päätoimitsijakoulutukset (1- ja 2-taso)	4 kpl
Tekniikan päätoimitsijakoulutukset (1 ja 2-taso)	5 kpl
Perustoimitsijakoulutukset (live-tapahtumat)	15 kpl
Kartingin perustoimitsijan verkkokoulutus	55 kpl
Lajipäivät / lajiseminaarit	9 kpl

### Tutkintokoulutukset 2022

Rallin junioritutkintokoulutukset	38 kpl
Rallin jatkotutkintokoulutukset	28 kpl
Rallin junioriverkkotutkinto uusijoille	11 kpl
Jokamiehenluokan tutkintokoulutukset	36 kpl
Jokamiehenluokan debytanttitutkintokoulutukset	37 kpl
Jokamiehenluokan verkkotutkinto	660 kpl
Endurancen tutkintokoulutukset	6 kpl
Rataleimatutkintokoulutukset (2 teoriapäivää, 3 ajokoulutuspäivää)	3 kpl
Muut koulutukset ja infotilaisuudet	4 kpl



# *kansainvälinen toiminta*

Liiton edustajat osallistuivat vuoden aikana valikoituihin kansainvälisen kattojärjestö FIA:n tilaisuuksiin. Suurin osa kansainvälisistä kokouksista, seminaareista ja muista vastaavista tilaisuuksista järjestettiin etäyhteyksin tai hybriditoteutuksina, jonka myötä läsnä osallistuminen oli myös liittomme osalta varsin harkittua ja vähäistä verrattuna koronaa edeltäneisiin vuosiin. FIA Annual General Assembly järjestettiin joulukuussa Italiassa Bolognassa, jossa Suomea edustivat pääsihteeri ja puheenjohtaja. FIA:n vuosikokouksen yhteydessä järjestettiin myös FIA North European Zone (NEZ) maiden yhteinen kokous, joka jäi historiaan viimeisenä NEZ kokouksena. Vuoden 2023 alusta voimaan tulleiden sääntöuudistusten myötä FIA:n zone-toiminta lakkautettiin ja tilalle on tullut uusi sääntökokonaisuus mahdollistamaan maiden välisen kilpailutoiminnan yhteistyön ja sarjatoiminnan, jota aiemmin toteutettiin NEZ maiden välillä. Kansainvälistä yhteistyötä toteutettiin aktiivisesti etäyhteyksin ja FIA:n koordinoimina järjestettiin säännöllisesti etäseminaareja sekä mm. kansainvälistä toimitsijakoulutusta. FIA:n urheilukomissoiden jäsenyydet vahvistettiin poikkeuksellisesti 2022 alkuvuodesta, johtuen FIA:n puheenjohtajavaihdoksesta vuoden 2021 joulukuun vuosikokouksessa. Komissioedustukset ovat toimikaudeltaan kaksivuotisia. Suomi säilytti hyvät asemansa toiminnallemme tärkeiden edustusten osalta ja lisäsi vaikutusvaltaansa, kun liiton puheenjohtaja Jarmo Mahonen nimitettiin FIA:n rallikomission puheenjohtajaksi.

Helmikuun lopulla Venäjän käynnistämän hyökkäyssodan seuraukset vaikuttivat myös kansainväliseen autourheilutoimintaan. Kansainvälinen autourheiluliitto FIA sulki venäläiset edustajat kv-liiton toimielimien ulkopuolelle ja asetti urheilijoiden osallistumisedellytykseksi kansainväliseen kilpailutoimintaan maatunnusten käyttökiellon sekä sitoutumisvaatimuksen mm. poliittisten ym. mielenilmausten kiellon osalta. Venäläisiä tai Valko-Venäläisiä urheilijoita ei kuitenkaan täysin suljettu urheilutoiminnan ulkopuolelle monien muiden urheilulajien kv-järjestöjen tapaan.

Lajiliittomme julkaisi 2.3.2022 tuomitsevansa jyrkästi Venäjän hyökkäyksen ja sotatoimet Ukrainassa. AKK teki samalla päätöksen, että Venäjän ja Valko-Venäjän lisenssinhaltijat – urheilijat sekä toimitsijat – suljetaan täysimääräisesti suomalaisista autourheilukilpailuista. Lisäksi AKK:n lisenssinhaltijoiden – urheilijoiden ja toimitsijoiden – osallistuminen Venäjällä ja Valko-Venäjällä järjestettäviin autourheilukilpailuihin kiellettiin. Nämä päätökset ovat voimassa toistaiseksi, eikä niihin tehty muutoksia vuoden 2022 aikana.

Jyväskylässä järjestettävä Suomen MM-ralli järjestettiin jälleen perinteiseksi muodostuneena ajankohtanaan heinä-elo-kuun taitteessa. Kilpailun järjestäjänä toimi liiton omistama AKK Sports Oy.

## *vahva edustus FIA:ssa*

FIA:n urheilukomissioiden suomalaisjäsenyydet 2022:

Rally Commission – Jarmo Mahonen, puheenjohtaja  
 Rally Commission - Henrik Frank  
 World Rally Championship Commission – Timo Rautiainen, varapuheenjohtaja  
 Historic Motorsport Commission – Timo Jaakkola  
 Off-Road Commission - Jukka Westerback  
 Drag Racing Commission – Ossi Oikarinen  
 Homologation Regulations Commission - Iiro Palmi  
 Women in Motorsport Commission - Tiina Lehmonen, varapuheenjohtaja  
 International Karting Commission – Aaro Vainio  
 Medical Commission – Timo Kaukonen  
 Environment and Sustainability Commission - Juha Korhonen

Suomella oli edustajat myös FIA:n pohjoisen alueen (North European Zone) kaikissa lajityöryhmissä sekä hallituksessa.

# edunvalvonta

AKK tekee autourheilun edunvalvontaa tavoitteenaan autourheilutoiminnan mahdollistaminen ja edistäminen ympäröivässä yhteiskunnassa, urheilujärjestökentässä Suomessa ja kansainvälisesti sekä lajin olosuhteiden ja ympäristötekijöiden osalta.

ELY-keskusten, Väylän ja Traficomien kanssa yhteydenpito pitkän vuotta keskittyi rallin talvinastarenkaiden käyttöön ja rallin siirtymäreittien lupakäytänteisiin niiden osalta. Yhteistyössä Keski-Suomen ELY-keskuksen kanssa toteutettiin talvirallirenkaiden tienpinnan kulutusvaikutusta selvittävä testi, jonka keskeinen tulos oli, etteivät talvirallirenkaat käytännössä kuluta tienpintaa. Testin pääasiallinen tarkoitus oli selvittää luotettavasti em. kulutusvaikutus ja tulosten myötä saatiin selkeytettyä lupakäytäntöihin liittyneitä kysymyksiä. Yhteydenpitoa lupaviranomaisten kanssa jatkettiin tiiviisti koko toimintavuoden ajan.

EU:n liikennevakuutusdirektiivin uudistuksen valmistelutyö eteni Euroopan Unionin päätöksentekoaikavälissä ja vahvistettiin joulukuussa 2021. Direktiivin osalta kansallisen lainsäädännön

valmistelu ja käyttöönotto vaihe eteni vuoden loppupuolella lainvalmisteluun. AKK osallistui tähän valmistelutyöhön autourheilun edunvalvojana ja asiantuntijana antaen lausuntonsa osana kansallisen lainsäädännön esivalmisteluvaihetta.

Kouvolan littiin rakenteilla oleva moottoriurheilun kansainvälinen koulutus-, valmennus- ja kilpailukeskus Kymiring ajautui taloudellisiin vaikeuksiin ja MotoGP:n perumisen jälkeen 28.6.2023 kaksi maanrakennusyritystä haki Kymiring Oy:tä konkurssiin. Ratayhtiö jätti hakemuksen saneerausmenettelyyn 4.7.2022, jonka käräjäoikeus hyväksyi seuraavana päivänä. Kymiring Oy:n saneerausohjelmaehdotus jätettiin käräjäoikeuteen 18.11.2022. Liitolla ei ole suoria omistuksia Kymiring Oy:ssä – omistajuus on liiton omistaman yhtiön AKK Sports Oy:n nimissä.

Antidopingtyötä toteutettiin yhteistyössä SUEK ry:n kanssa. AKK:n sääntömuutokset koksien sitoutumista liikunnan ja urheilun vakavaa epäasiallista käytöstä ja vakavia eettisiä rikkomuksia koskeviin kurinpitomääräyksiin astuvat voimaan 1.1.2022.





# viestintä

Autourheilu.fi sivusto toimii liiton verkkosivuna sekä virallisen tiedotuskanavana ja sen ylläpito ja uutissisällöt on toteutettu liiton toimihenkilöiden toimesta. Jäsenseuroille ja jäsenistölle kohdennettua viestintää tehtiin lisäksi uutiskirjein, sosiaalisen median kanavilla sekä sähköposti- ja verkkotiedottein. Suurelle yleisölle sekä medialle suunnattua viestintää toteutettiin kohdennetummin. Liiton sosiaalisen median viestintäkanavina toimivat pääasiallisesti viralliset Facebook, Instagram, LinkedIn ja Twitter-tilit sekä mm. SM sarjojen kanavat. Jäsenviestintää tukemaan jatkettiin viestintäyhteistyö Hanaa!-autourheilulehden kanssa säännöllisesti julkaistavan liiton tiedotepalstan muodossa. Autourheilun arvosarjojen viestinnän toteutuksesta vastasivat sarjakohtaiset viestintäkumppanit.

## Striimien katseluluvut kovassa kasvussa

Sarjakilpailuiden striimaustuotantoja toteutettiin liki kaikista AKK:n operoimista arvosarjoista. Tuotantoja tehtiin Ralli SM, Rallicross SM, Crosskart SM, Drifting SM, Rata SM ja Karting SM sarjoissa. Striimilähetysten julkaisu toteutettiin keskitetysti moottoriurheilu.tv YouTube-kanavalla, jonka live-sisältöä täydennettiin autourheilun eri lajien yksittäisistä kilpailuista laajemminkin. Suurimmat kauden yhteenlasketut striimilähetysten tavoitavuusluvut olivat Rallin SM sarjalla 2,9 miljoonaa ja Rallicross SM sarjalla 1,29 miljoonaa. Moottoriurheilu.tv YouTube-kanavan kokonaistavoitavuus oli vuoden 2022 osalta 10,2 miljoonaa, josta livestriimien osuus oli 7,1 miljoonaa.

Striimilähetysten katselukertojen määrä tuplaantui verrattuna edelliseen vuoteen verrattuna.

Telesioituja autourheilusarjoja olivat Ralli SM (YLE), F-Cup (C More), Rallisprint SM (C More) ja Rallicross SM (C More). Toteutustapa kaikissa televisioituissa tuotannoissa oli koostelähetykset mainituilla TV-kanavilla. Telesiotuotannoista katsojamääriltään suurimman tavoitavuuden saavutti Rallin SM sarjan lähetykset, joista jokaisesta osakilpailusta esitettiin 30 minuutin kooste YLE:llä. Telesiolähetyksillä tavoitettiin kaikkiaan 1 500 000 katsojaa – 14% enemmän kuin vuonna 2021 (lähde: Finnpanel).

## AKK:n kanavien tunnusluvut ampaisivat nousuun

Liiton keskeinen viestintäkanava autourheilu.fi verkkosivusto kasvatti käyttäjämääriään 16,5% verrattuna edelliseen vuoteen. Sivustolla kävi vuoden aikana 440000 yksittäistä käyttäjää ja myös istuntojen määrä kasvoi 13% ollen 1,2 miljoonaa istuntokertaa. Sivuston katselukertoja kertyi yhteensä 3,5 miljoonaa, joka kasvoi 12% verrattuna edelliseen vuoteen.

AKK:n facebook-kanavan kattavuus kasvoi 114% (136000) ja vierailukertojen määrä 179% (22500). Instagram tilin kattavuuden kasvu oli vielä hurjemmassa nousussa ollen 304% (22800) edellisvuoteen verrattuna.



# hallinto ja talous

## hallinto

Liiton toimistossa työskenteli vuonna 2022 päätoimisina toimitusjohtaja (30.9. saakka), pääsihteeri, neljä lajipäällikköä, lajikoordinaattori, valmennuspäällikkö, seurapalvelusihteeri ja projektipäällikkö. Lisäksi valmennustoiminnassa oli vuoden aikana mukana 12 osa-aikaista valmentajaa. Toimitusjohtajan irtisanoutumisen myötä liitto toimi lokakuusta vuoden loppuun ilman toimitusjohtajaa, jona aikana liiton operatiivisena vastuuhenkilönä toimi pääsihteeri.

Liittovaltuusto kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa sääntömääräisiin kevät- ja syys- kokouksiin. Lisäksi pidettiin ylimääräinen liittovaltuuston kokous 16.2.2022 etäyhteyksin, jonka asialistalla oli valtuuston puheenjohtajiston valinta. Valtuuston puheenjohtajaksi valittiin Jani Hänninen ja varapuheenjohtajaksi Aulis Ahonen. Kevätkokous pidettiin 23. huhtikuuta Lahdessa ja syyskokous 29. lokakuuta Kouvolassa. Liittovaltuuston syyskokouksessa valittiin liiton hallitukseen kolme jäsentä kaudelle 2023–2024. Erovuorossa olivat Mika Heinonen, Sakari Klemola ja Tero Tupala. Valituiksi tulivat Jani Hänninen, Arto Tolvanen ja Markku Suvanto, jotka kaikki valittiin hallitukseen uusina jäseninä. Varajäseniksi kaudelle 2023–2024 valituiksi tulivat Teemu Laatikainen, Esa Similä ja Esko Suominen. Liittovaltuuston puheenjohtaja Jani Hännisen tultua valituksi liiton hallitukseen valtuusto päätti yksimielisesti, että Aulis Ahonen toimii liittovaltuuston puheenjohtajana 1.1.2023 alkaen toimikauden loppuun asti. Valtuuston varapuheenjohtaja valitaan vuoden 2023 kevätkokouksessa lopputoimikaudelle.

Vuoden 2022 aikana viimeisteltiin liiton strategian päivittäminen ja tiekartta vuosille 2023–2025. Hallitus esitteli AKK:n tiekartan liittovaltuuston syyskokoukselle, jonka valtuusto hyväksyi yksimielisesti.

Liiton palkintojenjakotilaisuus palasi yli kymmenen vuoden jälkeen Itämeren aalloille. Drivers On the Rocks -palkintogaala järjestettiin TallinkSiljan Baltic Princess laivalla 3.12.2022. Gaalaristeily keräsi yhteen yli. 1200 juhlavierasta ja palkittavaa. Suuren suosion saavuttanut gaalaristeily saa jatkoa myös tulevana vuonna. Vuoden Autourheilijaksi 2022 valittiin rallin kautta aikain nuorin maailmanmestari Kalle Rovannerperä. Rovannerperä saavutti historiallisen maailmanmestaruutensa Jyväskylässä päämajaansa pitävän Toyota Gazoo Racingin tiimissä.

## talous

Liiton varainhankinta koostuu pääosin jäsenmaksu-, lisenssi- ja kilpailulupamaksutuotoista. Vuonna 2022 Valtionavustuksen osuus liiton tuotoista vuonna 2022 oli 10,7 %.

Kausi pystyttiin viemään läpi liki normaalisti verrattuna edellisvuoteen ja tämä näkyi myös liiton taloudessa kasvaneina tuottoina. Lisenssimyynti elpyi edellisestä vuodesta lähes normaaliin koronaa edeltäneeseen tasoon. Merkittäviä kulusäästöjä syntyi matkustuksen määrän vähenemisen myötä. Suuri osa eri laji- ja työryhmien kokouksista, koulutuksista ja vastaavista tilaisuuksista pidettiin etänä. Tilikauden tulos päättyi positiivisesti kehittyneiden tuottojen ja kulumaltein myötä ylijäämäiseksi. Tilikauden tulos 2022 oli 164 000 € ylijäämäinen.

### Jäsenmaksut olivat seuraavat:

- \*perusmaksu 180 €
- \*henkilöjäsenmaksu 12 €
- \*nuorisojäsen 0 €
- \*liittymismaksu 180 €
- kannatusjäsenmaksu 500 €/1500 € (kilpailuja järjestävät)





# akk sports oy

AKK Sports Oy on AKK-Motorsport ry:n kokonaan omistama markkinointiyhtiö. Yhtiö perustettiin vuonna 1993, toiminta-ajatuksenaan kehittää ja toteuttaa suomalaisen autourheilun huipputapahtumia ja niiden kautta vahvistaa omistajan toiminnallisia ja taloudellisia resursseja.

Yhtiön toiminta kansainvälisine tapahtumineen on yhteiskunnallisesti yksi näkyvimpiä osia AKK:n toiminnasta. Vuonna 2022 Yhtiön toimintaympäristö heräsi uuteen normaaliin koronavuosien jälkeen ja esim. Jyväskylän Secto Ralli oli yleisömenestys. Tämä osaltaan osoitti, että suomalaisen autourheilun kiinnostavuus on edelleen myös pandemian jälkeen kovassa nosteessa.

Vuoden 2022 lopulla Yhtiölle perustettiin oma arvosarjayksikkö, jonka myötä aloitettiin tuleviin vuosiin tähtäävä määrätietoinen työ ja lisäpanostukset Rallicross SM, FRC, Ralli SM ja F-Cup-sarjojen kehittämiseksi. Kyseisten arvosarjojen järjestämisvastuu pysyy vuoden 2022 tapaan myös tulevana vuosina Yhtiöllä ja vuoden 2023 erityisinä kehitys- ja panostuskohteina ovat em. sarjoista sekä Rallicross SM että uudistettu ratasarja FRC.

Yhtiön TV-tuotannon päätoimintana oli vuonna 2022 edelleen tv-ohjelmien tuotanto ja tv-tuotanto- ja kuvauspalvelujen myynti eri kanaviin. Perinteisen toiminnan ohella TV-tuotantoyksikön streamauspalveluiden tuotanto jatkoi kasvuaan ja

myös moottoriurheilu.tv youtube-kanavan kautta toteutettujen streamlähetysten katsojamäärät kasvoivat merkittävästi. Suurimmat asiakkaat olivat edelleen MTV ja YLE.

Yhtiön liikevaihto nousi vuoden 2021 5,85 miljoonasta eurosta 6,09 miljoonan euroon ja samalla yhtiön operatiivinen tulos parani merkittävästi ollen lähes 0,50 miljoonaa euroa. Kirjapidon tulosta tilikaudella kuitenkin rasittivat 375 tuhannen euron alaskirjaukset saneerausmenettelyssä olevan Kymiring Oy:n osakkeista, joten Yhtiön tilikauden tulos vuodelta 2022 jäi n. 115 tuhanteen euroon.

Operatiivisen tulostason selvän paranemisen myötä yhtiön kannattavuudelle vuodelle 2022 asetetut tavoitteet saavutettiin ja toiminnan laajuuden korona pandemiaa edeltäneelle tasolle palauttavia toimenpiteitä jatketaan myös vuoden 2023 aikana mm. rekrytoimalla yhtiölle uutta henkilökuntaa. Huolimatta Yhtiön lisäresursoinneista ja kasvavista panostuksista kansallisten arvosarjojen kehittämiseen, Yhtiön toiminta on myös vuonna 2023 taloudellisesti kannattavaa.

Syksyllä 2022 Yhtiön ja Liiton aiempi toimitusjohtaja siirtyi AKK:n ulkopuolelle muihin tehtäviin ja tämän jälkeen koko AKK:n operatiivinen johtaminen järjesteltiin uudelleen ja helmikuun 2023 alusta sekä Yhtiölle että Liitolle nimettiin omat vastuuhenkilönsä.



## Liittovaltuusto

**POHJOIS-SUOMI** (alue 1)  
Teemu Laatikainen (PaMK/UA)  
Elise Härö (AL-Napapiiri)

Varajäsenet  
George Kettunen (OUA)  
Marjo-Riitta Sipilä (RaaUA)

**POHJANMAA** (alue 2)  
Juha Pensas (LaihUA)  
Aleksi Klemola (VetUA)  
Kenneth Långbacka (NNSB)

Varajäsenet  
Aulis Kivimäki (TBo)  
Margot From (NNSB)

**ITÄ-SUOMI** (alue 3)  
Markku Haurinen (K-KUA)  
Jari Tuhkanen (Leppävirta RT)

Varajäsenet  
Harri Korhonen (KUA)  
Esko Mäkinen (JoeUA)

**KESKI-SUOMI** (alue 4)  
Sari Ohra-Aho (PetUA)  
Saija Vauhkonen (PieKUA)

Varajäsenet  
Erkki Paatola (AL-Kangasniemi)  
Jari Flyktman (UuUA)

**HÄME** (alue 5)  
Marko Tuominen (AAU)  
Jarno Parviainen (PirKa)  
Jari Sissala (VaToSUA)

Varajäsenet  
Olli Lahti (NokUA)  
Päivi Toijala (LemUA)

**KAAKKOIS-SUOMI** (alue 6)  
Aulis Ahonen, vpj. (MikUA)  
Kati Virtanen (Päij-HUA)  
Mikko Selkee (KSAU)  
Arto Tolvanen (SLUA)

Varajäsenet  
Anneli Kauppi (HeiUA)  
Tapio Krivetz (MikUA)

**LÄNSI-SUOMI** (alue 7)  
Esko Suominen (V-SUA)  
Ari-Pekka Saarinen (HuiUA)  
Petri Oras (NoorUA/MK)  
Teija Vehanen (MRT)

Varajäsenet  
Mirva Korkiakoski (KySUA)  
Saana Raessuo (RaisUA)

**ETELÄ-SUOMI** (alue 8)  
Risto Frank (KaUA)  
Marja Aittola (EMSC)  
Jani Hänninen, pj. (RDT)  
Tero Saloranta (HyUA)  
Simo Rantanen (RiiUA)

Varajäsenet  
Jyrki Hapulahti (RiiUA)  
Heli Lahti-Saloranta (HyUA)

## Hallitus

Jarmo Mahonen, pj.  
Mika Heinonen, 1. vpj.  
Sakari Klemola, 2. vpj.  
Tero Tupala  
Kimmo Vainio  
Tomi Jääskeläinen  
Tommi Muilu

Kokouksia 9

## Toimisto

Riku Bitter, toimitusjohtaja (30.9.2022 saakka)  
Anssi Kannas, pääsihteeri  
Henrik Frank, lajipäällikkö  
Iiro Palmi, lajipäällikkö  
Juho Ketonen, lajipäällikkö  
Henri Karjalainen, lajipäällikkö  
Mia Vihavainen, lajikoordinaattori  
Jenni Kuisma, seurapalvelusihteeri  
Tuomo Nikkola, valmennuspäällikkö  
Timo Lampinen, projektipäällikkö



# LAJIRYHMÄT JA TYÖRYHMÄT 2022

## **AUTOSUUNNISTUS**, kokouksia 4

Antti Nousiainen, pj.  
Joni Halme  
Olli Riiho  
Iiro Rousku

## **CROSSKART**, kokouksia 6

Pasi Koski, pj.  
Eeva Anttila  
Marina Rantanen

## **DIGITAALINEN AUTOURHEILU**,

kokouksia 8  
Heikki Mehtänen, pj.  
Matti Alamäki  
Aleksi Elomaa  
Petri Helmikkala  
Tapani Linnaluoto  
Jukka Oja

## **DRIFTING**, kokouksia 7

Janne Veikkanen, pj.  
Juha-Pekka Kotala  
Jukka Kilpinen  
Esa-Pekka Järvinen

## **HISTORIC**, kokouksia 3

Timo Jaakkola, pj.  
Jari Ohrankämmen  
Ralf Pettersson  
Paavo Virtanen

## **JOKAMIEHENLUOKKA**, kokouksia 5

Kari Urrila, pj.  
Hanna Yrjölä  
Jarkko Saastamoinen  
Joni-Pekka Rajala

## **KARTING**, kokouksia 10

Pekka Harjunpää, pj.  
Marika Kytölä  
Aleksi Tuukkanen  
Jaakko Ruotsalainen

## **KOULUTUSTYÖRYHMÄ**, kokouksia 5

Esko Kähkönen, pj.  
Margot From  
Jarmo Zitting  
Jaana Kilpeläinen

## **OFF ROAD**, kokouksia 5

Hannu Nurminen, pj.  
Miika Oksanen  
Jarno Puumalainen  
Ari Kuutvuori

## **PIENOISAUTOILU**, kokouksia 7

Pyry Niemelä, pj.  
Vesa Yli  
Anna Kantamaa  
Vesa Sarja  
Matias Vikstedt

## **RALLI**, kokouksia 7

Toni Mäkinen, pj.  
Anne Heinonen  
Jussi Perälä  
Markku Suvanto  
Jarno Kinnunen  
Toni Gardemeister

## **RALLICROSS**, kokouksia 6

Taito Tommila, pj.  
Ilari Jokirinne  
Päivi Toijala  
Robert Ehrnsten  
Jukka Westerback

## **RALLISPRINT**, kokouksia 4

Jani Hänninen, pj.  
George Kettunen  
Matti Jukarainen  
Juha Pensas  
Ari-Pekka Saarinen  
Markus Silfvast

## **RATA-AJO**, kokouksia 7

Aleksi Klemola, pj.  
Heikki Hirsimäki  
Mika Mäkinen  
Kari Grönthal  
Toni Ristolainen

## **TASA-ARVO- JA YHDENVERTAISUUS- TYÖRYHMÄ**, kokouksia 1

Tiina Lehmonen, pj.  
Meiju Viitanen  
Johanna Pelttari  
Noora Saarinen  
Laura Suvanto

## **TEKNIikka**, kokouksia 4

Petteri Sappinen, pj.  
Kimmo Rostedt  
Jarmo Harju

## **TURVATYÖRYHMÄ**

Juha Viitanen, pj.  
Kari Alppivuori  
Kai Heikkilä  
Mika Pekkonen, liiton lääkäri  
Rami Ruuska  
Juha Kukkonen  
Kari Erola



## **POHJOIS-SUOMI** (alue 1)

Koulutusvastaava  
Elise Härö  
Aluemestaruusvastaavat  
Kari Karhu  
Emma Karhu  
Niklas Pekkala  
Elise Härö  
Tiedotusvastaava  
Elise Härö

## **POHJANMAA** (alue 2)

Koulutusvastaava  
Margot From  
Aluemestaruusvastaava  
Erkki Hemminki  
Tiedotusvastaava  
Erkki Hemminki  
Aulis Kivimäki  
Nuorisovastaava  
Mika Nykänen

## **ITÄ-SUOMI** (alue 3)

Koulutusvastaava  
Esko Kähkönen  
Aluemestaruusvastaava  
Hannu Väänänen  
Tiedotusvastaava  
Esko Kähkönen

## **KESKI-SUOMI** (alue 4)

Koulutusvastaava  
Riikka Raatikainen  
Aluemestaruusvastaava  
Jenni Perhonen

## **HÄME** (alue 5)

Koulutusvastaava  
Marko Tuominen  
Aluemestaruusvastaava  
Tapio Nevalainen

## **KAAKKOIS-SUOMI** (alue 6)

Koulutusvastaava  
Kati Virtanen  
Aluemestaruusvastaava  
Kari Rae  
Tiedotusvastaava  
Kari Rae

## **LÄNSI-SUOMI** (alue 7)

Koulutusvastaava  
Ismo Vidberg  
Aluemestaruusvastaava  
Esko Suominen  
Tiedotusvastaava  
Mika Kokko

## **ETELÄ-SUOMI** (alue 8)

Koulutusvastaava  
Jani Hänninen  
Aluemestaruusvastaava  
Nina Järvinen  
Tiedotusvastaava  
Heli Lahti-Saloranta  
Nuorisovastaava  
Tero Saloranta

Yllä mainittujen lisäksi aluevaltuustoihin kuuluvat alueiden liittovaltuutetut.



## 500-KERHO

### A

AHVENISTON AUTOURHEILIJAT  
AKAAN MOOTTORIMIEHET  
AL HELSINGIN SEUDUN OSASTO  
AL HÄRMÄN OSASTO  
AL ILMAJOEN OSASTO  
AL JYVÄSKYLÄN OSASTO  
AL KANGASNIEMEN OSASTO  
AL KEMIN SEUDUN OSASTO  
AL LOHJAN OSASTO  
AL MYRSKYLÄN OSASTO  
AL OULUN OSASTO  
AL POHJOIS-SAVON OSASTO  
ALASTARON URHEILUAUTOILIJAT  
ALAVUDEN URHEILUAUTOILIJAT  
ANJALANKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT  
AUTOKERHO ASSARIT RY  
AUTOLIITON JÄRVISEUDUN OSASTO  
AUTOLIITON NAPAPIIRIN OSASTO  
Autoliitto Lahden Seudun osasto ry  
AUTOLIITTO VARKAUDEN OSASTO  
AUTORATAHARRASTAJAT RY  
AUTOURHEILUKERHO JÄMSÄN ÄIJÄT RY

### B

BLUE ROSE TEAM

### E

EKENÄS-TAMMISAAREN MK/UA  
ELIMÄEN MOOTTORIURHEILIJAT  
ESPOO KARTING RY  
ESPOO MOTORSPORT CLUB RY  
ETELÄ-POHJANMAAN UA  
EURAN URHEILUAUTOILIJAT  
EUROPEAN SPEED AND RALLY CLUB  
EVIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT

### F

F1 E-SERIES FINLAND RY  
FINNAIRIN AUTOKERHO  
FINNDRIVE RY  
FINNISH HOT ROD ASSOCIATION  
FINNISH SIM RACING ASSOCIATION RY  
FORSSAN FORMULA K-KERHO  
FORSSAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT  
FULLSPEED RC RY

### H

HAAPAVEDEN MOOTTORIKERHO  
HAMINAN SEUDUN UA  
HANGON URHEILUAUTOILIJAT  
HANKASALMEN URHEILUAUTOILIJAT  
HANKIRALLI  
HARBOR CRUISER  
HAUSJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT  
HEINOLAN URHEILUAUTOILIJAT  
HESAN ST TALLI  
HIRVENSALMEN AUTOURHEILIJAT  
HISTORIC RACE FINLAND  
HISTORIC RALLY CLUB FINLAND  
HONKAJOEN MOOTTORIKERHO/UA  
HUITTISTEN URHEILUAUTOILIJAT  
HUUHA UA  
HYVINKÄÄN URHEILUAUTOILIJAT  
HÄMEENKYRÖN URHEILUAUTOILIJAT

### I

IIN MOOTTORIURHEILIJAT  
IISALMEN URHEILUAUTOILIJAT RY  
IKAALISTEN URHEILUAUTOILIJAT  
IMATRAN URHEILUAUTOILIJAT  
INSLOT RY  
ITÄ-HELSINGIN URHEILUAUTOILIJAT

### J

JALASJÄRVEN MOOTTORIKERHO/UA  
JOENSUUN URHEILUAUTOILIJAT  
JOROISTEN MOOTTORIKERHO RY  
JOUTSAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT  
JURVAN URHEILUAUTOILIJAT  
JUUAN URHEILUAUTOILIJAT RY  
JUVAN URHEILUAUTOILIJAT  
JYVÄSKYLÄN SEUDUN AS  
JYVÄSKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT  
JÄMSÄN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT  
JÄRVENPÄÄN SRK:N RC KERHO  
JÄRVISEUDUN URHEILUAUTOILIJAT

### K

KAINUUN MOOTTORIKERHO RY  
KAJAANIN URHEILUAUTOILIJAT  
KALAJOKI ROAD RACING MK/UA  
KALKKISTEN URHEILUAUTOILIJAT RY  
KANGASALAN URHEILUAUTOILIJAT  
KANKAANPÄÄN URHEILUAUTOILIJAT  
KANNONKOSKEN MOOTTORIKERHO/URHEILUAUTOILIJAT  
KANNUKSEN MOOTTORIKERHO  
KARHUKOPLA RACING TEAM  
KARKKILAN URHEILUAUTOILIJAT  
KARSTULAN URHEILUAUTOILIJAT  
KARVIAN URHEILUAUTOILIJAT/MK  
KAUHAJOEN URHEILUAUTOILIJAT  
KAUHAVAN URHEILUAUTOILIJAT  
KAUSTISEN MOOTTORIKERHO/UA  
KEIMOLA FK-KERHO  
KEMIN URHEILUAUTOILIJAT RY.  
KESKI-KARJALAN UA K-KUA RY  
KEURUUN URHEILUAUTOILIJAT  
KIIKOISTEN AUTOSUUNNISTAJAT  
KIURUVEDEN URHEILUAUTOILIJAT  
KOILLIS-SAVON URHEILUAUTOILIJAT  
KOKEMÄEN FK-KERHO RY  
KOKEMÄEN URHEILUAUTOILIJAT  
KOKKOLAN URHEILUAUTOILIJAT  
KOLARIN MOOTTORIKERHO  
KONGINKANKAAN URHEILUAUTOILIJAT  
KONNEVEDEN MOOTTORIKERHO/UA  
KORPILAHDEN URHEILUAUTOILIJAT RY  
KOSKENKORVAN SEUDUN UA  
KOTKAN FK-KERHO  
KOTKAN URHEILUAUTOILIJAT  
KOUVOLA CIRCUIT RY  
KOUVOLAN FORMULA K-KERHO RY  
KOUVOLAN PIENOISAUTOKERHO  
KOUVOLAN SEUDUN AUTOURHEILIJAT  
KRISTIINAN SEUDUN UA  
KUHMOISTEN URHEILUAUTOILIJAT  
KUOPION URHEILUAUTOILIJAT  
KUORTANEEN URHEILUAUTOILIJAT  
KURIKAN URHEILUAUTOILIJAT RY  
KUUSAMON URHEILUAUTOILIJAT  
KYMEN PIENOISAUTOKERHO  
KYRÖN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT

### L

LAHDEN FK RY  
LAHDEN URHEILUAUTOILIJAT  
LAIHIAN URHEILUAUTOILIJAT  
LAKEUDEN URHEILUAUTOILIJAT  
LAMMIN URHEILUAUTOILIJAT  
LAPINLAHDEN AUTOURHEILIJAT  
LAPPAJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT  
LAPPEENRANNAN URHEILUAUTOILIJAT  
LAPPEENRANTA RALLY TEAM RY  
LAPUAN URHEILUAUTOILIJAT  
LAUKAAN MOOTTORIMIEHET RY  
LAVINTO KARTING RY  
LEGENDS CARS FINLAND  
LEMPÄÄLÄN URHEILUAUTOILIJAT  
LEPPÄVIRTA RACING TEAM  
LIEKSAN URHEILUAUTOILIJAT  
LIEVESTUOREEN URHEILUAUTOILIJAT  
LOHJAN URHEILUAUTOILIJAT  
LOIMAAN URHEILUAUTOILIJAT  
LOPEN URHEILUAUTOILIJAT RY  
LOUNAIS-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT  
LUOPIOISTEN-PÄLKÄNEEN SEUDUN UA  
LUUMÄEN URHEILUAUTOILIJAT  
LÄNSIRANNIKON UA  
LÄNSIVÄYLÄN URHEILUAUTOILIJAT

### M

MAD MOOSE RACING  
MERILAPIN MOOTTORIKERHO  
MHJ-RACINGTEAM RY  
MIKKELIN URHEILUAUTOILIJAT RY  
MOMO RACING TEAM RY  
MONAKO FK  
MYNÄMÄEN URHEILUAUTOILIJAT  
MÄNTSÄLÄN MOOTTORIKERHO  
MÄNTYHARJUN MOOTTORIKERHO  
MÄNTÄN URHEILUAUTOILIJAT

### N

NAANTALIN SEUDUN UA  
NEVER HEARD DRIVERS  
NILSIÄN URHEILUAUTOILIJAT RY  
NIVALAN URHEILUAUTOILIJAT  
NOKIAN URHEILUAUTOILIJAT RY  
NOORMARKUN OFF ROAD TEAM  
NOORMARKUN URHEILUAUTOILIJAT/MK  
NSB-86 Rf  
NURMEKSEN URHEILUAUTOILIJAT  
NURMIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT  
NYKARLEBYNEJDENS SPORTBILISTER

### O

ORIMATTILAN URHEILUAUTOILIJAT RY  
ORIVEDEN SEUDUN UA  
OULAISTEN MOOTTORIKERHO/UA RY  
OULUN FORMULA K-125  
OULUN MOOTTORIURHEILIJAT  
OULUN SEUDUN PIENOISAUTOILIJAT RY  
OULUN URHEILUAUTOILIJAT RY

### P

PADASJOEN MOOTTORIURHEILIJAT  
PAIMION URHEILUAUTOILIJAT  
PALTAMON MOOTTORIKERHO/UA  
PARKANON URHEILUAUTOILIJAT  
PEDERSÖRENEJDENS MOTORKLUBB  
PELLON MOOTTORIKERHO  
PENGERJOEN UA RY  
PETÄJÄVEDEN URHEILUAUTOILIJAT  
PIEKSÄMÄEN URHEILUAUTOILIJAT

PIHTIPUTAAN URHEILUAUTOILIJAT  
PIRKANMAAN KARTING RY  
PIRKANMAAN RC-AUTOILIJAT RY  
POHJANKYRÖN URHEILUAUTOILIJAT  
POHJOIS-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT  
PORIN FORMULA KARTING KERHO  
PORSCHE RACING CLUB FINLAND  
PORVOON SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT  
PR-RACING  
PUDASJÄRVI RACING TEAM 2000  
PUDASJÄRVI RALLY CLUB  
PUKKILAN MOOTTORIURHEILIJAT  
PUNKALAITUMEN MOOTTORIKERHO/UA  
PUOLANGAN MOOTTORIKERHO/UA  
PYHÄJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT  
PÄIJÄT-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT

## R

RAAHEN URHEILUAUTOILIJAT  
RACING TEAM LOIVARI RY  
RADALLE URHEILUAUTOILIJAT  
RAISION URHEILUAUTOILIJAT  
RALLY DRIVERS TEAM  
RANNIKKOSEUDUN RC-AUTOILIJAT RY  
RANTASALMEN URHEILUAUTOILIJAT RY.  
RATATUOMARIT RY  
RATEC TEAM RY  
RAUMAN SEUDUN RC-HARRASTAJAT RY  
RAUMAN URHEILUAUTOILIJAT  
RAUTAVAARAN URHEILUAUTOILIJAT RY.  
REISJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT  
RIIHIMÄEN URHEILUAUTOILIJAT  
RING RACE CLUB RY  
ROKUJAN RAKETIT  
ROVANIEMEN URHEILUAUTOILIJAT RY  
RTL-MOTORSPORT  
RUFAM RY  
RUUHIMÄKI RACE & TRACK RY  
RUUKIN FORMULA K-KERHO RY

## S

SAARIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT  
SAIMAAN KARTING RY  
SALON URHEILUAUTOILIJAT  
SANTA CLAUS KARTING RY  
SASTAMALAN AUTOURHEILIJAT RY  
SATAKUNNAN URHEILUAUTOILIJAT  
SAVONLINNAN URHEILUAUTOILIJAT  
SCUDERIA PALAS  
SCUDERIA SMILE  
SIIKAJOEN MOOTTORIURHEILIJAT RY  
SIIKALATVAN URHEILUAUTOILIJAT  
SIPOON AUTOKERHO-SIBBO AUTOMOBILKLUBB  
SLOT RACING CLUB  
SODANKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT  
SOMERON URHEILUAUTOILIJAT  
SOUTH WEST KARTING FIN  
SPEEDY BROS RACING RY  
STREET RACERS RY  
SULKAVAN MOOTTORIKERHO/UA  
SUOMEN DRIFTING RY  
SUOMEN POLIISIEN AUK  
SUOMENSELÄN KARTING RY  
SUOMUSSALMEN URHEILUAUTOILIJAT  
SUOMUSSALMI RACING RY  
SUONENJOEN URHEILUAUTOILIJAT  
SYVÄRINLAHTI RACING (UA)  
SÄKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT RY

## T

TAMPEREEN URHEILUAUTOILIJAT RY  
TEAM BOTNIA  
TEAM-SONKAJÄRVI  
TEISKON URHEILUAUTOILIJAT  
TERVAKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT  
THU-TEAM RY  
TIENTUKKO RACING  
TIKKAKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT  
TOHOLAMMIN URHEILUAUTOILIJAT  
TOIVAKAN AUTOURHEILUKERHO RY  
TORNION URHEILUAUTOILIJAT  
TOYOTA CLUB OF FINLAND  
TULLAN URHEILUAUTOILIJAT RY  
TURENGIN AUTOURHEILUKERHO  
TURUN MOOTTORISEURA RY  
TURUN URHEILUAUTOILIJAT

## U

ULVILAN FK-KERHO  
UNGDOMSFÖRENINGARNAS AK  
URJALAN MOOTTORISEURA RY  
URJALAN URHEILUAUTOILIJAT  
UUDENMAAN AUTOURHEILIJAT  
UURAISTEN URHEILUAUTOILIJAT

## V

VAASAN SEUDUN AUTOSUUNNISTAJAT  
VAASAN URHEILUAUTOILIJAT  
VAKKA-SUOMEN URHEILUAUTOILIJAT RY  
VALKEAKOSKEN-TOIJALAN SEUDUN UA  
VALKEAKOSKI MOTORSPORT FINLAND  
VALKEALAN URHEILUAUTOILIJAT  
VARKAUDEN URHEILUAUTOILIJAT  
VESA MOTORSPORT RY  
VESANNON URHEILUAUTOILIJAT  
VETELIN URHEILUAUTOILIJAT  
VIHDIN URHEILUAUTOILIJAT  
VIITASAAREN URHEILUAUTOILIJAT  
VILPPULAN SEUDUN UA  
VUORIKEMIAN MOOTTORIKERHO  
VÄÄKSYN URHEILUAUTOILIJAT

## W

WESTERN RACING TEAM (FINLAND) RY

## X

XON SPORT CLUB RY

## Y

YLITORNION URHEILUAUTOILIJAT  
YLIVIESKAN URHEILUAUTOILIJAT RY  
YLÄKEMIOJEN URHEILUAUTOILIJAT

## Å

ÅLANDS MOTORKLUBB R.F

## Ä

ÄETSÄN URHEILUAUTOILIJAT  
ÄHTÄRIN URHEILUAUTOILIJAT  
ÄÄNEKOSKEN PIENOISAUTOILIJAT RY  
ÄÄNEKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT

## Kannatusjäsenet

AKK SPORTS  
FUTURE RALLISPRINT  
LAHTI HISTORIC RALLY  
MOTORSPORT SOLUTIONS FINLAND  
NI-RO  
POHJANMAA RALLI  
RMC FINLAND  
SUOMEN KARTING LIITTO

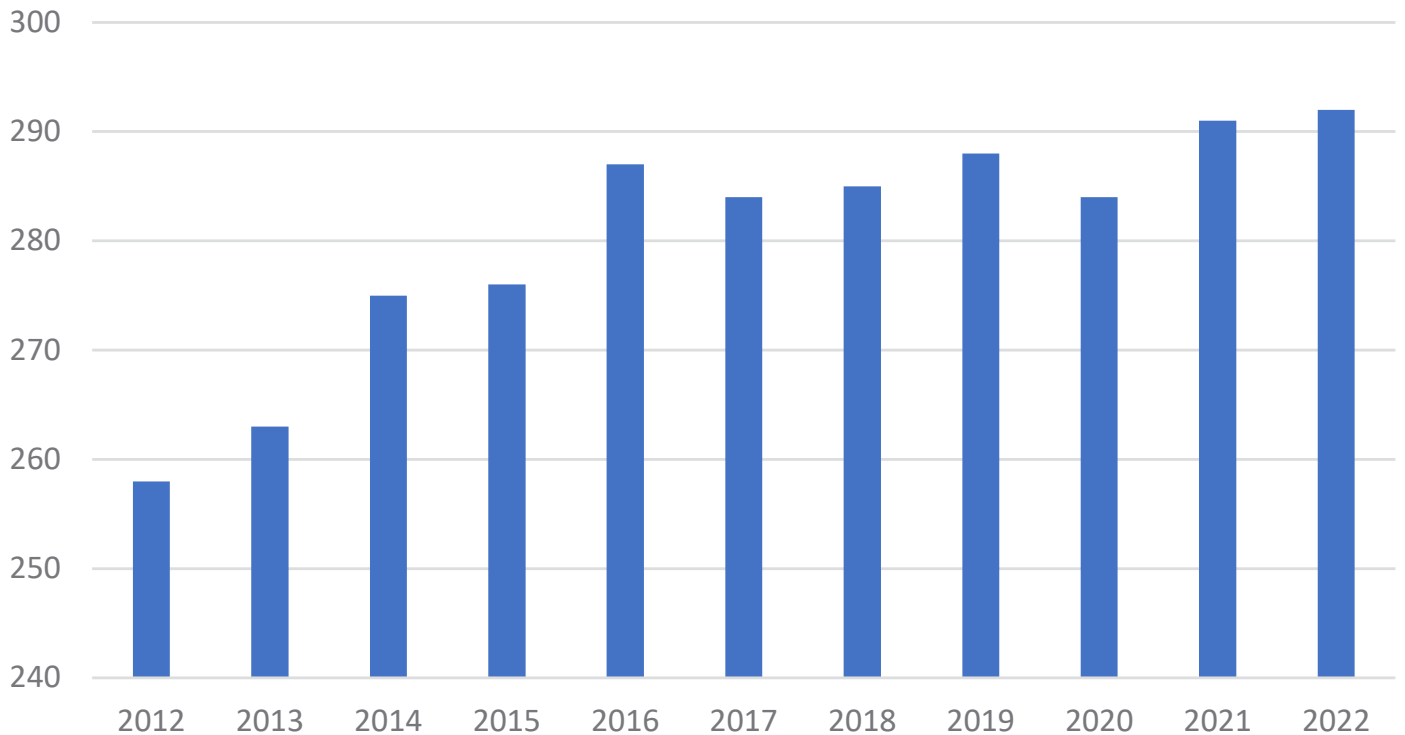
## Perustajaliitot

AUTOLIITTO  
SUOMEN AUTOURHEILIJOIDEN LIITTO  
SUOMEN MOOTTORILIITTO  
TYÖVÄEN URHEILULIITTO (TUL)

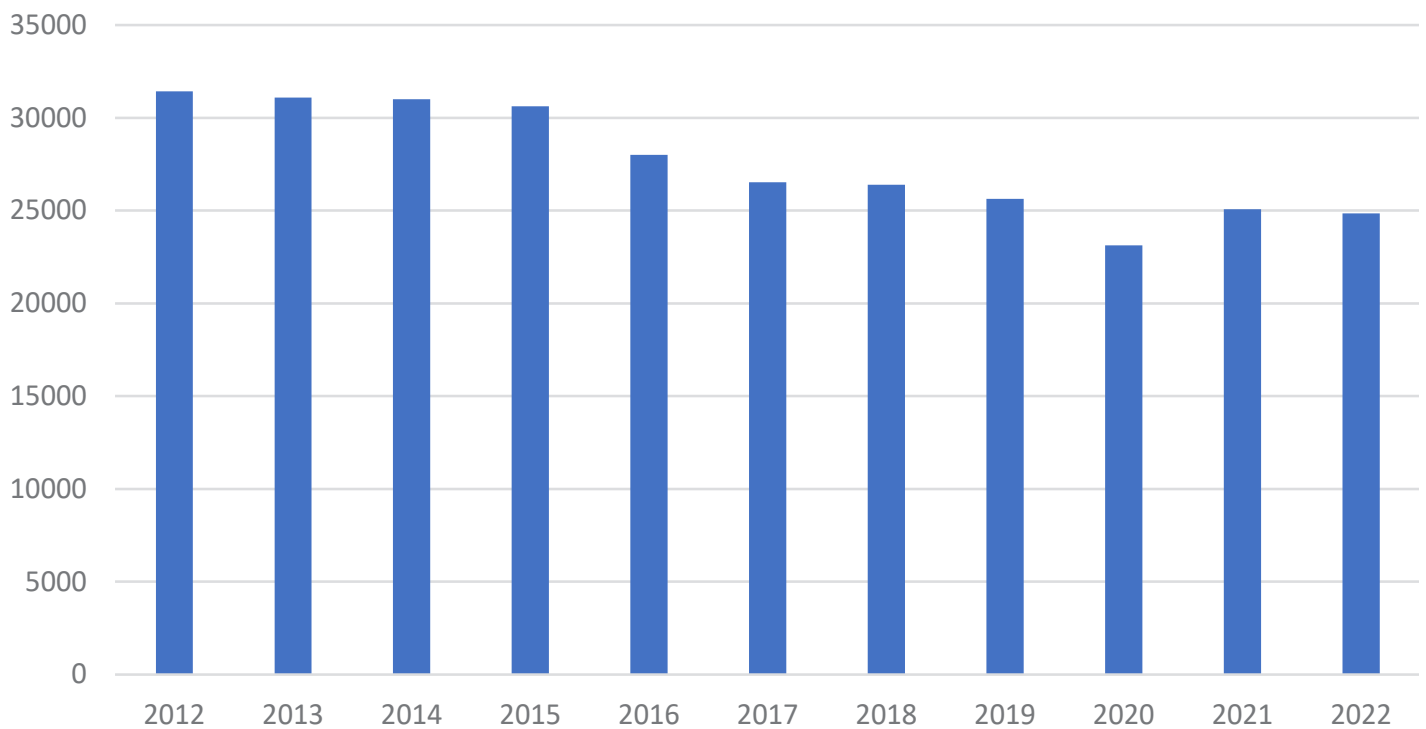


# AKK MOTORSPORT RY:N JÄSENYHDISTYSTEN JA JÄSENYHDISTYSTEN JÄSENTEN MÄÄRÄT

## Jäsenyhdistysten määrät 2012 - 2022



## Jäsenyhdistysten jäsenmäärät 2012 - 2022



# KILPAILUJEN MÄÄRÄT

## Kilpailut 2022

(sis. kansainväliset kilpailut)

Autoslalom	4
Autosuunnistus	7
Crosskart	13
Digitaalinen autourheilu	11
Drag Race	5
Drifting	9
Ecorun	4
Endurance	5
Jokamiehenluokka	83
Jäärata-ajo	3
Karting	38
Maarata	3
Offroad	2
Pienoisautoilu	31
Ralli	34
Rallicross	8
Rallisprint	21
Rata-ajo	19
Tasanopeus	4
Kilpailuita yhteensä	304

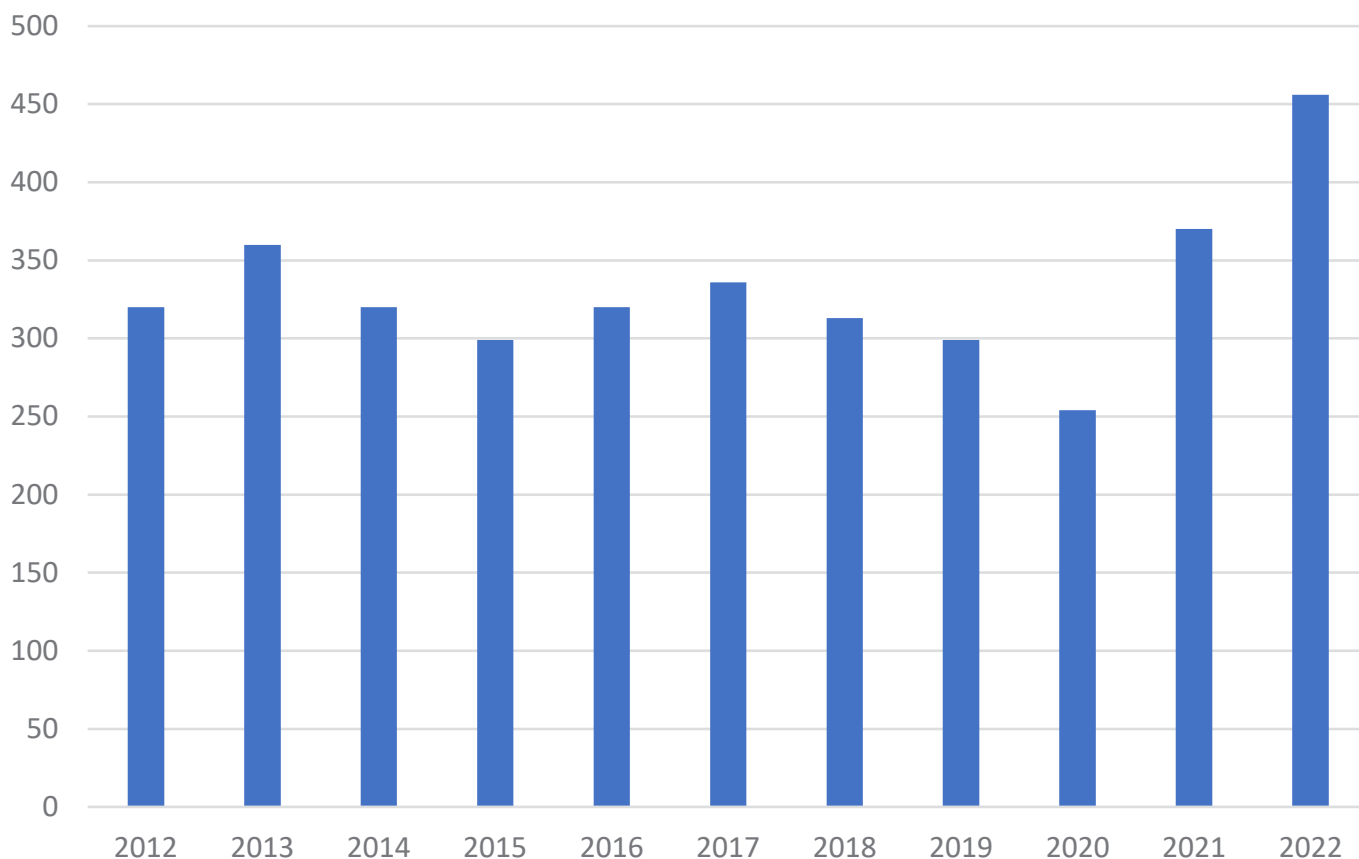
## Kansainväliset kilpailut 2022 (PM, EM, MM)

Ralli	4
Rallicross	1
KV-kilpailuita yhteensä	5

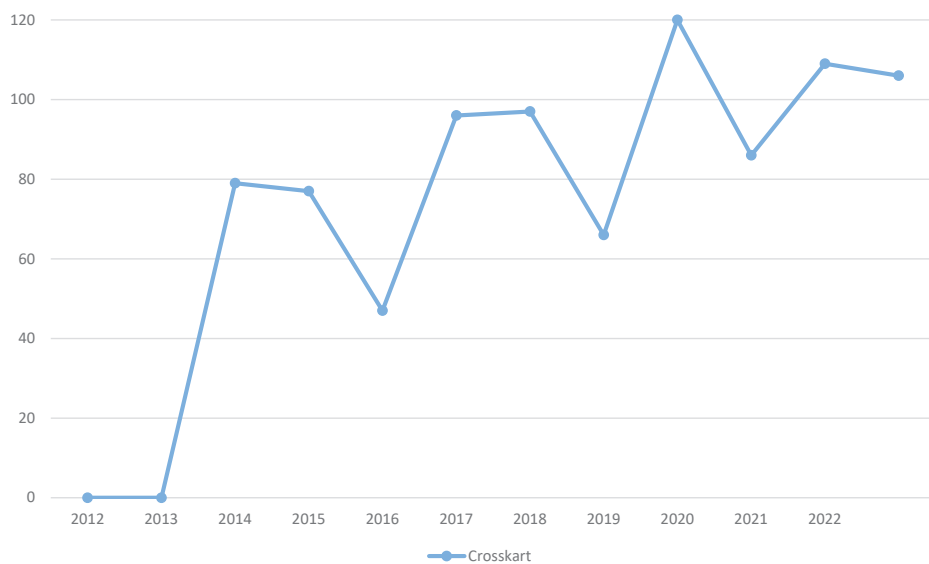
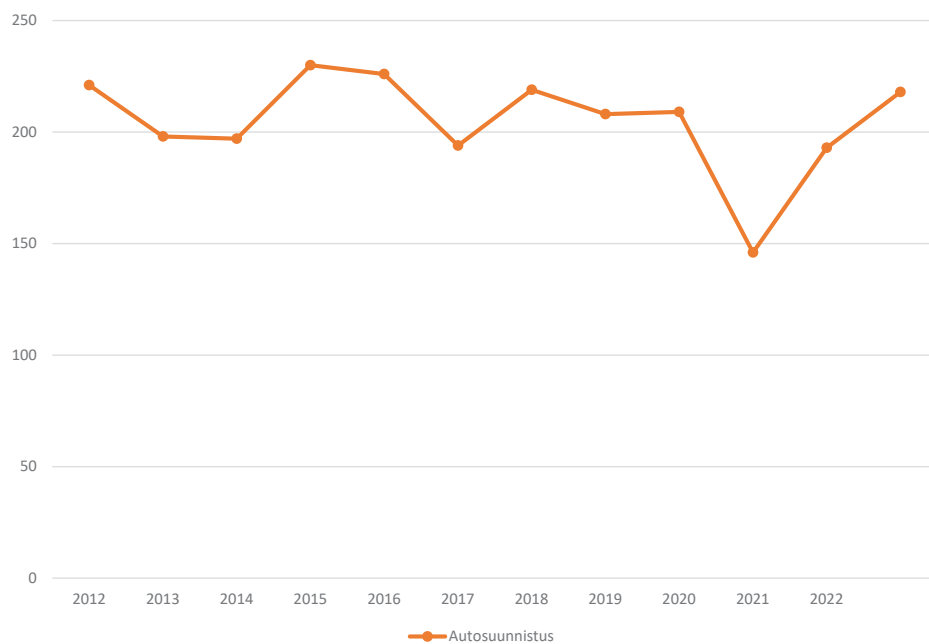
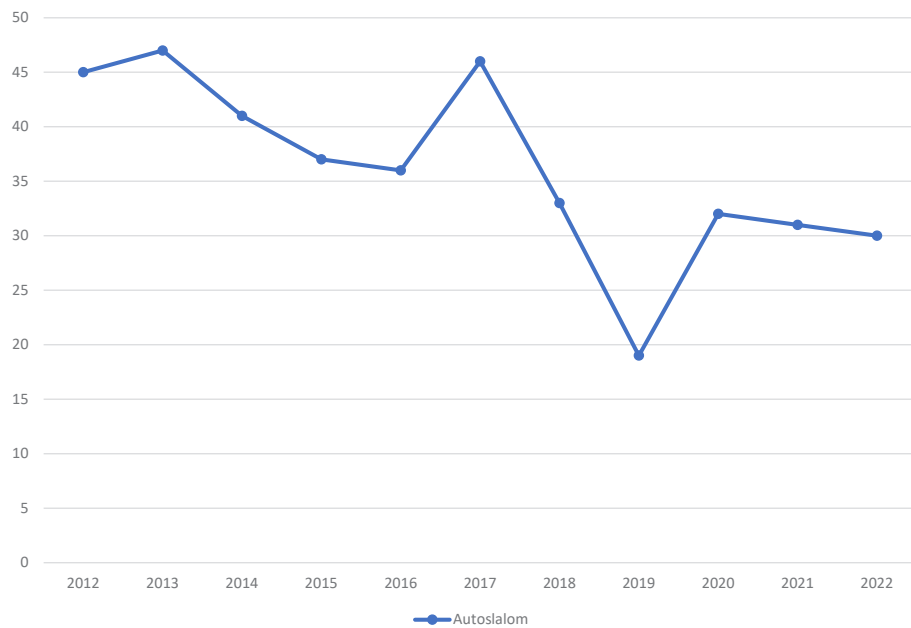
## Harjoituskilpailut 2022

Autosuunnistus	12
Drag race	10
Endurance	2
Jokamiehenluokka	14
Karting	63
Offroad	1
Pienoisautoilu	19
Ralli	22
Rallisprint	6
Rata-ajo	3
Harjoituskilpailuita yht.	152

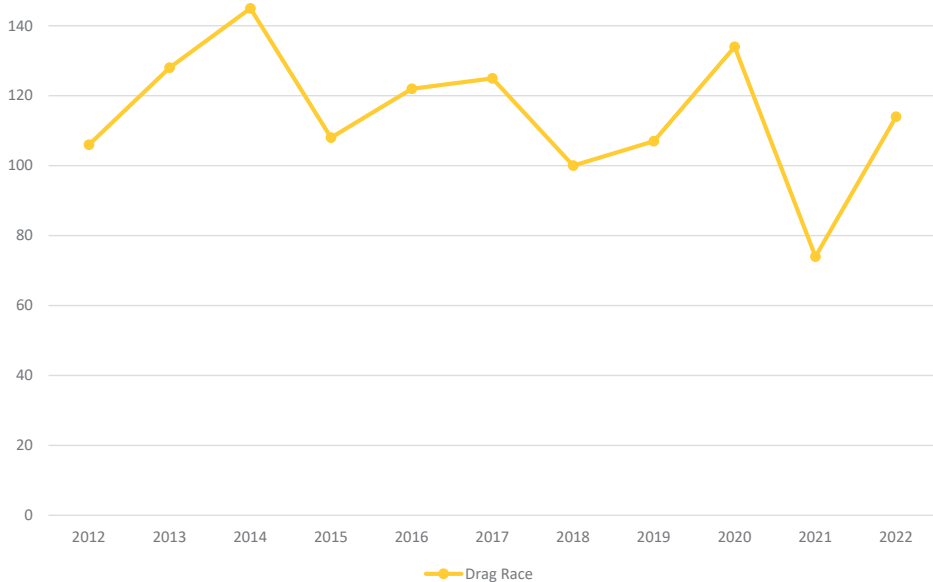
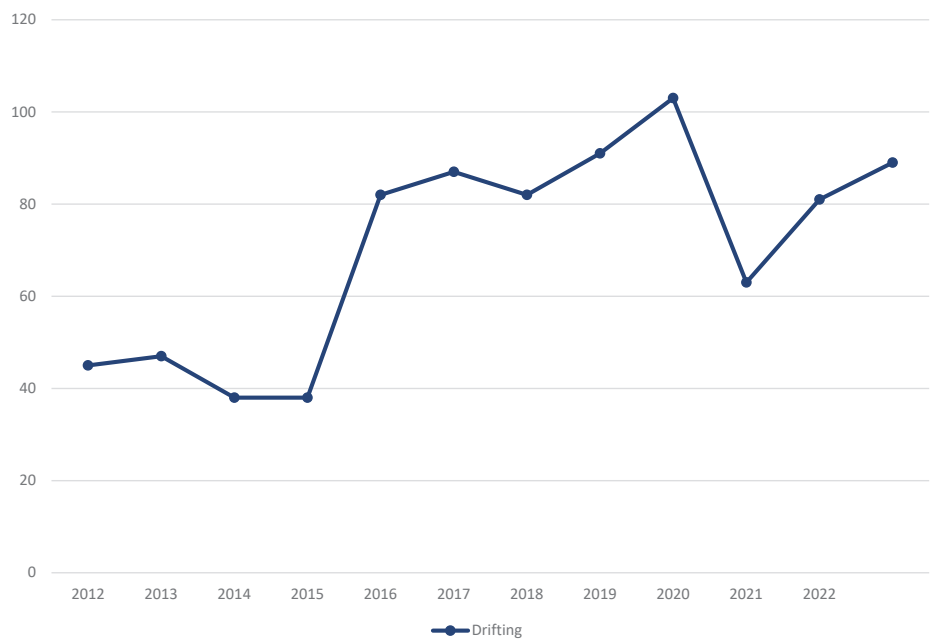
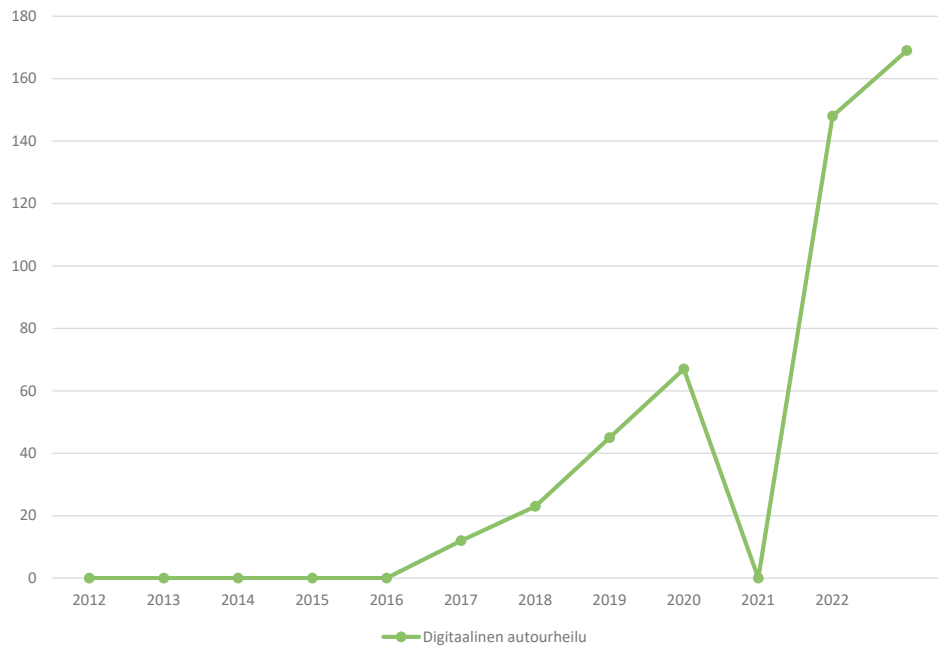
## Kilpailut 2012 - 2022



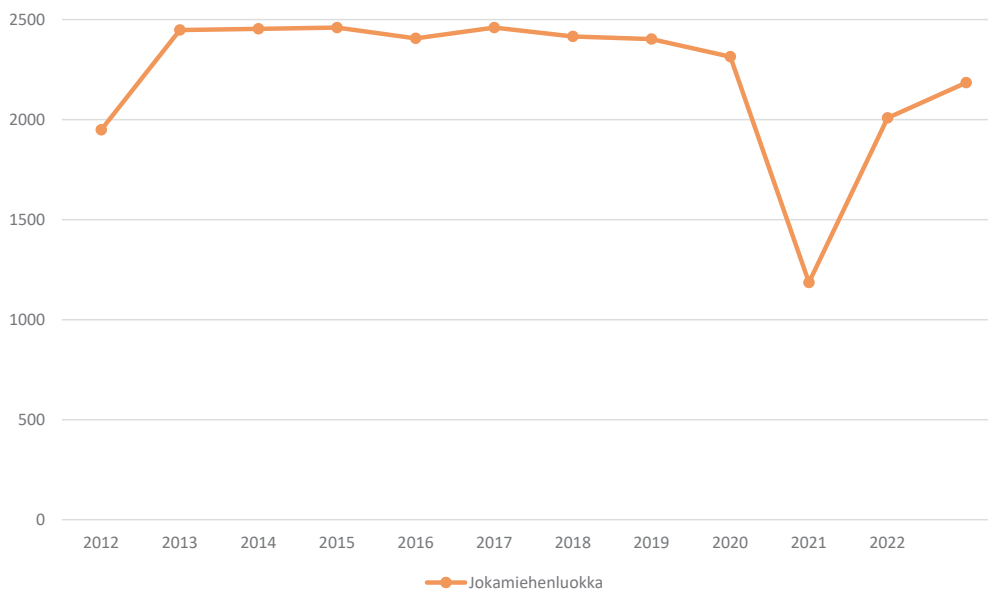
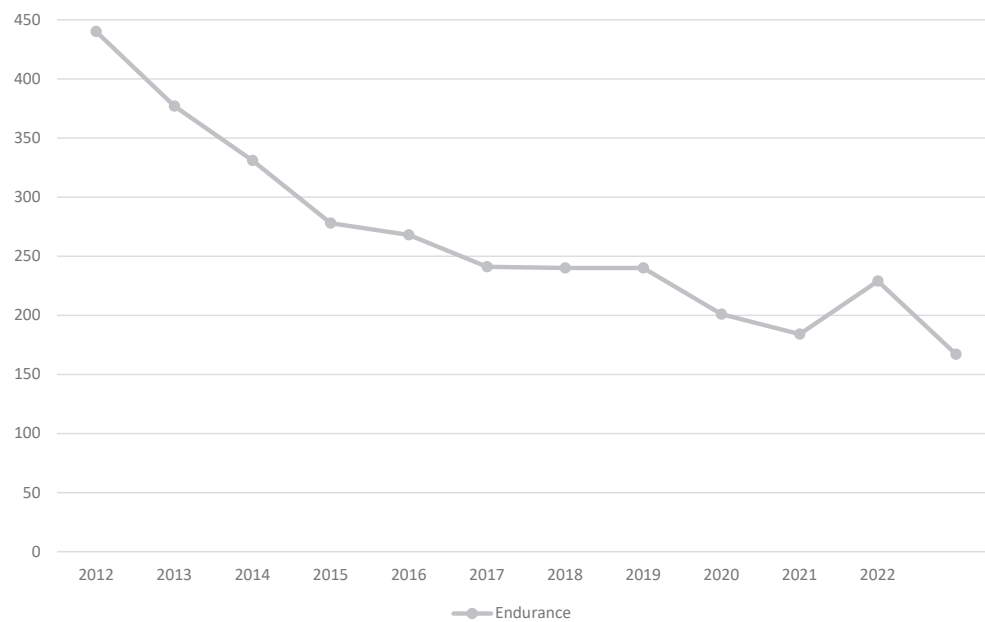
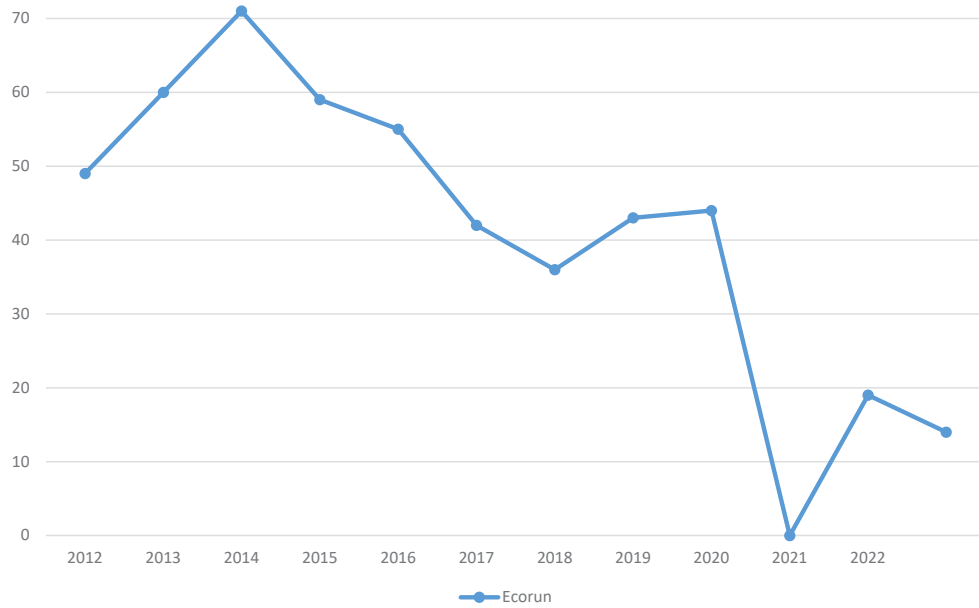
# KILPAILUJEN OSALLISTUJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN



# KILPAILUJEN OSALLISTUJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN

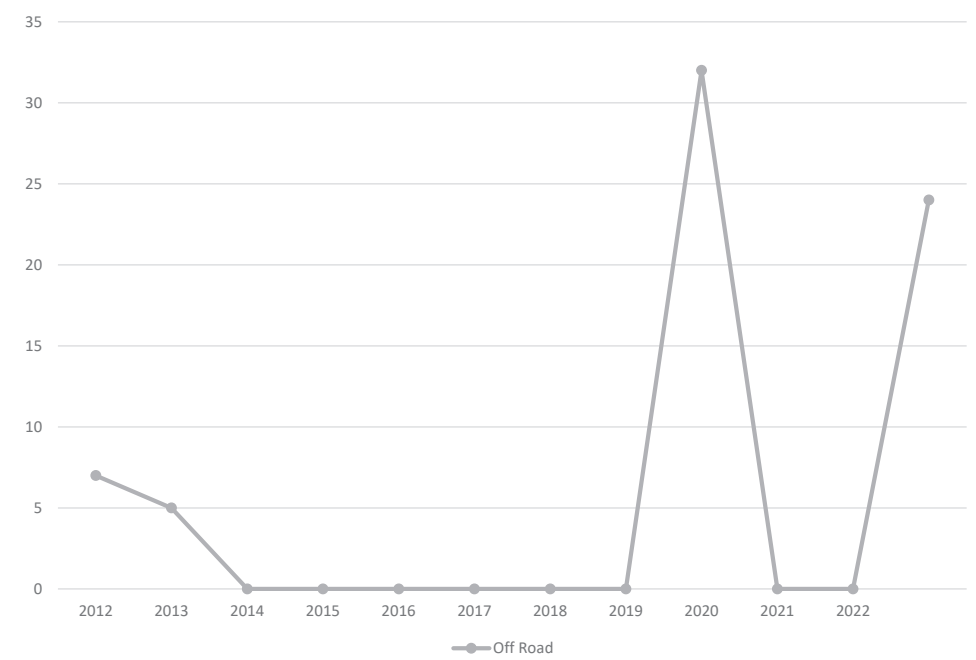
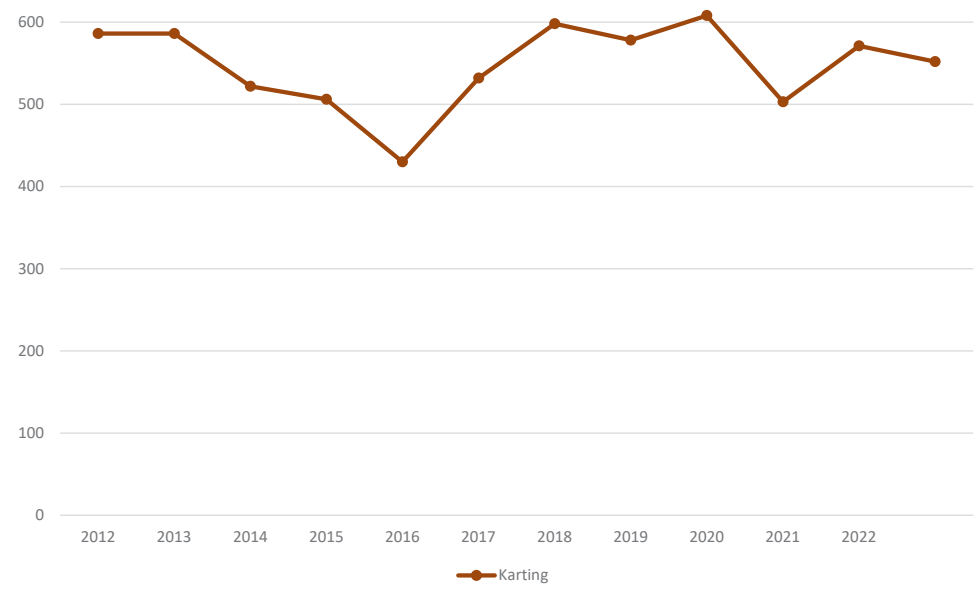
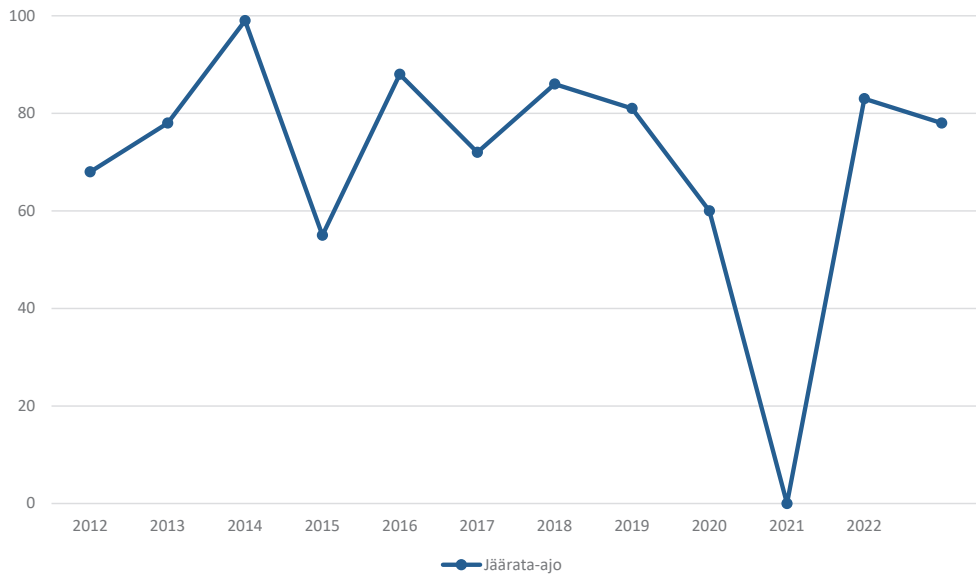


# KILPAILUJEN OSALLISTUJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN

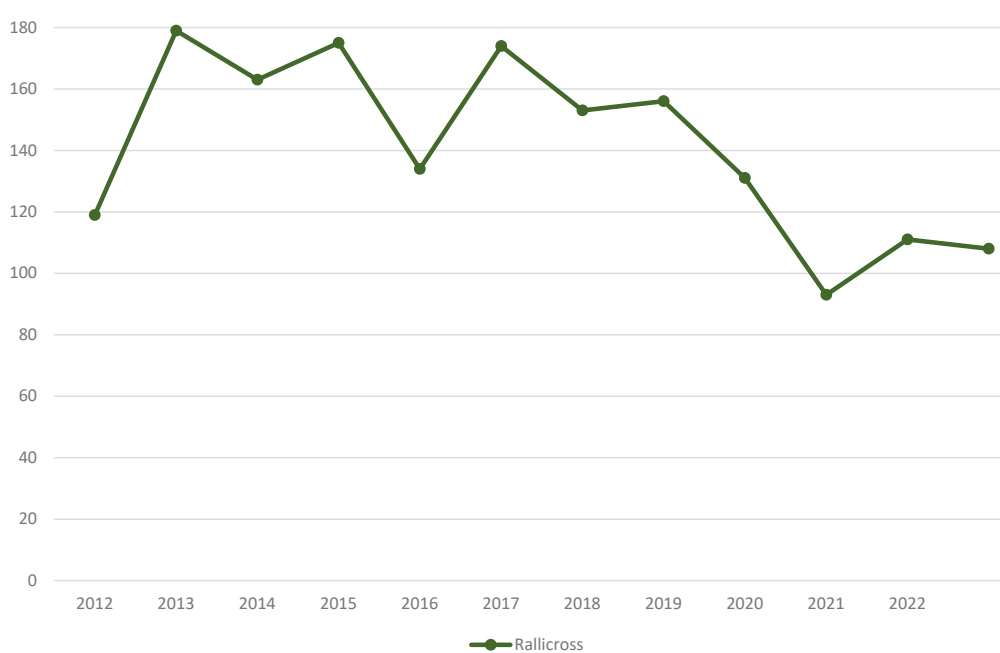
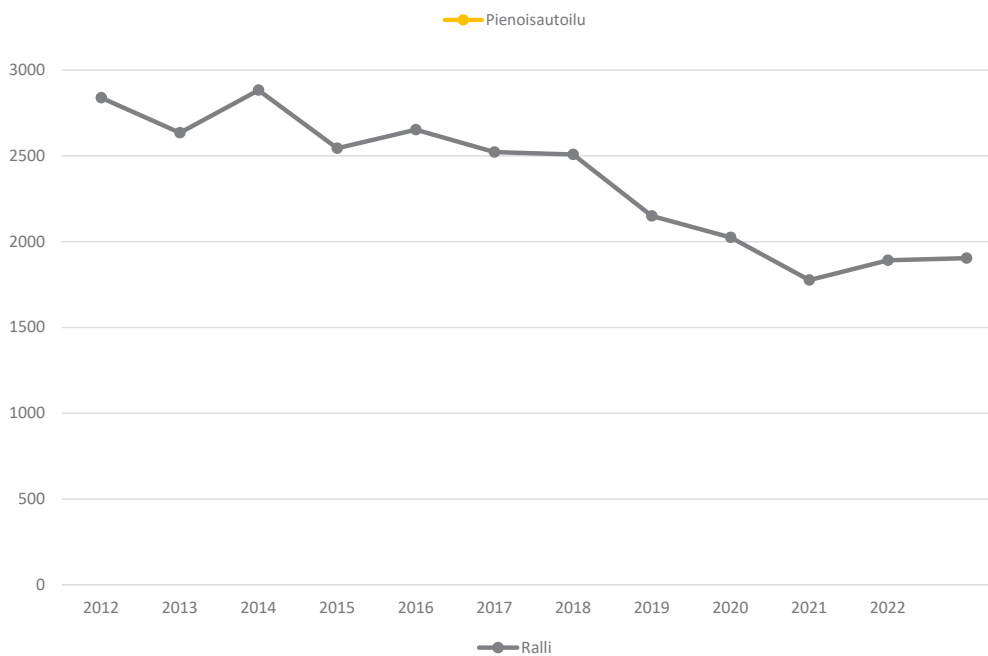
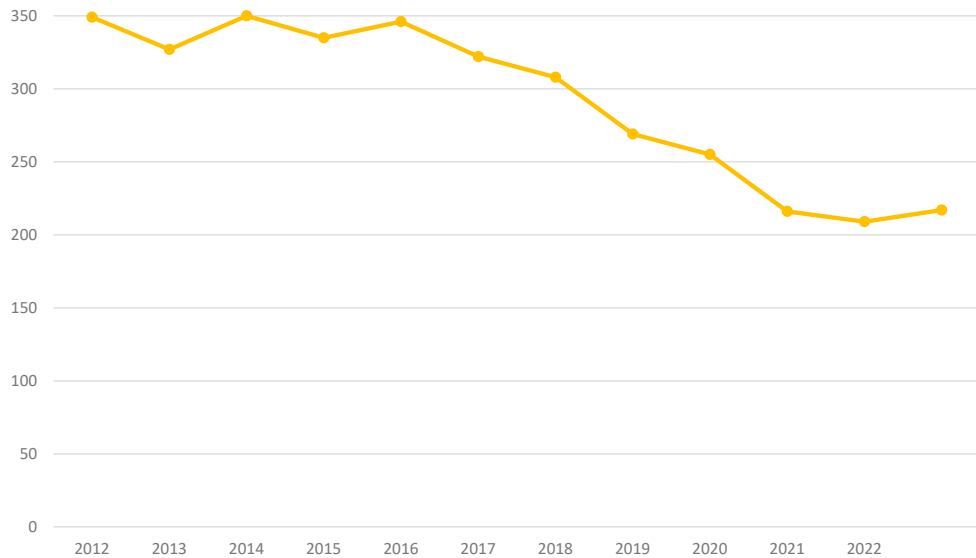




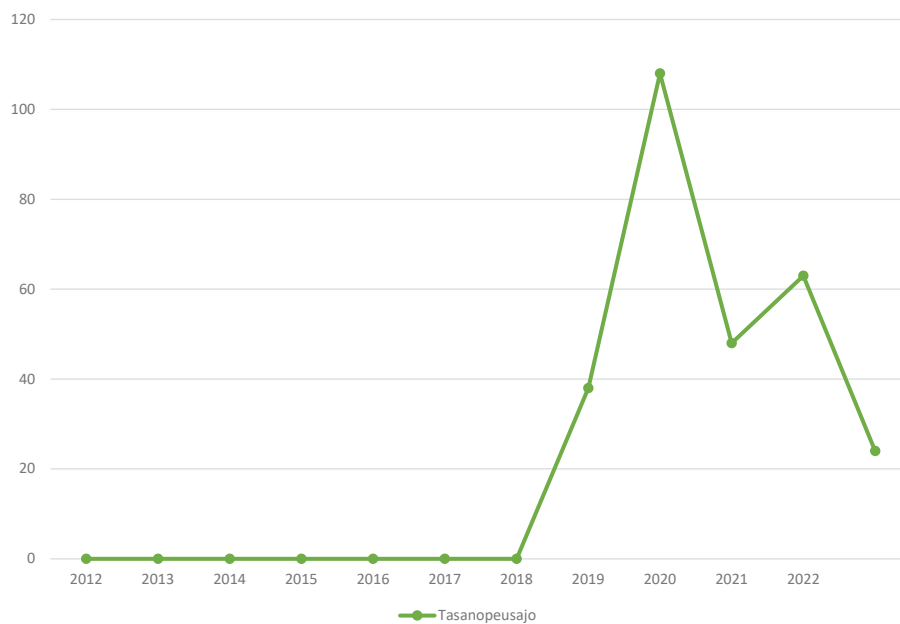
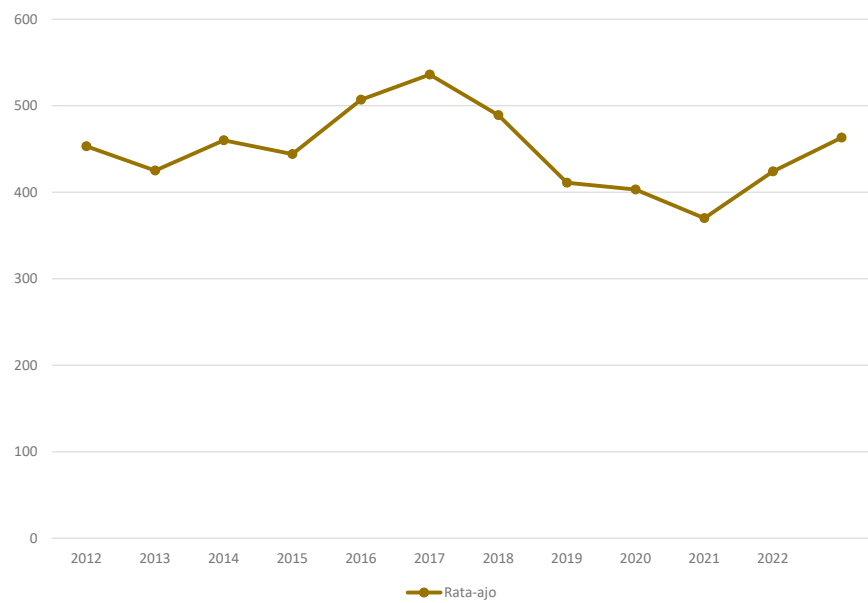
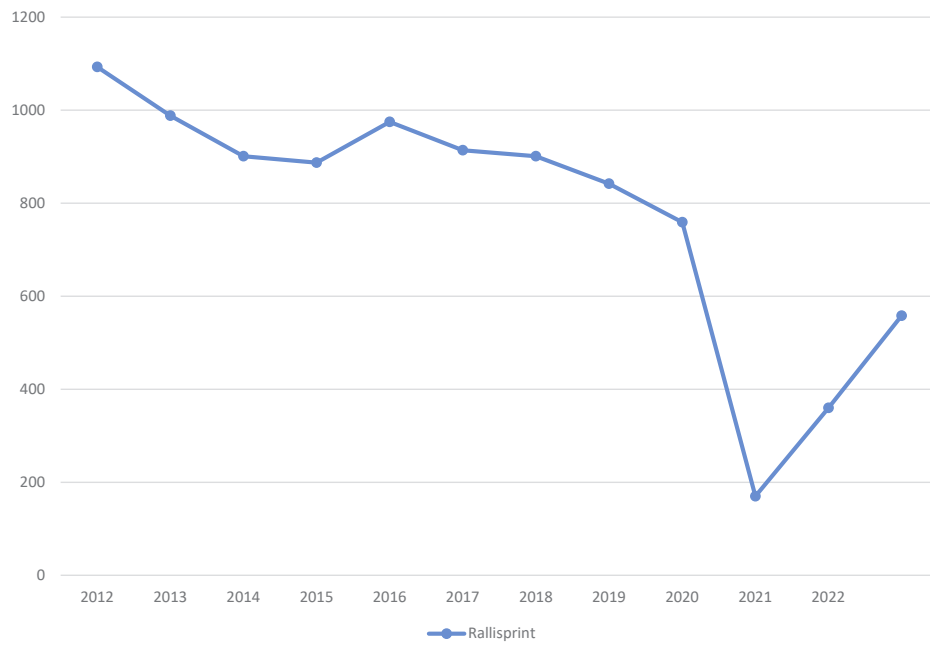
# KILPAILUJEN OSALLISTUJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN



# KILPAILUJEN OSALLISTUJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN



# KILPAILUJEN OSALLISTUJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN

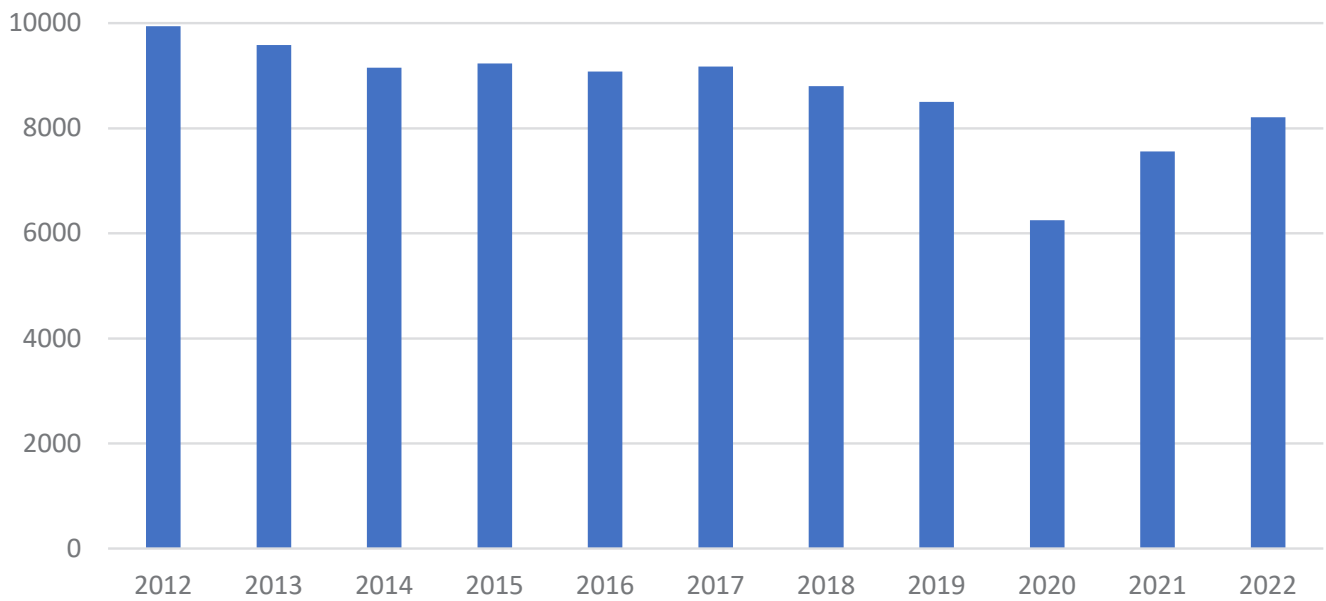


# KILPAILIJALISENSSIEN MÄÄRÄT

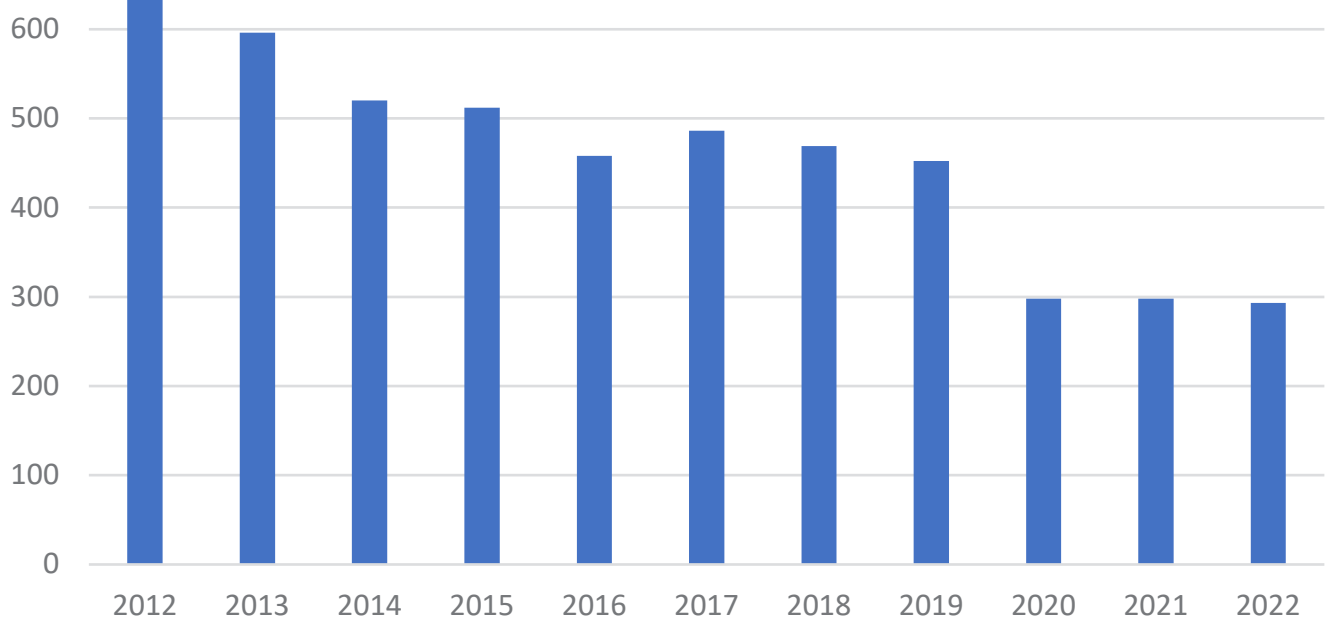
## Kilpailijalisenssimäärät 2022

Kilpailijalisenssit	8208
joista kansainvälisiä lisensejä	293
Tutustumislisenssit	520

## Kilpailijalisenssit 2012 - 2022



## Kansainväliset kilpailijalisenssit 2012 - 2022



# TOIMITSIJALISENSSIEN MÄÄRÄT

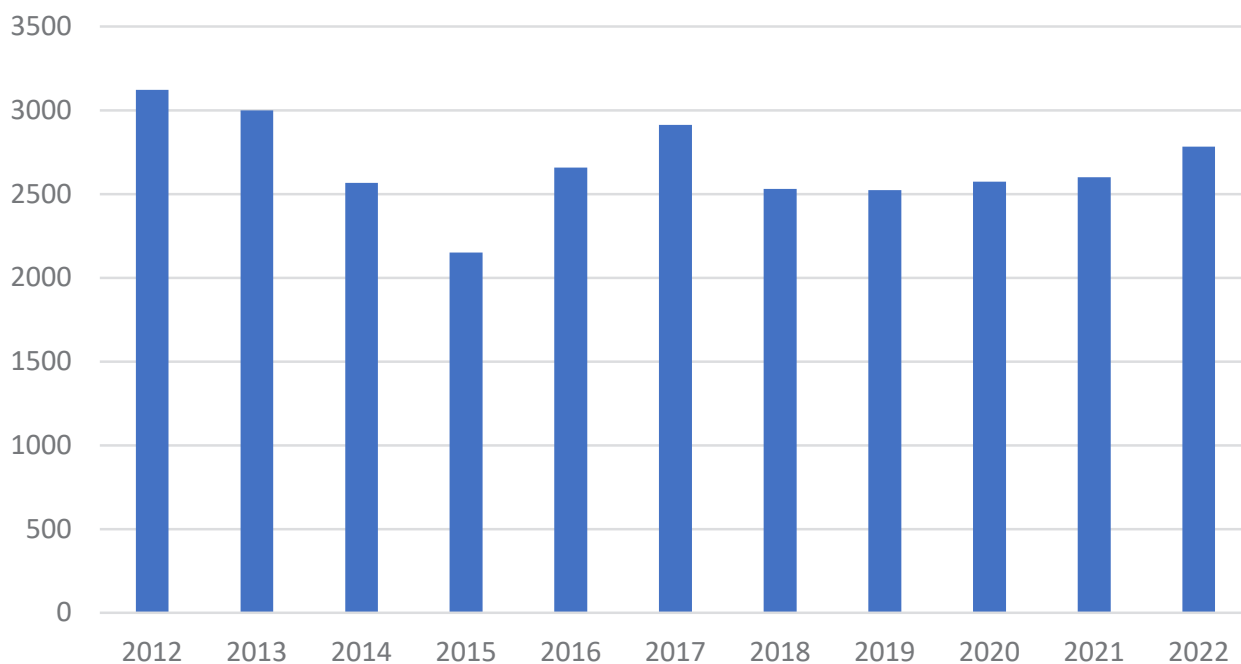
## Voimassa olevat toimitsijalisenssit 2022

Toimitsijalisenssit yhteensä 2782  
joista päätoimitsijalisenssejä 1467

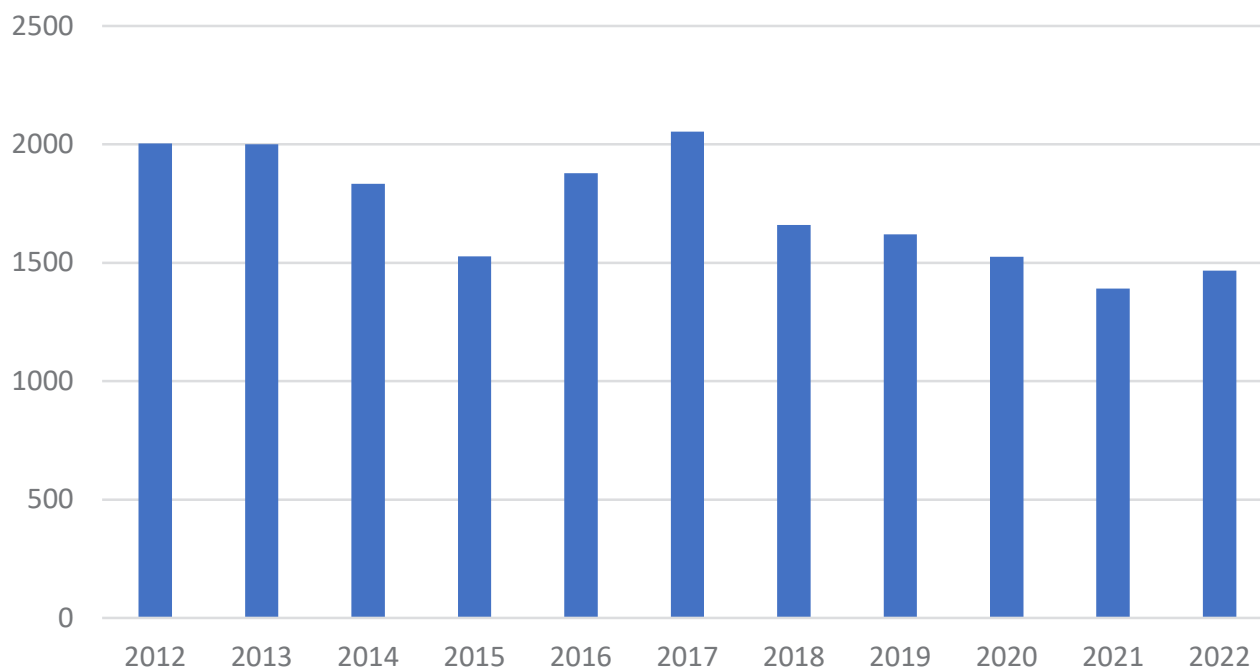
## Toimitsijalisenssit (myönnetty 2022)

Toimitsijalisenssit yhteensä 759  
joista päätoimitsijalisenssejä 440

## Toimitsijalisenssit 2012 - 2022



## Päätoimitsijalisenssit 2012 - 2022



## Ansiomerkit

### **Kultainen ansiomerkki**

Hoiska Petri	Kurikan UA
Kannas Anssi	AKK-Motorsport
Kujanpää Teuvo	Kurikan UA
Tuomisto Jari	Sastamalan AU

### **Hopeinen ansiomerkki**

Alatalo Kari	Lakeuden UA
Heinonen Anne	Lakeuden UA
Korpelin Jukka	Lakeuden UA
En Ari-Pekka	Legends Cars Finland
Nisula Juha	Legends Cars Finland
Niinitanner-Liukkonen Merja	Mäntsälän MK/UA
Eerola Kosti	Orimattilan UA
Kallio Hannu	Orimattilan UA
Liski Marko	Orimattilan UA
Savilaakso Tarja	Orimattilan UA
Savilaakso Tero	Orimattilan UA
Valo Jimi	Orimattilan UA
Naskali Virva	Pohjois-Hämeen UA
Lyytikäinen Tarmo	Savonlinnan UA
Nousiainen Jaakko	Savonlinnan UA
Tolvanen Arto	Savonlinnan UA
Ollonqvist Veli-Matti	Säkylän UA
Peltola Jyrki	Säkylän UA
Raija Häkkinen	Tullan UA
Valkonen Ari	Tullan UA

### **Pronssinen ansiomerkki**

Eskola Seve	Historic Rally Club Finland
Kaartama Kari	Historic Rally Club Finland
Kuikka Sakari	Historic Rally Club Finland
Levänen Janne	Historic Rally Club Finland
Ohrankämmen Jari	Historic Rally Club Finland
Hintikka Eero	Karstulan UA
Kaihlanen Rauno	Karstulan UA
Pasi Koski	Kouvola Circuit ry
Kilpeläinen Jaana	Lakeuden UA
Kylmänen Harri	Lakeuden UA
Paananen Marko	Legends Cars Finland
Paananen Jonna	Legends Cars Finland
Koskinen Jari	Mäntsälän MK/UA
Koskinen Tarja	Mäntsälän MK/UA
Laaksonen Juha	Mäntsälän MK/UA
Mattila Eero	Mäntsälän MK/UA
Palm Jukka	Noormarkun UA/MK
Keljo Anssi	Pohjois-Hämeen UA
Keljo Juha	Pohjois-Hämeen UA
Korkiamäki Jarkko	Pohjois-Hämeen UA
Korpela Matti	Pohjois-Hämeen UA
Urrila Kari	Pohjois-Hämeen UA
Urrila Minna	Pohjois-Hämeen UA
Haapanen Janne	PR-Racing
Tiainen Markku	PR-Racing
Tiainen Erkki	PR-Racing
Hämäläinen Timo	Riihimäen UA
Laakso Jari	Riihimäen UA
Laurila Kari	Riihimäen UA

Levänen Timo	Riihimäen UA
Mäkiranta Kimmo	Riihimäen UA
Salmi Juha	Riihimäen UA
Salo Mika	Riihimäen UA
Salomaa Jani	Riihimäen UA
Sirén Tanja	Riihimäen UA
Lahtinen Veijo	Satakunnan UA
Latva Minna	Satakunnan UA
Lehtonen Kalle	Satakunnan UA
Honkakangas Petri	Säkylän UA
Juhola Anni	Säkylän UA
Mäkelä Kai	Säkylän UA
Rinne Ilkka	Säkylän UA
Rinne Tomi	Säkylän UA
Sammalisto Janne	Säkylän UA
Mononen Kari	Tullan UA
Kokko Mika	Turun UA

## Kilpailijamerkit

### **Kultainen kilpailijamerkki**

Haapamäki Henri	Noormarkun UA/MK
Kantamaa Olli	Riihimäen UA
Kopra Seppo	MHJ-Racingteam
Liimatainen Mika	Konneveden MK/UA
Lindroos Joonas	Tullan UA
Lukka Mikko	Nurmijärven UA
Markkula Mikko	Riihimäen UA
Mälkönen Enni	Lammin UA
Plosila Panu	Kurikan UA

Honkakangas Sami	Säkylän UA
Honkakangas Santtu	Säkylän UA
Jokinen Niklas Johannes	Säkylän UA
Aromaa Ville	Turun UA
Pietikäinen Janne	Tullan UA
Pousi Petri	Tullan UA

### **Hopeinen kilpailijamerkki**

Pensas Jere	Laihian UA
Saarijärvi Jouni	Laihian UA
Heikkilä Mikko	Mäntsälän MK/UA
Timperi Juha	Noormarkun UA/MK
Pohjonen Ilkka	Nurmijärven UA
Vihervuori Petri	Orimattilan UA
Kytölä Kari	Pohjois-Hämeen UA
Immonen Heli	Riihimäen UA
Lampinen Jouni	Tullan UA

### **Pronssinen kilpailijamerkki**

Bergbacka Kari	AL-Härmä
Jussila Petri	AL-Härmä
Kalliokoski Jere	AL-Härmä
Koski Riku	AL-Härmä
Ojala Joonas	AL-Härmä
Rantanen Jesper	AL-Härmä
Siekinen Juho	AL-Härmä
Suutarinen Santtu	AL-Härmä
Haapala Antti	Karhukopla Racing Team
Herranen Toni	Karhukopla Racing Team
Järvinen Juho-Erik	Lammin UA
Kantoluoto Ville	Lammin UA
Hallia Tuukka	Mäntsälän MK/UA
Keltti Tero	Mäntsälän MK/UA
Keljo Ville	Pohjois-Hämeen UA
Inkilä Jari	PR-Racing
Kalliomäki Niko	PR-Racing
Raittila Seppo	PR-Racing
Ritonen Martti	PR-Racing
Ruottunen Jonni	PR-Racing
Ruusiala Hannu	PR-Racing
Ruusiala Minna	PR-Racing
Saarinen Konsta	PR-Racing
Pakkanen Sami	Riihimäen UA
Riiho Olli	Riihimäen UA
Riiho Markus	Riihimäen UA
Blomster Mikko	Satakunnan UA
Kallio Pauliina	Satakunnan UA
Lammi Jesse	Satakunnan UA
Isotuovola Aleksis	Säkylän UA
Isotuovola Tuomas	Säkylän UA



# SM-, CUP- JA TROPHY-PALKITUT 2022

## AUTOSUUNNISTUS

### CUP

- |                  |                     |
|------------------|---------------------|
| 1. Toni Laitinen | Etelä-Pohjanmaan UA |
| Timo Laitinen    | Etelä-Pohjanmaan UA |

### SUOMENMESTARUUDET

- |                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| 3. Jukka Viljanen  | Lapuan UA              |
| Jaakko Viljanen    | Lapuan UA              |
| 2. Jari Koivisto   | Forssan Seudun UA      |
| Toni Koivisto      | Forssan Seudun UA      |
| 1. Anssi Karppinen | Toyota Club of Finland |
| Timo Saarinen      | Toyota Club of Finland |

## KARTING

### CUP

#### RAKET FLYING FINN CUP

- |                   |            |
|-------------------|------------|
| 1. Niklas Jokinen | Säkylän UA |
|-------------------|------------|

#### KZ2 CUP

- |                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| 1. Santtu Juntunen | Racing Team Loivari |
|--------------------|---------------------|

### SUOMEN JUNIORIMESTARUUDET

#### Mini60

- |                  |             |
|------------------|-------------|
| 3. Meryl Peldes  | EST         |
| 2. Simeon Ketola | Vihdin UA   |
| 1. Aapo Timonen  | Joensuun UA |

### SUOMENMESTARUUDET

#### OK-Junior

- |                        |           |
|------------------------|-----------|
| 3. Sebastian Lehtimäki | Lahden FK |
| 2. Martti Ritonen      | PR-Racing |
| 1. Joel Pohjola        | Vihdin UA |

#### OK

- |                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| 3. Axel Saarniala  | KEIMOLA FK-Kerho   |
| 2. Eemeli Koivisto | Monako FK          |
| 1. Luka Sammalisto | Pirkanmaan Karting |

#### KZ2

- |                         |                                 |
|-------------------------|---------------------------------|
| 3. Axel Saarniala       | KEIMOLA FK-Kerho                |
| 2. Jani Kilpeläinen     | AL Helsingin seudun osasto      |
| 1. Petteri Ruotsalainen | Autoliiton Pohjois-Savon osasto |

## PIENOISAUTOILU

### SUOMENMESTARUUDET

#### TSM-10

- |                     |                        |
|---------------------|------------------------|
| 3. Joona Lempiäinen | Fullspeed RC           |
| 2. Pekko Iivonen    | Kymen Pienoisautokerho |
| 1. Karri Salmela    | Fullspeed RC           |

#### C-12

- |                    |                                |
|--------------------|--------------------------------|
| 3. Miikka Luhta    | Oulun Seudun Pienoisautoilijat |
| 2. Panu Vehniäinen | Tampereen UA                   |
| 1. Vesa Yli        | Oulun Seudun Pienoisautoilijat |

#### LS-5

- |                      |                              |
|----------------------|------------------------------|
| 3. Pasi Nevalainen   | Fullspeed RC                 |
| 2. Jethro Lehtojärvi | Rannikkoseudun RC-autoilijat |
| 1. Juha Rousku       | Hyvinkään UA                 |

#### M8

- |                     |              |
|---------------------|--------------|
| 3. Tomi Salonen     | Turun UA     |
| 2. Max Mört         | Hyvinkään UA |
| 1. Joseph Quagraine | Fullspeed RC |

#### M8e

- |                     |                              |
|---------------------|------------------------------|
| 3. Joonas Kekkonen  | Fullspeed RC                 |
| 2. Mikko Luopajarvi | Vaasan UA                    |
| 1. Jarno Siltanen   | Äänekosken Pienoisautoilijat |

#### M2-10

- |                       |                               |
|-----------------------|-------------------------------|
| 3. Konsta Saarinen    | Autourheilukerho Jämsän Äijät |
| 2. Jamiel Gabrielsson | Äänekosken Pienoisautoilijat  |
| 1. Jani Mäkinen       | Vaasan UA                     |

#### M4-10

- |                       |                               |
|-----------------------|-------------------------------|
| 3. Joona Haatanen     | Äänekosken Pienoisautoilijat  |
| 2. Konsta Saarinen    | Autourheilukerho Jämsän Äijät |
| 1. Jamiel Gabrielsson | Äänekosken Pienoisautoilijat  |

#### LS-OR

- |                   |                              |
|-------------------|------------------------------|
| 3. Pekka Heikkilä | Mäntsälän Moottorikerho      |
| 2. Jarno Siltanen | Äänekosken Pienoisautoilijat |
| 1. Pekko Iivonen  | Kymen Pienoisautokerho       |

#### R8

- |                   |              |
|-------------------|--------------|
| 3. Sami Munck     | Tampereen UA |
| 2. Jarno Pottonen | Fullspeed RC |
| 1. Teemu Saarinen | Hyvinkään UA |

#### G7-24

- |                      |              |
|----------------------|--------------|
| 3. Jyri-Ville Pouttu | Laihian UA   |
| 1. Jari Porttinen    | Fullspeed RC |

#### PR-24

- |                     |                  |
|---------------------|------------------|
| 3. Emilia Sinisaari | InSlot           |
| 2. Matti Fyhr       | Anjalankosken UA |
| 1. Jasper Koivisto  | Vaasan UA        |

#### ES-32

- |                     |                  |
|---------------------|------------------|
| 3. Heikki Sinisaari | Slot Racing Club |
| 2. Anna Borg        | InSlot           |
| 1. Matti Fyhr       | Anjalankosken UA |

#### F1-32

- |                     |                  |
|---------------------|------------------|
| 3. Heikki Sinisaari | Slot Racing Club |
| 2. Emilia Sinisaari | InSlot           |
| 1. Edijs Zaks       | InSlot           |

#### ES-24

- |                     |                  |
|---------------------|------------------|
| 3. Anna Borg        | InSlot           |
| 2. Margus Jõgilaine | Slot Racing Club |
| 1. Matti Fyhr       | Anjalankosken UA |

## CROSSKART

### Crosskart Winter -CUP 125cc

- |                |                  |
|----------------|------------------|
| 1. Joona Ojala | AL Härmän osasto |
|----------------|------------------|

### SUOMENMESTARUUDET

#### Crosskart Winter-SM 85cc (SJM)

- |                      |                  |
|----------------------|------------------|
| 3. Peppi Keski-Korsu | Raahen UA        |
| 2. Iivari Männistö   | Kankaanpään UA   |
| 1. Alex Anttila      | Anjalankosken UA |



# SM-, CUP- JA TROPHY-PALKITUT 2022

## Crosskart Winter-SM XTREM Junior

3. Lauri Halonen	Kouvola Circuit ry
2. Ilari Sääsکیlahti	Valkeakosken-Toijalan Seudun UA
1. Mikael Uitto	Honkajoen Moottorikerho/UA

## Crosskart Winter-SM XTREM

3. Pasi Penttinen	Joensuun UA
2. Joni-Pekka Rajala	Noormarkun UA/MK
1. Jari-Matti Tiilikka	Etelä-Pohjanmaan UA

## 85cc (SJM)

3. Iivari Männistö	Kankaanpään UA
2. Peetu Piira	Kolarin Moottorikerho
1. Minea Perämäki	Keuruun UA

## 125cc

3. Joonas Ojala	AL Härmän osasto
2. Joonatan Ylilampi	Karvian UA/MK
1. Jesper Rantanen	AL Härmän osasto

## XTREM Junior

3. Lauri Halonen	Kouvola Circuit ry
2. Mikael Uitto	Honkajoen Moottorikerho/UA
1. Joonatan Ylilampi	Karvian UA/MK

## XTREM

3. Mika Heinonen	Joensuun UA
2. Joni-Pekka Rajala	Noormarkun UA/MK
1. Jake Hurskainen	Keski-Karjalan UA

## RALLICROSS

### CUP

#### V1600 RC

1. Matias Lautamäki	Jalasjärven Moottorikerho/UA
---------------------	------------------------------

## SUOMENMESTARUUDET

### AUTOKROSSI

3. Mika Liimatainen	Konneveden Moottorikerho/UA
2. Tuomas Venäläinen	Lounais-Hämeen UA
1. Jere Tikka	Jalasjärven Moottorikerho/UA

### SRC

3. Ari Salonen	Kokemäen UA
2. Ville Mikkonen	Joroisten Moottorikerho
1. Olli Lahti	Nokian UA

### SUPERCAR

3. Henri Haapamäki	Sastamalan AU
2. Mika Liimatainen	Konneveden Moottorikerho/UA
1. Jere Kalliokoski	AL Härmän osasto

## JOKAMIEHENLUOKKA

## SUOMENMESTARUUDET

### Nuoret

3. Jonni Rautiainen	Karstulan UA
2. Arttu Lampinen	Raision UA
1. Aatu Matikainen	Konneveden UA/UA

### Naiset

3. Heini Mäkelä	Oriveden Seudun UA
2. Tiia Fallila	Kokemäen UA
1. Anne Rytkönen	Koskenkorvan Seudun UA

## Yleinen EVK

3. Janne Viitikko	Konneveden Moottorikerho/UA
2. Joni Leskinen	Oulaisten Moottorikerho/UA
1. Markus Ylinen	Honkajoen Moottorikerho/UA

## Yleinen

3. Teemu Leivonen	Tikkakosken Urheiluautoilijat
2. Juha Perälä	Jalasjärven Moottorikerho/UA
1. Janne Viitikko	Konneveden Moottorikerho/UA

## JM SM Liiga 2022

### 3. Maanrakennus Team

### Kotkan UA

Timo Vähälummukka, Ari-Pekka Häkkinen, Sami Autio, Esa Kirsilä, Niko Mattila, Juha-Pekka Mattila, Petri Laitinen, Jukka Turpeinen, Marko Matikainen, Tapani Kalmukoski, Janne Viitikko ja Mika Liimatainen

### 2. Pihatyöt Team

### Lempäälän UA

Jukka Maja, Heini Mäkelä, Emil Prihti, Panu Pöntynen, Rasmus Ikäheimonen, Joni Kungas, Mika Virtanen, Petro Koski, Timo Ruoppa, Oskari Röman, Santeri Kulmala ja Valtteri Koski

### 1. SMA&Steel Vaasa Team

### Koskenkorvan Seudun UA

Tero Luuri, Vesa Puuskamäki, Joni Wiman, Manu Juhola, Juha Perälä, Jere Kalliokoski, Petri Kumpula, Joni Viita, Juha Pasanen, Jesse Silvasti, Antti Harju ja Janne Alasaari

## OFF ROAD

### CUP

#### ORIGINAL

1. Tarmo Sinisalo	Mad Moose Racing
Mika Uimonen	Mad Moose Racing

#### STANDARD

1. Veeti Orvasto	Harbor Cruiser
Otto Suojanen	Harbor Cruiser

#### MODIFIED

1. Sami Juopperi	Mikkelin UA
Taneli Purhonen	Mikkelin UA

#### PRO MODIFIED

1. Olli-Pekka Mäki	Harbor Cruiser
Elina Alfthan	Harbor Cruiser

#### PROTOTYPE

1. Alekski Peippo	Harbor Cruiser
Inka Peippo	Harbor Cruiser

## DRAG RACE

### CUP

#### PRO ET

1. Marko Oranen	Finnish Hot Rod Association
-----------------	-----------------------------

## SUOMENMESTARUUDET

### JUNIOR DRAGSTER

3. Alisa Ritola	Finnish Hot Rod Association
2. Helmi Oikarinen	Finnish Hot Rod Association
1. Anton Oikarinen	Finnish Hot Rod Association



# SM-, CUP- JA TROPHY-PALKITUT 2022

## STOCK/SUPER STOCK

3. Henry Jalava	Someron UA
2. Arto Sulopuisto	Finnish Hot Rod Association
1. Jere Lilja	Finnish Hot Rod Association

## TOP STREET

3. Asseri Mikkola	Finnish Hot Rod Association
2. Pauli Stamblewski	Finnish Hot Rod Association
1. Timo Suojanen	Finnish Hot Rod Association

## SUPER PRO ET

3. Janne Söderqvist	Finnish Hot Rod Association
2. Tony Ståhl	Finnish Hot Rod Association
1. Emilia Tekoniemi	Finnish Hot Rod Association

## PRO STREET

3. Seppo Raussi	Finnish Hot Rod Association
2. Tony Vaahtera	Finnish Hot Rod Association
1. Ossi Oikarinen	Finnish Hot Rod Association

## TOP DOORSLAMMER

3. Mikko Siironen	Finnish Hot Rod Association
2. Jari Sokura	Finnish Hot Rod Association
1. Jarmo Nyberg	Finnish Hot Rod Association

## RALLISPRINT

### CUP

#### SuomiCup Nuoret

1. Ville Vatanen	Keski-Karjalan UA
------------------	-------------------

#### SuomiCup Naiset

1. Meiju Viitanen	Raahen UA
-------------------	-----------

#### SuomiCup Seniorit

1. Jukka Lifländer	Imatran UA
--------------------	------------

## SUOMENMESTARUUDET

### Rallisprint SJM

3. Juho Väisänen	Puolangan Moottorikerho/UA
2. Kasper Heikkinen	Kajaanin UA
1. Henri Hokkala	AL Jyväskylän osasto

### 2-veto

3. Petri Jussila	AL Härmän osasto
2. Marko Heikkilä	Mynämäen UA
1. Henri Hokkala	AL Jyväskylän osasto

### 4-veto

3. Risto Lokka	Rovaniemen UA
2. Juuso Metsälä	Keuruun UA
1. Tuukka Hallia	Mäntsälän Moottorikerho

## JÄÄRATA-AJO

## SUOMENMESTARUUDET

### Super Saloon, vakioliikuesteet

3. Iikka Anttila	Lakeuden UA
2. Juha-Pekka Pesonen	AL Härmän osasto
1. Iivari Niemi	Jalasjärven Moottorikerho/UA

### Super Saloon, erikoisliikuesteet

3. Juha-Pekka Pesonen	AL Härmän osasto
2. Joni-Pekka Rajala	Noormarkun UA/MK
1. Niko Mattila	Kokemäen UA

## V1600, vakioliikuesteet

3. Toni Lähteenmäki	Akaan Moottorimiehet
2. Ville Tuominen	Elimäen Moottoriturheilijat
1. Emil Westman	Kokkolan UA

## SuperCar (4WD)

3. Jani Paasonen	Mäntyharjun Moottorikerho
2. Jari Tuuri	Valkealan UA
1. Jere Kalliokoski	AL Härmän osasto

## DIGITAALINEN AUTOURHEILU

### SUOMENMESTARUUS

#### DIGITAL Rallicross SM

3. Jonne Ollikainen	Oulun Formula K-125
2. Otto Taskinen	Finnish Sim Racing Association
1. Tommi Hallman	Koillis-Savon UA

#### DIGITAL Racing eSM

3. Tuomas Tähtelä	Finnish Sim Racing Association
2. Matti Kaidesoja	Finnish Sim Racing Association
1. Tomi Katila	Finnish Sim Racing Association

## DRIFTING

### SUOMENMESTARUUS

3. Jarkko Jylhä	Suomen Drifting ry
2. Juha Pöytälaakso	Suomen Drifting ry
1. Juha Koskiniemi	Suomen Drifting ry

## ENDURANCE

### ENDURANCE CUP SALOON

#### 1. HANA Motorsport

Jouko Saarinen, Petri Kuokkanen, Mika Koivisto, Tomi Hulmi ja Olli-Pekka Esko

## RATA-AJO

### CUP

#### FORMULA OPEN FINLAND CUP

1. Jussi Kuivakangas	Lapuan UA
----------------------	-----------

## SUOMENMESTARUUDET

### V1600

3. Veeti Vaara	Salon UA
2. Oskar Dahlbacka	NSB-86
1. Simo Rauhala	Tampereen UA

### BMW XTREME RACE

3. Markus Grönthal	Nurmijärven UA
Timo Grönthal	Nurmijärven UA
2. Santtu Rantanen	Historic Race Finland
Marko Rantanen	Historic Race Finland
1. Juho Siekkinen	AL Härmän osasto
Kai Eklund	Espoo Motorsport Club

### V8 THUNDER

3. Petri Ortju	Tampereen UA
2. Milla Mäkelä	Ruukin Formula K-Kerho
1. Toni Lähteenmäki	Akaan Moottorimiehet

# SM-, CUP- JA TROPHY-PALKITUT 2022

## ECORUN

### CUP MODERN

1. Seppo Koivuniemi  
Harri Timoskainen

## TASANOPEUSAJO

### AL CUP MODERNI

1. Pekka Kaipainen AL Helsingin seudun osasto  
Erkki Laakso Ungdomsföreningarnas AK

### AL CUP HISTORIC

1. Eero Juutilainen Rantasalmen UA  
Eetu Juutilainen AL Helsingin seudun osasto

## AUTOSLALOM

### AUTOSLALOM CUP

1. Marko Pihlajamaa

## RALLI

### TROPHY

#### Historic tasanopeus

1. Reijo Rintala Historic Rally Club Finland  
Antero Mannila Historic Race Finland

#### Historic Rally Trophy R1

1. Pekka Salenius Laukaan Moottorimiehet  
Ari Makkonen Historic Race Finland

#### Historic Rally Trophy -69

1. Jari Ohrankämmen Historic Rally Club Finland  
Petri Helmikkala Historic Rally Club Finland

#### Historic Rally Trophy -75

1. Niko Allinen Kiuruveden UA  
Marko Allinen Kiuruveden UA

#### Historic Rally Trophy -81

1. Matti Jaatinen Never Heard Drivers  
Mikael Lagerström Länsiväylän UA

#### Historic Rally Trophy -90

1. Esa Lindroos Autourheilukerho Jämsän Äijät  
Anja Lindroos Autourheilukerho Jämsän Äijät

#### Historic Rally Trophy (nuotti)

1. Mikko Frilander Teiskon UA  
Jani Salonen Etelä-Pohjanmaan UA

#### Historic Rally Trophy (Classic F)

1. Tommi Huhtala Forssan Seudun UA  
Sami Sulonen Momo Racing Team

#### F-Rally Trophy

1. Jesse Eteläniemi Pohjois-Hämeen UA

## CUP

### F-CUP JUNIORIT

1. Ville Karjalainen Jyväskylän UA  
Janne Uutela Jyväskylän UA

### F-CUP SENIORIT

1. Veli Kukkonen Kuortaneen UA  
Janne Pitkänen Kuortaneen UA

### NELIVETO CUP

1. Mikko Ala-Talkkari Lapuan UA  
Toni Raiski Lapuan UA

### F-CUP YLEINEN

1. Jonni Ruottunen PR-Racing  
Mikko Niemelä T ampereen UA

### F-CUP NUOTTI

1. Joonas Lindroos Tullan UA  
Jouni Lampinen Tullan UA

### Suomi Cup, R-Lite

1. Mats Rinne Yläkemijoen UA  
Pekka Salmela Rovaniemen UA

### Suomi Cup, F-Ryhmä

1. Mikko Hast Rovaniemen UA  
Anne Heinonen Lakeuden UA

## SUOMENMESTARUUDET

### Rallin Nuorten-SM

3. Henri Sääsilahti Laukaan Moottorimiehet  
Mika Rampanen Korpilahden UA  
2. Joonas Ojala Mäntyharjun Moottorikerho  
1. Ville Vatanen Keski-Karjalan UA  
Sami Vatanen Keski-Karjalan UA

### Rallin Suomen Juniorimestaruus:

3. Topi Kärki Nilsian UA  
Esko Lappalainen Nilsian UA  
2. Ville Aromaa Turun UA  
Nico Koppe Turun UA  
1. Miko Jalava Mäntyharjun Moottorikerho  
Matias Peippo Kyrön Seudun UA

### SM5 - II-ohjaajat:

3. Juho Erik Järvinen Lammin UA  
2. Arto Ala-Kokkila Kuortaneen UA  
1. Jouni Saarijärvi Laihian UA

### SM5 - I-ohjaajat:

3. Tuukka Kauppinen Huuha UA  
2. Leevi Lassila Kauhavan UA  
1. Jere Pensas Laihian UA

### SM4 - II-ohjaajat:

3. Sebastian Virtanen Jyväskylän UA  
2. Valtteri Nieminen Toivakka AUK  
1. Kimmo Pahkala Petäjaveden UA

### SM4 - I-ohjaajat:

3. Toni Herranen KR-Team  
2. Kristian Nieminen Toivakka AUK  
1. Henri Hokkala AL Jyväskylän osasto

### SM3 - II-ohjaajat:

3. Jarno Ottman Tervakosken UA  
2. Tuukka Shemeikka Lappeenrannan UA  
1. Anssi Viinikka Petäjaveden UA



# SM-, CUP- JA TROPHY-PALKITUT 2022 JA KV-MENESTYS

## SM3 - I-ohjaajat:

3. Jussi Lindberg	Sipoon Autokerho
2. Lauri Joona	Sastamalan AU
1. Roope Korhonen	Laukaan MM

## SM2 - II-ohjaajat:

3. Jari Jaakola	Oulun UA
2. Mika Pyyny	Tonion UA
1. Ari-Pekka Hautanen	Järvisseudun UA

## SM2 - I-ohjaajat:

3. Juha Pasanen	Oulun UA
2. Miikka Vuokila	Tornion UA
1. Ville Hautamäki	Järvisseudun UA

## SM1 - II-ohjaajat:

3. Silver Simm	EST
2. Reeta Hämäläinen	Porvoon Seudun UA
1. Samu Vaaleri	Tampereen UA

## SM1 - I-ohjaajat:

3. Egon Kaur	EST
2. Emil Lindholm	Never Heard Drivers
1. Mikko Heikkilä	Mäntsälän Moottorikerho

## Ralli SM- Tiimimestaruus:

3. TGS Skoda Team
2. Co-Motorsport
1. Printsport Junior Team

## NUORI MESTARI

Tuukka Taponen

## LADY RACING -MALJA

Ida Zetterström

## VUODEN SUPERSTAR

Mikko Heikkilä

## VUODEN TOIMITSIJA

Anne Lindh

## VUODEN KILPAILUNJÄRJESTÄJÄ

Jyväskylän UA ja Korpilahden UA

## VUODEN SEURA

Kokkolan Urheiluautoilijat

## MEDIAPALKINTO

Henri Haapamäki

## KARL EBBIN MALJA

Simo Puhakka

## RESPECT

Aki Salmela

## PRO MOTORSPORT FINLANDIA

Toyota Gazoo Racing

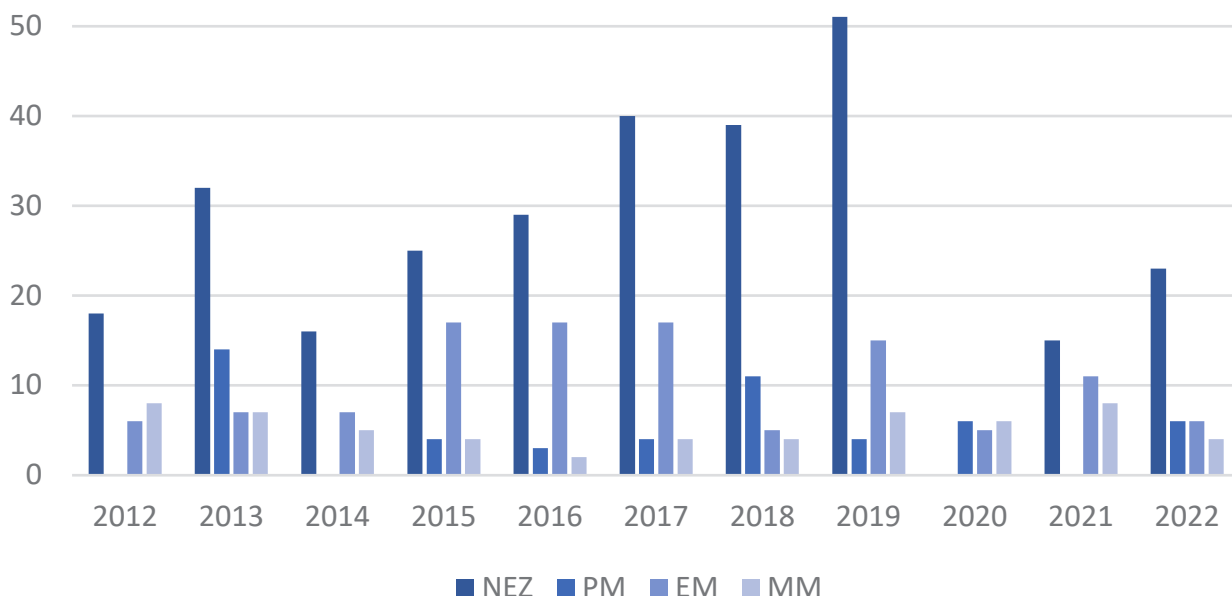
## HANS LAINEEN MUISTOPALKINTO

Antti Horto

## VUODEN AUTOURHEILIJA - HOLGERIN MALJA

Kalle Rovannerä ja Jonne Halttunen

## Kansainvälinen menestys 2012 - 2022





AKK-Motorsport ry  
Kellokukantie 7  
01300 Vantaa  
[www.autourheilu.fi](http://www.autourheilu.fi)

