



AKK-Motorsport ry
Vuosikatsaus
2018

SISÄLTÖ

Puheenjohtajan katsaus	2
Kansallinen urheilutoiminta	3
Kansainvälinen urheilutoiminta	8
AKK Driver Academy	10
Nuorisotoiminta	11
Järjestö- ja seuratoiminta	12
Kansainvälinen toiminta	13
Edunvalvonta	14
Viestintä	15
Hallinto ja talous	16
AKK Sports Oy	17

Liitteet:

AKK-Motorsport ry:n liittovaltuusto, hallitus ja henkilöstö
AKK-Motorsport ry:n lajiryhmät ja työryhmät
AKK-Motorsport ry:n aluevaltuustot
AKK-Motorsport ry:n jäsenluettelo
AKK-Motorsport ry:n jäsenyhdistysten määrät
AKK-Motorsport ry:n jäsenyhdistysten jäsenten määrät
Kilpailujen määrät
Kilpailujen osallistujamäärät lajeittain
Kilpailijalisenssien määrät
Toimitsijalisenssien määrät
AKK-Motorsport ry:n ansio- ja kilpailijamerkit
Mestareiden Illassa palkitut
Kansainvälinen menestys

*Kuvat: Outi Talikka, Toni Ollikainen, Taneli Niinimäki,
Aki Vuorinen, Pihla Liukkonen, Niko Turunen*



puheenjohtajan katsaus



Vuosi 2018 oli allekirjoittaneelle jo 7. vuosi liiton puheenjohtajana samalla toiseksi viimeinen. Luottamustehtävät sekä FIA:n, että Olympiakomitean hallituksissa toki jatkuvat vielä vuoden 2019 jälkeen. Maailma on muuttunut paljon siitä, kun aloitin puheenjohtajana, myös autourheilussa. Positiivista on luonnollisesti se, että olemme edelleen autourheilussa tuloksellisesti yksi johtavista maista, mutta osaamme kuitenkin hahmottaa laajat uhat sekä menestyksen että harrastamisen edellytysten suhteen.

Olemme panostaneet erityisen paljon myös toimintoihin, joilla turvaamme harrastamisen ja mahdollistamme menestyksen myös tulevaisuudessa. Edunvalvonnan merkitys onkin noussut meille yhdeksi tärkeimmistä yhdessä nuorisotoiminnan kanssa. Olemme tehneet myös suuria uudistuksia perusharrastamisen eteen turvallisuudesta tinkimättä.

Autourheilu on yksi harvoista lajeista, jossa on suora linkki eSportin ja perinteisen urheilun välillä. Digitaalisen autourheilun väkivallattomuus on hieno asia eSportin kasvaessa lähes räjähdysmäisesti. Nykyaikaisten pelien simulaation korkean tason merkitys kilpa-autoilijan harjoitteluvälineenä antaa uusia mahdollisuuksia harjoitella myös siviiliauton hallintaa yllättävissä tilanteissa toimien liikenneturvallisuuden hyväksi.

Otimme FIA:n 2012 lanseeraaman Action for Road Safety -kampanjan heti alusta alkaen yhdeksi ankkuriohjelmaksemme Turvassa Tiellä -nimen alle meillä Suomessa. Vaikka kampanjalla on ollut paljon haasteita matkan varrella, olemme onnistuneet kehittämään ja laajentamaan sitä vuodelta. Uskomme vahvasti, että kykenemme hyvässä yhteistyössä kumppaneidemme kanssa kehittämään suomalaista liikennekulttuuria ja -turvallisuutta.

Vaikka päättynyt vuosi oli meille taloudellisesti hieman raskas, uskomme vahvasti strategiaamme viedä suomalaista autourheilua menestyksekkäästi 2020 -luvulle. Hyvää historiaa voidaan haikailla, mutta tulevaisuutta tehdään vahvasti muuttuvissa olosuhteissa juuri nyt ja meidän tulee kyetä niihin vastaamaan.

Viimeinen vuosi puheenjohtajana on ja tulee olemaan erittäin kiireinen, mutta samalla myös hyvin mielenkiintoinen.

Autourheiluterveisin,

kansallinen urheilutoiminta

• mahdollistetaan matala aloituskynnys

Rallin kansallinen kilpailukausi 2018 koostui totuttuun tapaan neljästä eri arvosarjasta, jotka luovat selkeän rungon kilpailukalenterille. Näiden kilpailujen lisäksi kilpailtiin kansallisissa, pienemmän profiilin kilpailuissa sekä entistä suuremman suosion saavuttaneissa seurojen toteuttamissa seurakilpailuissa, jotka toimivat ennen kaikkea testi- ja harjoitustapahtumina.

Arvosarjoista kotimaisen ralliautoilun kärkituote on Rallin SM-sarja. Kilpailijamäärillä mitattuna kausi 2018 muodostui pitkän nousujohteisen kauden jälkeen pienoiseksi pettymykseksi, mutta tähän yhtenä selkeänä syynä on kansallisen tason kilpailukaluston vanheneminen SM-tasolla, ennen kaikkea kaksivetoisissa autoissa. SM-sarjassa ajetaan Suomenmestaruuksista neljässä eri luokassa, joista kahdessa kilpaillaan käytännössä täysin kansainvälisten sääntöjen mukaisilla R5- ja R2-autoilla ja kahdessa luokassa enemmän kansallisen säännön mukaisilla autoilla niin neli- kuin kaksivetoisissa. Vaikka kilpailijamäärissä oli havaittavissa pientä laskua, niin puolestaan urheilullinen taso eri luokkien kärjessä oli varmasti yksi kaikkien aikojen tasokkaimpia ja laajimpia. Tästä ehkä konkreettisin esimerkki oli Rallin SM1-luokan Suomenmestaruuden voittaneen Eerik Pietarisen voitto Suomen MM-rallin WRC2-luokassa, joka osoittaa kotimaisen sarjan vertailukelpoisuuden kansainvälisen huippu-tason kanssa.

SM-sarjassa ajettiin seitsemän osakilpailua, joista kolme talvella ja neljä kesällä. Muut rallin kansalliset arvosarjat kaudella

2018 olivat Rallin Suomen Juniorimestaruussarja, F-Rallisarja sekä Historic Rally Trophy.

Rallin Suomen Juniorimestaruussarja toimi juniorilisenssillä kilpailevien kuljettajien etenemiskanavanana aina Ralli SM-sarjaan asti. Sarjan roolia kuvastaa hyvin se, että hyvin monet Juniorimestarit ja muut sarjassa menestyneet kuljettajat Juniorimestaruussarjan jälkeen ottaneet urallaan seuraavan askeleen Ralli SM-sarjan puolelle. Rallin Suomen Juniorimestaruussarjassa kilpailtiin kauden aikana viisi osakilpailua, kaksi talvella ja kolme kesällä.

Suosittuna urheilullisena harrastesarjana tunnettu F-Rallisarja kasvatti kilpailijamäärää kaudelle 2018, jota voidaan pitää varsin positiivisena kehityksenä. Yhtenä apuna kilpailijamäärien kasvuun oli varmasti kaudelle toteutetut sääntömuutokset, joiden kehittämisessä käytettiin jälleen apuna sarjan aktiivikilpailijoista koostuvaa työryhmää. Merkittävin muutos sarjan historiaan (aikaisemmin F-Cup) peilaten, oli ns. "nuottisarjan" mukaantulo osaksi F-Rallisarjaa perinteisen "pimeään" ajettavan sarjan rinnalle. Kilpailijamäärillä mitattuna sarjan mukaanotto osoittautui positiiviseksi kehitykseksi. Suurin haaste sarjassa on tulevaisuudessa vanhemman kilpailukaluston, ja sitä kautta harrastuskynnyksen mahdollisimman matalana pitäminen.





F-Rallisarjan toinen talviosakilpailu Jämsässä houkutteli mukaan kilpailuun koko rallikauden suurimman osallistujamäärän, kun kilpailuun ilmoittautui yhteensä 262 kilpailijaa. Historic Rally Trophy toimii Historic-autojen omana sarjana, ja sarjan käytännön pyörittämisestä vastaa Historic Rally Club Finland ry. Kaudella 2018 rallin kilpailukalenterissa oli kaikkiaan yhteensä 30 kansallisen tason kilpailua sekä 2 kansainvälistä rallia.

Nuorisotoiminnan osalta rallissa selkärangan muodostaa Rallin Nuorten luokka, joka kilpailee yhdessä Rallin Suomen Juniorimestaruussarjan kanssa. Nuoret kilpailevat tuon sarjan yhteydessä ensimmäistä kertaa omasta Suomenmestaruudestaan. Kilpailijamäärä on jatkanut nuorten osalta joka vuosi tasaista kasvua, ja jo kaudella 2018 eri kilpailuissa kilpaili jo yli 30 nuorta ralli-autoilijaa.

Nuorten luokkaan voi osallistua I-ohjaajat sen vuoden alusta, jolloin kilpailija täyttää 15-vuotta. Nuorten luokassa I-ohjaaja ajaa autoa ainoastaan erikoiskokeilla, jolloin II-ohjaajan toimenkuvaan kuuluu auton ajaminen siirtymä-osuuksilla. Luokassa kilpaillaan ainoastaan V1600-luokan ralli-autoilla.

Lajiryhmätyön yksi tärkeimmistä painopisteistä kaudella 2018 oli harrastetason kilpailutoiminnan elvyttäminen. Tätä tarkoitusta varten lajiryhmä työskenteli aktiivisesti mm. kilpailujärjestäjiä koskevien sääntöjen parissa, ja loi täysin uudet säännöt arvosarjojen ulkopuolisille kilpailuille. Työskentely perustason ralliharrastamisen parantamiseksi on myös yksi tärkeimmistä painopiste-alueista tulevalle lajiryhmäkaudelle 2019-2020.

Sääntökehityksen selkeänä punaisena lankana oli helpottaa sääntöjä niin, että kilpailun rallikilpailun järjestäminen olisi mahdollista mahdollisimman monelle seuralle.

Työskentely perustason ralliharrastamisen parantamiseksi on myös yksi tärkeimmistä painopiste-alueista tulevalle lajiryhmäkaudelle 2019-2020.

Rallisprintin kilpailukausi 2018 koki kauden alussa selkeän takaiskun, kun perinteinen asfaltilla ajettava Future Cup-sarja peruttiin vähäisen sarjaan ilmoittautuneiden määrän vuoksi. Näin ollen kauden aikana ainoa arvosarja oli rallisprintin SM-sarja. Arvokilpailujen lisäksi kilpailtiin lajissa läpi kauden useissa kansallisissa kilpailuissa.

Vaikeasta lähtötilanteesta huolimatta laji osoitti edelleen kuuluvansa kansallisen autourheilun "kivijalkaan" ja tarjoavan oivan tavan autourheilun perusharrastamiselle. Lajissa kilpailut on nopeatempoisia ja monesti helposti lähestyttäviä myös yleisölle, joka antaa lajin positiiviselle kehitykselle hyvän pohjan.

Rallisprintissä oli kaudella 2018 kalenterissa yhteensä 37 kilpailutapahtumaa, joka oli 8 vähemmän kuin vuotta aikaisemmin. Vaikka Cup-sarja peruttiin, toteuttivat sarjan osakilpailujärjestäjät kansallisina kilpailuina.

Rallisprintin SM-sarjassa kilpailtiin kauden aikana kahdeksan osakilpailua, joista kaksi talvella, kaksi kesällä asfaltilla ja viimeiset kaksi osakilpailua syksyllä soralla. Osallistujamäärät sarjan osakilpailuissa olivat aikaisempien kausien mukaan varsin positiivisia. Sarjassa kilpaillaan suomenmestaruus- sekä jsuomen uniorimestaruusmitalien lisäksi Suomi Cup-mestaruuksista.

Nuorisotoiminta rallisprintissä keskittyy nuorten luokkaan, joka kilpaillaan käytännössä kaikissa kansallisissa rallisprint-kilpailuissa. Nuorille tarkoitettu Suomi Cup-sarja ajetaan Rallisprintin SM-sarjan yhteydessä. Nuorten luokan kilpailija voi aloittaa kilpailemisen sen vuoden alusta, jolloin kuljettaja täyttää 15 vuotta.

Historickilpa-autoilulla on suomessa vankat perinteet ja laaja harrastajajoukko. Lähes 600 FIA HTP (Historic Technical Passport)-passitettua autoa takaavat sen, että potentiaalisia harrastajia ja teknisesti toimivaa kilpailukalustoa suomessa

on paljon. Suomessa on edelleen Euroopan mittakaavassa yksi suurimmista historic-autojen määrästä, jotka ovat täysin FIA:n liite K:n mukaisia.

Rallin puolelle Historic-harrastajien omana sarjana toimii Historic Rally Trophy, jossa kilpailtiin kaudella 2018 kuusi osakilpailua. Lisäksi Historic-rallin vuotuinen ykköstapahtuma on Lahden seudulla ajettava Lahti Historic Rally. Kilpailu omaa jo varsin pitkät perinteet, olihan kyseessä jo 17 peräkkäinen vuosi kun kilpailu ajettiin. Kyseinen kilpailu on EM-sarjan ainoa täysin soralla ajettava osakilpailu. Kilpailu houkuttelee vuosittain todella suuren määrä kilpailijoita ympäri Eurooppaa, joka kertoo kotimaisesta vahvasta rallikulttuurista sekä kilpailun saavuttamasta hyvästä maineesta ulkomailla.

Rata-ajon puolella kansallisen Historic-kilpailamisen kivijalkana toimii kansalliset Historic-ratakilpailut sekä kauden pää-tapahtuma Historic Grand Race, joka vuosittain kerää suuren joukon Historic-kilpailijoita yhteen.

AKK:n jäsenet edustivat kaudella 2018 kotimaista Historic-osaamista toimimalla erilaisissa FIA:n luottamustoimissa sekä kilpailuissa tuomariston puheenjohtajina sekä tarkkailijoina.

Viimeisimpänä lajina AKK-Motorsport ry:n lajivalikoimaan saapunut **eMotorsport** oli kaudella 2018 mukana kolmatta vuot-taan. Lajissa kilpailtiin SM-sarjassa, joka koostui 10 osakilpai-lusta. Kauden alku sujui kilpailuteknisesti varsin mallikkaasti, mutta kesän 2018 aikana sarjan promoottorina toimineen yri-tyksen taloudellisten haasteiden takia tilanne muuttui todella haastavaksi. Sarja saatiin vietyä loppuun muutaman aktiivisen vapaaehtoistoimijan avustuksella, ja näin ollen lajin suomen-mestaruusmitalit saatiin jaettua.

Ongelmat heijastuivat myös kilpailijamääriin, eli kauden alussa havaittu positiivinen kehitys kilpailijamäärissä koki ison kola-uksen kauden puolivälin jälkeen. Tähän isona tekijänä oli esim. epä tietoisuus sarjan tulevaisuudesta.

Lajia tullaan jatkamaan osana kotimaista autourheilukulttuu-ria myös tulevaisuudessa, mutta toteutusmallista tiedotetaan jatkon osalta heti, kun yksityiskohdat on tiedossa. Lisäksi liitto on halukas konsultoimaan nykyisiä jäsenseuroja lajin jalkautta-misessa nykyisten autourheiluharrastajien keskuuteen.

Drifting-kaudella 2018 järjestettiin ennätysmäärä alemman tason kilpailu- ja harjoitustapahtumia, joihin osallistui ilahdut-tavan paljon vasta lajin löytäneitä harrastajia. Varsinaisia kil-pailuiksi laskettavia tapahtumia oli viisi kappaletta ja näytös/harjoitustapahtumia saman verran.

Lisäksi drifting oli mukana monilajitapahtuma SM-viikossa toista kertaa suorituspaikan ollessa Helsinki-Malmin lento-asema. Totuttuun tapaan TV2 toteutti kilpailusta televisiölä-hetyksen perjantain primetime-aikaan ja laji saikin tätä kautta ennätysyleisön.

Driftingin SM-sarjassa ajettiin 5 osakilpailua ja kauden päät-teeksi saimme lajille uuden Suomen mestarin, vasta toista kauttaan SM-tasolla ajaneen Lauri Heinosen. Suomen NEZ-osakilpailun suorituspaikkana toimi Honkajoen Pesämäki.

FIA aloitti Drifting Commissionin muodostamisen ennako-valmistelut ja esitteli ensimmäisen vedoksen kansainvälisten sääntöjen pohjaksi.

Rata-ajon rataleimatutkinto keräsi jälleen lähes 100 osallistu-jaa, joissa pitkästä aikaa nuoria (alle 18v.) oli tavallista enem-män. Kansallisella puolella kilpailujen määrä oli samalla tasolla kuten aiemminkin. Uutena kansallisen luokkana nähtiin For-mula Academy Finland, jossa ajetaan nykyaikaisella F4-kalus-tolla. Tämä luokka ajoi viidestä osakilpailustaan kolme kansal-lisissa ratakilpailuissa ja kaksi RATA-SM -sarjan yhteydessä.

SM-sarjassa nähtiin pitkästä aikaa kaksi SM-luokkaa, kun The Gran Turismo varmisti SM-arvonsa kauden avauksessa Ahvenis-



tolla. Tämän luokan historian ensimmäiseksi mestariksi nousi Toni Lähteenmäki. Kauden aikana Legends-luokka ilmoitti halukkuudestaan ajaa myös SM-arvosta ja tämä asia eteni AKK:n hallituksen käsittelyyn saaden vahvistuksensa. Ensi kaudella tulemmekin näkemään kolme SM-luokkaa RATA-SM -sarjassa. Luokat ovat V1600 SM, TGT SM ja Legends SM.

Endurancessa otettiin käyttöön uudet sääntökokonaisuudet, jotka ovat totutusti lukittu aina 5-vuotiseksi. Suurimpana muutoksena oli kaluston ikärajan muutos ja radalla nähtiinkin useita huomattavasti tuoreempia kilpa-autoja. Kaudella 2018 Endurance Cup-mestaruus ratkaistiin kuusi osakilpailua käsittävissä sarjassa.

Kartingin Flying Finn100-hanke pudotti nimestään numeronsa ja syntyi Flying Finn. Tämä uudistunut kokonaisuus sai allensa suurempia kokonaisuuksia sisältäen kiertueen, jossa karting tuotiin ihmisten luokse, muun muassa Tuurin kyläkaupan pihaan. Tällaiset tapahtumat lisäävät lajituntemusta ja mahdollistavat kokeilukynnystä luoden autourheilulle uusia keinoja uusien harrastajien mukaan saattamiseksi. Suomi oli mukana myös FIA:n The Girls on Track-kampanjassa, jossa tavoitteena oli saada kartingin maailmaan 13-18-vuotiaita tyttöjä. Päätöstapahtumamme keräsi yli 200 osallistujaa.

Karting SM-sarja ajettiin OKJ- ja OK-luokissa ja tämän lisäksi kauden päätteeksi ratkottiin kerrasta poikki -menetelmällä KZ2-luokan Suomen mestaruus. SJM-sarjan luokkina toimivat Raket95- ja Mini60-luokat, joista jälkimmäisessä havaittiin jo huomattavaa osallistujamäärän kasvua. Kauden 2018 aikana aloitettiin myös kartingin kansainvälisen kilpailun hakuprosessi kaudelle 2019 ja kauden päätteeksi saimmekin ilouutisia FIA:n World Motorsport Councililta, joka myönsi Suomelle kartingin MM-kilpailut järjestettäväksi syyskuun ensimmäisenä viikonloppuna 2019 Kauhavan Powerparkissa.

Jäärata SM -sarjassa neljän osakilpailun sarjasta ajettiin kolme osakilpailua. Sarjan ensimmäinen osakilpailu jouduttiin perumaan jäätilanteesta johtuen. Kilpailijoita SM-sarjassa oli 62 ja he jakautuivat viiteen eri luokkaan siten, että kolmessa luokassa taisteltiin SM-tittelistä ja kahdessa luokassa Cup-mestaruudesta.

Crosskart 125 SM-luokka ajoi neljä kilpailua Rallicross SM -sarjan yhteydessä ja kauden viimeisen osakilpailun FinRX-sarjan yhteydessä. Kilpailuissa oli havaittavissa nuorten kehitys, joka näkyi radalla nopeuksien kasvulla ja varmuudella. SM-sarjassa oli 10 kilpailijaa. Kaudesta 2019 eteenpäin 125 SM-luokka ajetaan FinRX-sarjan yhteydessä.

FinRX Crosskart -sarjassa ajettiin kolmen osakilpailun mittainen sprint-talvisarja ja viiden osakilpailun mittainen rallicross-tyyppinen kesäsarja. FinRX Crosskart -sarja käsitti luokat Mini, 85cc, 125cc ja Xtrem. Mini-luokassa kaikki voittavat jokaisessa kilpailussa. Junioriluokissa 85cc ja 125cc ajettiin Cup-mestaruuksista ja isoimmassa Xtrem 750cc -luokassa ajettiin suomenmestaruudesta. Kilpailijoita sarjassa oli 40, joista Xtrem-luokassa 20. Sarjakuljettajien lisäksi kokonaisuusallistujamäärää kasvattivat yksittäisiin osakilpailuihin osallistuneet kilpailijat.

Jokamiehenluokan suomenmestaruuksista ajettiin kolmessa eri kilpailussa. Lapualla JM SM-kilpailu ajettiin nuorten, naisten ja EVK-luokissa, JM SM Yleinen-kilpailu Ala-Härmässä ja JM SM Liiga -kilpailu Oulussa.

Tilastojen mukaan kilpailuja oli anottu kalenteriin 99, joista 90 järjestettiin. JM-kilpailuihin tuli kauden aikana yhteensä 16131 ilmoittautumista, joissa oli 2589 eri kilpailijaa 2972 eri autolla. Näistä autoista EVK-luokan autoja oli 1589 kpl ja 1383 kpl oli takamoottorisia. Automerkeistä suosituin oli edelleen Fiat, joita oli 844 autoa. Toiseksi suosituin oli Volkswagen 516 autolla ja kolmanneksi suosituin oli Ford 340 autolla.

Rallicrossin SM -sarjassa ajettiin viisi osakilpailua. Sarjaan osallistui yhteensä 65 kilpailijaa eri luokissa, joiden lisäksi kokonaisuusallistujamäärää kasvattivat yksittäisiin osakilpailuihin osallistuneet kilpailijat.

RX Academy -luokassa ajettiin viisi osakilpailua, joista kolme osakilpailua Rallicross SM -sarjan yhteydessä. Kyseessä on onnistunut uusi konsepti. Kilpailijan pakettiin kuuluvat ajo, mentaali- ja fyysikkavalmennus, media- ja PR- valmennus. Identtiset autot tekevät sarjasta mielenkiintoisen.

Myös sarjan houkutteleva pääpalkinto teki RX-Academystä mielenkiintoisen seurattavan. Palkintona oli ajopaikka kaudella 2019 EM-sarjassa Super1600-luokassa tai viisi osakilpailua SuperCar Lites RX2 -sarjassa SET Promotionin tiimissä. RX Academy -luokassa ajoi 10 kuljettajaa. Sarjan voitti kaudella 2018 Sami-Matti Trogen.

Kansallisessa FinRX Rallicross -sarjassa ajettiin viisi osakilpailua. Kansallinen rallicross alkaa saamaan jalansijaa varteenotettavana harrastajien sarjana. Kilpailuissa oli noin 40 harrastajaa per osakilpailu. Viimeisessä osakilpailussa Rallicross SM -sarjan kilpailukauden ulkopuolella oli kuitenkin yli 70 kilpailijaa.

Pienoisautoilu tarjoaa vuodesta toiseen mahdollisuuden aloittaa autourheiluharrastus helposti ja kohtuulliseen hintaan. Sekä ura- että radio-ohjattavien autojen puolella järjestettiin jälleen noin 40 eri tasoista kilpailuita ympäri Suomen. Laji oli myös jälleen esillä erilaisissa tilaisuuksissa, messuilla ja muissa tapahtumissa. Pienoisautoilussa järjestettiin SM-kilpailuita sekä ura- että radio-ohjattavien autojen luokissa.

Lisäksi marraskuussa 2018 järjestettiin vuosittainen lajipäivä liikunnan toimistolla, jossa käsiteltiin lajin ajankohtaisia asioita noin 30 henkilön voimin. Lajipäivän aikana muun muassa päätettiin tuomariston puheenjohtajat seuraavan kauden kilpailuihin, keskustellaan SM-tasoisesta kilpailun järjestämisestä ja käsitellään laji- ja luokkakohtaisia asioita tarkemmin pienryhmissä.

Off Road -lajin harraste- ja kilpailutoiminta painottuu pääosin seuratasolle harjoituskilpailuina. Lajissa toimii 4-henkinen lajiryhmä, jossa on tuntemusta sekä kilpailujen järjestämisestä, että kilpailemisesta kansallisella ja kansainvälisellä tasolla. Kaudella 2018 off roadissa järjestettiin ympäri Suomea monia harjoitustapahtumia.

Finnish Hod Rod Association (FHRA) toimi **kiihdytysautoilun** oikeuksienhaltijana ja lajin kehittäjänä Suomessa keskittyen lajin kansalliseen ja kansainväliseen toimintaan. Kaudella 2018 drag rassa kilpailtiin SM-tasolla 5 osakilpailussa. Lisäksi FHRA järjestää lajin EM-osakilpailun ja aktiivisesti myös harjoitustapahtumia.

Autoslalomin, EcoRunin ja tasanopeusajon hallinnointi toteutettiin Autoliitto ry:n toimesta. Ecorunissa ajettiin kaudella 2018 neljän osakilpailun mittainen Cup-arvoinen sarja, joiden lisäksi ajettiin harjoitustapahtumia. Autoslalomia kurvailtiin kolmen kansallisen kilpailun verran ja tasanopeusajoa ajettiin viiden osakilpailun mittainen Cup-arvoinen sarja sekä muutamia kansallisia kilpailuja. Sekä ecorunissa että tasanopeusajossa sarjojen osakilpailuista yksi on ollut NEZ-kilpailu.

Tekniikan lajiryhmää suuresti työllistäneitä asioita olivat ralicrossin sääntöjen muokkaaminen uuteen formaattiin, uuden rataluokan The Gran Turismon lanseeraus sekä uusi nastarengassääntö.

Tekniikan lajiryhmä käsitteli lisäksi lukuisia harrastajien esittämiä sääntöjen kehittämistoiveita, joista useat päätyivätkin myös sääntökirjaan.

Tekniikan lajiryhmä osallistui osaltaan myös rallin suureen sääntöuudistukseen, jossa pyritään madaltamaan harrastuksen aloittamiskynnystä. Lajiryhmä haluaa kuitenkin pitää AKK:n alaisen autourheilun järjestäytyneenä ja järjestäytyneeseen autourheiluun kuuluu säännöt, joita kaikki noudattavat.

Tekniikkasäännöt mahdollistavat kilpailemisen erilaisilla autoilla, eri ryhmissä ja luokissa. Säännöllä luodaan myös mahdollisuus valita se taso, jolla halutaan harrastaa. Myös harrasturheilussa säännöt mahdollistavat reilun kilpailemisen tällä valitulla tasolla.

Tekniikkalajiryhmän toiminta on ristikkäistä eri lajien lajiryhmien kanssa. Eri lajien lajiryhmät käyttivätkin lisääntyneessä määrin tekniikkalajiryhmää apunaan tekniikkasääntöjen laadinnassa. Tätä suuntausta pidetään erittäin hyvänä tekniikan lajiryhmän piirissä. Teknisiä sääntöjähän ei voi tehdä ilman, että lajilta ensin saadaan aloite ja uuden luokan reunaehdot.

Autosuunnistus jatkoi harrastelajina, joka tarjosi mahdollisuuden autourheilun ”perusharrastamiselle”. Uusien harrastajien etsimiseen käytettiin paljon voimavaroja harrastajien keskuudessa. Tästä esimerkkinä mm. suuri harjoitusajojen määrä.

Eri puolilla Suomea järjestettiin monia harjoitusajosarjoja, joihin pyrittiin saamaan mahdollisimman paljon uusia harrastajia tutustumaan lajiin. Harjoitusajot voivat siis edelleen hyvin, mutta valitettavasti kansallisten kilpailuiden ja arvokilpailuiden osalta edelleen näkyi puute sekä kilpailijoista, että innokkaista tekijöistä.

Sääntötekniisesti lajiryhmä pyrkikin helpottamaan sekä kilpailuiden tekemistä että niihin osallistumista. Yksi merkittävimmistä sääntömuutoksista oli kilpailijaparin luokitusperusteen muuttaminen pelkästään kartanlukijapohjaiseksi. Tällä mahdollistettiin se, että harrastustason kilpailijat voivat kilpailla omalla tasollaan eivätkä ole pakotettuja ajamaan ylemmässä luokassa vain kuljettajan tason vuoksi.

Autosuunnistuslajiryhmä tutki aktiivisten harrastajien avustuksella myös uusia tapoja harrastaa ja myös tehdä kilpailuita. Tulevaisuutta silmällä pitäen on myös tehty yhteistyötä muiden urheilulajien järjestöjen kanssa. Toiveessa on myös saada jo piakkoin kokeiluasteelle uusi tapa harrastaa vanhan rinnalle. Kaikki vanhat kilpailijat ovat tärkeitä, mutta myös uudet harrastajat ovat lajille jatkuvuudelle elintärkeitä.



kansainvälinen urheilutoiminta

• menestystä laajalla rintamalla

MM-ralli

Kansainvälisesti kauden tärkein tapahtuma oli jälleen Rallin MM-sarjan kahdeksas osakilpailu, Neste Ralli. Neste Ralli keräsi jälleen kiitosta kansainvälisesti eri sidosryhmiltä, sekä ennen kaikkea kilpailua seuraamaan saapuneiden katsojien keskuudessa. Yleisömäärissä mitattuna epätavallisessa helteessä käyty kilpailutapahtuma oli jälleen hyvin suosittu, ja näkyvin kasvu tapahtui Virolaisten rallivieraiden määrässä, joita oli reitin varrella selkeästi aikaisempia vuosi enemmän.

Urheilullisesti kilpailu ei ollut suomalaisille kuljettajille vastaava menestystarina kuin vuotta aikaisemmin, mutta silti kilpailu oli varsinainen jännitysnäytelmä aina viimeiselle erikoiskokeelle asti. Voiton kilpailussa vei Viron Ott Tänak, mutta suurin jännitys koettiin kilpailun kakkospaikasta käydyin kamppailun osalta, jossa toisistaan mittaa ottivat Norjan Mads Östberg ja Suomen Jari-Matti Latvala. Lopullinen ratkaisu Ösbergin hyväksi varmistui vasta kilpailun päättäneellä Ruuhimäen erikoiskokeella. WRC2-luokassa saatiin kuitenkin suomalaisvoittaja, kun korkeimmalle korokkeelle nousi Eerik Pietarinen.

Kaudella 2018 suomalaisilla oli erittäin vahva edustus rallin MM-sarjassa. Toyotan tehdastiimissä kilpailivat Jari-Matti Latvala sekä Esapekka Lappi, ja M-Sportin Fordilla lähes täyden MM-kauden kilpaili Teemu Suninen.

Myös WRC2-luokassa oli läpi kauden edustajia suomesta. WRC2-luokan pisteille päätyivät kauden aikana Skodan tehdastallissa ajanut Kalle Rovander sekä Hyundain tehdastiimin kalustolla Jari Huttunen.

historic EM-ralli

MM-rallin lisäksi tärkeänä vuotuisena kansainvälisenä tapahtumana paikkansa FIA:na arvokilpailujen joukossa on vakiinnuttanut Rallin Historic-autojen EM-sarjaan kuuluva Lahti Historic Rally, joka kilpailtiin kaksi viikkoa MM-rallin jälkeen, elokuussa.

tulevaisuuden tähti

AKK Sports Oy toteutti nyt jo viidettä kertaa Suomen MM-rallissa "Tulevaisuuden Tähti"-palkintokilpailun, jonka myötä palkinnon saajaksi valittiin Henri Hokkala kilpaili tuossa kilpailussa WRC3- ja Junioreiden MM-pisteistä. Valitettavasti tällä Henriin kilpailu päättyi rajuun ulosajoon kilpailun toisena ajopäivänä, ja lopullinen näyttö vauhtivaroista jäi antamatta.

Tulevaisuuden Tähti-projektissa on vahvasti mukana myös AKK Driver Academy, joka keskittyy valmentamaan uusia tähtiä niin kansalliselle kuin kansainväliselle huipputasolle.

historic-rallin EM-sarja

Rallin Historic-autojen EM-sarjassa kansainvälisestä menestyksestä ei saatu aivan aikaisempien kausien tapaan, mutta silti kauden aikana sarjan monessa osakilpailussa kilpaili suomalaisia harrastajia, varsin kiitettävällä menestyksellä.





rallycross

AKK Sports Oy:n järjestämässä Rallycrossin SM-kauden viimeisessä Kouvolan osakilpailussa kansainvälistä näkyvyyttä saatiin, kun pohjoismainen RallyX Nordic -sarja vieraili Rallycross SM -sarjan yhteydessä. Kouvola nähtiin ennätysmäärä rallycross Supercareja viivalla, kun RallyX Nordic, Rallycross SM sekä näiden sarjojen ulkopuolisten kuljettajien määrä oli yhteensä 32.

FIA European Rallycross, ERX-sarjassa koko sarjan ajoi Jere Kalliokoski sijoittuen sarjassa jaetulle kymmenennelle sijalle Supercar ERX-luokassa. Joni-Pekka Rajala ajoi yhden osakilpailun Supercar ERX-luokassa. FIA Super1600-luokassa koko sarjan ajanut Jesse Kallio sijoittui sarjassa kuudenneksi. FIA NEZ 2000 Rallycross 2-vetoisten kerrasta poikki kilpailussa Tanskassa neljänneksi sijoittui Crazy Mike.

Rallycrossin MM-sarjassa, FIA World Rallycross Championship -sarjassa, koko sarjan Supercar WRX-luokassa ajoi Niclas Grönholm sijoittuen seitsemänneksi. Lisäksi Toomas Heikkinen ajoi kaksi ja Joni-Pekka Rajala yhden MM-osakilpailun Supercar WRX-luokassa.

crosskart

Crosskartin FIA North European Zone NEZ -sarjassa ajettiin kolme osakilpailua kaudella 2018. Norjassa, Ruotsissa ja Latviassa. NEZ-sarjaa voidaan pitää lajin huippusarjana. Crosskart NEZ kilpailijoita oli viime kaudella yhteensä 172.

Parhaiten Crosskart NEZ-sarjassa menestyi Jami Kalliomäki voittaen Xtrem-luokan, Timo Laapotti sijoittui neljänneksi, Petri Ylinen viidenneksi, Veli-Matti Koskinen seitsemänneksi ja Sakari Toivio yhdeksänneksi. Konsta Saarinen menestyi sijoittuen 125cc-luokan sarjassa toiseksi, Leevi Lassila oli seitsemäs ja Aatu Matikainen yhdeksäs. Ilari Sääsکیlahti oli paras suomalaisista 85cc-luokassa sijoittuen viidenneksi, Lauri Halonen oli yhdeksäs ja Miko Vähälummukka kymmenes.

drag race

Kiihdytysautoilijat toivat Suomeen kaudella 2018 lajin korkeimmalta sarjatasolta kaksi EM-mitalia, kun Anita Mäkelä nappasi lajin nopeimmassa Top Fuel -luokassa EM-kultaa ja Antti Horto samasta luokasta EM-hopeaa.

pienoisautoilu

Pienoisautoilijat saavuttivat kaudella 2018 yhteensä seitsemän PM-mitalia, kolme EM-mitalia ja neljä MM-mitalia. Kaksi MM-mitaleista ajettiin Suomeen, kun Matti Fyhr ja Olli Kantamaa ottivat Production-24-luokan tiimikilpailussa MM-hopeaa. Olli Kantamaa otti lisäksi henkilökohtaiset MM-mitalit ajaessaan MM-pronssia ES-32 -luokassa ja MM-hopeaa F1-32 -luokassa. Lisäksi Juha Ylisipola ajoi EM-pronssia G7- ja OMO-luokissa. Teemu Leino puolestaan menestyi TP-10 -luokassa saavuttaen EM-kultaa. PM-menestyksestä radio-ohjattavien autojen puolella vastasivat M8-luokan kolmoisvoiton vieneet Ari Heinonen (1.), Joseph Quagraine (2.) ja Max Mört (3.), M8e-luokassa kaksoisvoiton napanneet Jarno Siltanen (1.) ja Aleksi Vilkmann (2.) ja ura-autojen puolella Matti Fyhr, joka vei nimiinsä PM-pronssia sekä F1-32 -luokassa että Production-24 -luokassa.

off road

Offroadissa kaudella 2018 saatiin Suomeen trialin Promodified -luokan PM-hopeaa Miika Oksasen ja Ari Kiviniemen toimesta sekä trialin Prototype-luokan PM-pronssia Tommi Löytynojan ja Mikko Pöystin toimesta.

ecorun

Ecorunissa menestystä tuli NEZ-tasolla, kun Kari Mäkinen ja Ahti Viitanen (1.), Terho Havumäki ja Jari Valkjärvi (2.) sekä Jukka Johansson ja Kari Ståhlberg (3.) ottivat kolmoisvoiton.

akk driver academy

AKK Driver Academy on AKK-Motorsportin huippuvalmennusohjelma, joka valmentaa lahjakkaita kuljettajia kokonaisvaltaisesti kohti autourheilun ammattilaisuutta. Valmennus jakautuu tasoryhmiin, joilla eteneminen edellyttää jatkuvaa kehitystä lajitaitojen sekä fyysisten että henkisten ominaisuuksien puolella.

Karting- ja rata-ajon valmennusohjelmaan kuului kaudella 2018 12 urheilijaa, joista valtaosa oli karting-kuljettajia. Talven leiritysjakson aikana pidettiin kolme urheiluopistoleiriä ja kaksi talviajoleiriä. Kesäkaudella järjestettiin kolme kokeilu/testaustapahtumaa pikkuformuloilla ja rata-autoilla. Kartingin aluevalmennus toimintaa järjestettiin aktiivisesti kolmella alueella; Hämeessä, Etelä- ja Itä-Suomessa.

Rallin valmennusohjelmaan valittiin kaudelle 2018 kolme kuljettajaa. Kauden aikana järjestettiin kahdeksan ajoleiriä Suomessa, joista kahdella leirillä olivat myös ratakuljettajat mukana. Kesäkauden neljällä leirillä oli jokaisella kutsuttuna yksi nuori vierailtava kuljettaja tutustumassa toimintaan ja samalla valmentajat näkivät kyseisten nuorten kuljettajan tekemisen tasoa. Opistoleireillä rallivalmennettavat olivat kahdesti kauden aikana.

Kauden 2018 paras saavutus oli Juho Valtasen viides sija kartingin EM-sarjan OK-luokassa. Kartingin SM-sarjassa OK-luokassa valmennettavat ottivat sijat 1-2-3 (Valtanen, Axel Saarniala, Luka Nurmi)

Rallin päävalmentajana toiminut Tuomo Nikkola aloitti tammiukuussa päätoimisena valmennuspäällikkönä liiton palveluksessa ja ryhtyi vuoden 2018 aikana toteuttamaan laatimaansa suunnitelmaa liiton valmennusjärjestelmän kehittämiseksi. Osana tätä kehitysprosessia järjestettiin syksyllä valintatestileiri sekä kahden kuukauden tryout-jakso, jonka aikana kaikkiaan yli 50 autourheilijaa pyrki mukaan liiton huippuvalmennusohjelmaan kaudelle 2019.

Syksyllä 2018 rekrytoitiin valmennusohjelmaan uusia oman toimensa ohella työskenteleviä valmentajia karting/ratavalmennuksen tueksi, Juho Valtanen, Joonas Kostiainen, Johan Vilo ja Olli-Pekka Remes. Erityisesti urheilija/valmentaja kaksoisroolissa toimivan Valtasen tietotaito suoraan lajin tämän päivän huipulta on todella kullaa arvoista nuorille nouseville karting-kuljettajille. Vuoden 2018 lopussa valmennustiimiin kuului kaikkiaan 12 oto-valmentajaa.

Syksyllä koettiin historiallinen hetki urheilun saralla, kun autourheilu otettiin mukaan Olympiakomitean tukijärjestelmään. Viisi urheilijaa, William Alatalo, Paavo Tonteri, Juuso Puhakka, Juho Valtanen ja Sami-Matti Trogen valittiin historian ensimmäisiksi Olympiakomitean tukiurheilijoiksi autourheilun osalta. Tähän prosessiin kuuluu olennaisena osana valmennuspäällikön laatima lajin huippu-urheilusuunnitelma vuosille 2019-2024. Huippu-urheiluyksikön tehostamistuki kohdistuu tässä vaiheessa nuorten A-maajoukkueen urheilijoiden valmennuksen tehostamiseen.



DRIVER ACADEMY

Valmennettavat

Juho Valtanen
Juuso Puhakka
William Alatalo
Paavo Tonteri
Axel Saarniala
Nikolas Pirttilahti
Luka Nurmi
Niko Perttala
Jari Huttunen
Antti Linnaketo
Henri Hokkala
Aleksi Røyhkiö
Sami-Matti Trogen
Jesse Kallio

Valmentajat

Mika Leistiö
Jan Lönegren
Matti Rantanen
Jukka Korhonen
Mikko Pajunen
Teemu Arminen
Tero Puustinen
Juuso-Matti Pajuranta

Lisäksi lokakuusta 2018 alkaen:

Juho Valtanen
Joonas Kostiainen
Johan Vilo
Olli-Pekka Remes

nuorisotoiminta

Vuoden 2018 Flying Finn -tourilla eli karting-kiertueella lähes 1800 lasta kokeili karting-autolla ajoa. Monet kokeilivat ajamista ensimmäistä kertaa, mikä jätti ensikertalaisille hyvän ja riemastuttavan kokemuksen vauhdin huumasta. Kiertue koostui kymmenestä liiton jäsenseurojen järjestämästä tapahtumasta ja kahdeksasta liiton järjestämästä tapahtumasta. Kiertue päättyi elokuun lopussa Helsingissä tytöille järjestetyssä tapahtumassa - The Girls On Track (TGOT), jonka mahdollistivat kansainvälinen autoliitto FIA ja EU:n Erasmus+ -ohjelma.

TGOT-hankkeen tavoitteena on edistää tyttöjen ja naisten asemaa autourheilussa sekä madaltaa naisten kynnyksiä autourheiluharrastuksen aloittamiseen. Tässä onnistuttiin hyvin, sillä lähes 300 ensikertalaista kokeili kartingia ja positiiviset kokemukset ilahduttivat niin, että moni kertoi palaavansa uudelleen. TGOT -ohjelma jatkui vielä keväällä 2019, jolloin Suomen kahdesta tapahtumasta kolme tyttöä pääsivät kokeilemaan siipiään Le Mansissa järjestettävässä finaaliissa 7.-10.3. seitsemän muun maan finalistien kanssa.

flying finn

Flying Finn 100 nuorisotoiminta-ohjelma käynnistettiin vuonna 2016 tukemaan autourheiluseuroja ja saatujen hyvien kokemusten perusteella sitä jatketaan edelleen. Sen avulla liiton yhteistyökumppanit voivat tukea liiton jäsenseuroja välittömästi karting-autolla ja varustepaketilla. Vuoden 2018 loppuun mennessä luovutettuja karting-autoja oli yhteensä 88.

Jäsenseurojen nuorisotoiminnan osallistumiskynnyksen madaltaminen ja toiminnan aktivoituminen ovat olleet niin ikään positiivisia onnistumisia. Hankkeen kummiurheilijoina autourheilun nuorisotoimintaa tukemassa ovat muun muassa Mika

Häkkinen, Kimi Räikkönen, Valtteri Bottas, Heikki Kovalainen, Toni Vilander, Esapekka Lappi, Topi Heikkinen ja Simo Puhakka.

Yhtenä nuorisotoiminnan tavoitteista on luoda toimintamalleja ja liiton jäsenseuroille, jotka voivat valita ja kokeilla seuran tilanteeseen sopivaa toimintaa. Tästä hyvä esimerkki on syksyllä kokeiltu Flying Finn -formulakerho, joka toteutettiin yli lajirajojen yhteistyössä Lahden FK-kerhon sekä monijaostoisen urheiluseura Lahden Ahkeran kanssa. Tämä on hyvä lajirajat ylittävä toimintamalli, joka mahdollistaa monipuolisen lajikokeilun lapselle ja siten auttaa jokaista löytämään itseään kiinnostavan harrastuksen. Pilotti-kerho toteutettiin Lasten Liike -tuella ja haku aukeaa aina maaliskuussa uusia kerhokokeiluja varten.

turvassa tiellä

Turvassa Tiellä -ohjelma on AKK:n toteuttama liikenneturvallisuutta erityisesti nuorten keskuudessa edistävä ohjelma. Vuoden 2018 aikana tavoitimme yli 4000 oppilasta eri puolilla Suomea yläkouluissa ja toisen asteen oppilaitoksissa tehdyillä kouluvierailuilla. Turvassa Tiellä -ohjelma näkyi ja kuului myös lukuisissa tapahtumissa ympäri Suomea. Ohjelmalle ja sitä tekeville vuodesta 2018 tuli juhlavuosi, sillä Turvassa Tiellä palkittiin Auto- ja Liikennegaalan vuoden 2018 Liikennetekona.

Kummeiksi kyseiseen ohjelmaan on lähtenyt muun muassa tunnettujen autourheilutähtien Mika Häkkisen ja Valtteri Bottaksen lisäksi ampumahiihtäjä Kaisa Mäkäräinen ja paralympiavoittaja Leo-Pekka Tähti sekä lukuisat muut tunnetut suomalaiset. Ole #turvassatiellä!



Järjestö- ja seuratoiminta

Järjestötoiminnan tavoitteena on tukea, aktivoida ja edesauttaa laadukasta ja monipuolista seura- ja aluetoimintaa. Toiminnan tukemiseksi liitto pitää huolta riittävästä koulutustarjonnasta ja luo seurojen käyttöön jalostettuja toimintamalleja laadukkaasti järjestötoiminnan edesauttamiseksi myös verkostoitumalla ulkopuolisiin toimijoihin ja huolehtimalla lajin positiivisesta näkyvyydestä.

Aluetoiminta

Aluetoiminnan pääpainopiste on tutkinto-, toimitsija- ja seurakoulutusten järjestäminen sekä alueellisen kilpailutoiminnan koordinointi. Aluemestaruuskilpailuja ja/tai -sarjoja järjestettiin kaikilla kahdeksalla alueella. Koulutustarjontaa järjestettiin yhteistyössä alueiden koulutusvastaavien sekä liiton koulutustyöryhmän kanssa. Alueiden koulutusvastaavat osallistuivat myös koulutusten suunnittelutyöhön koulutustyöryhmän kanssa.

Osa aluevaltuustoista järjesti alueidensa seuroille myös keväällä ns. kalenterikokouksen virallisen syyskokouksen lisäksi.

Koulutustoiminta

Alueiden koulutusvastaavien organisoimat koulutukset keskittyivät pääasiassa tutkinto-, perustoimitsija- ja päätoimitsijakoulutuksiin. Koulutuksia järjestettiin ympäri Suomea alueellisten tarpeiden ja kysynnän mukaisesti.

Alueella 8 aloitti syksyllä 2018 Timo Lintusen tilalla uusi koulutusvastaava Jani Hänninen.

Kaudelle 2018 käyttöön tuli laaja toimitsijalisenssiuudistus, jonka myötä siirryttiin kaksiportaisesta toimitsijalisenssimallista kolmeportaiseen toimitsijoiden pätevyys- ja lisenssirakenteeseen. Kaudella 2018 aloitettiin 2-tason päätoimitsijalisenssien myöntäminen. Järjestettävien koulutusten rakennetta muokattiin kolmeportaiseen järjestelmään sopivaksi koulutustyöryhmän toimesta ja materiaaleja sekä toimintatapoja selkiytettiin ja päivitettiin muutenkin paljon.

Päätoimitsijakoulutukset 2018

Rallin päätoimitsijakoulutukset (1 jatkokoulutus)	4 kpl
Nopeuden päätoimitsijakoulutukset	4 kpl
Tekniikan päätoimitsijakoulutukset	6 kpl
Tekniikan perustoimitsijakoulutukset	4 kpl
Karting päätoimitsijakoulutukset	1 kpl
Karting perustoimitsijakoulutukset	1 kpl
Karting tekn. päätoimitsijakoulutukset	1 kpl
Karting tekn. perustoimitsijakoulutukset	1 kpl
Perustoimitsijakoulutukset	5 kpl
Muut toimitsijakoulutukset	9 kpl

Tutkintokoulutukset 2018

Rallin perustutkintokoulutukset	37 kpl
Rallin jatkotutkintokoulutukset	21 kpl
Jokamiehenluokan tutkintokoulutukset	73 kpl
Jokamiehenluokan debytanttitutkintokoulutukset	60 kpl
Kartingin debytanttikoulutus	3 kpl
Endurance-tutkintokoulutukset	11 kpl
Rataleimatutkintokoulutukset	3 kpl
(1 ajo-osuus ja 2 teoriaosiota)	

”Tavoitteena tukea, aktivoida ja edesauttaa laadukasta ja monipuolista seuratoimintaa”

kansainvälinen toiminta

• Useita kansainvälisiä kilpailuja Suomessa

Kansainvälisen toiminnan tavoitteina ovat turvata ja mahdollistaa Suomessa vuosittain ajettavat eri lajien arvokilpailut, käydä aktiivista eri maiden välistä yhteistyötä ja edistää suomalaisen autourheilun etuja kansainvälisissä autourheilujärjestöissä.

2018 Suomessa järjestetyt kansainväliset autourheilukilpailut:

- Pienoisautoilun (ura-autoilu) G7-luokan EM-kilpailu, Laihia (14.-18.3.)
- Pienoisautoilun (ura-autoilu) MM-kilpailun warm-up, Vaasa (7.-10.6.)
- Kiihdytysautoilun EM-osakilpailu FHRA Nitro Nationals, Alastaro (28.6.-1.7.)
- Rallin MM-osakilpailu Neste Ralli, Jyväskylä (26.-29.7.)
- Rallin Historic EM-osakilpailu Lahti Historic Rally, Lahti (10.-11.8.)
- Ecorunin NEZ-osakilpailu, Jyväskylä (12.8.)
- Pienoisautoilun (RC-autoilu) M8- ja M8e-luokkien PM-kilpailu, Vantaa 17.-19.8.)
- Driftingin NEZ-osakilpailu, Honkajoki (18.-19.8.)
- Rallicrossin RallyX Nordic -sarjan osakilpailu, Kouvola (25.-26.8.)
- Pienoisautoilun (ura-autoilu) MM-kilpailu, Vaasa (13.-20.10.)



edunvalvonta

Edunvalvonnan tavoitteena on autourheilutoiminnan mahdollistaminen ja edistäminen ympäröivässä yhteiskunnassa, urheilujärjestökentässä Suomessa ja kansainvälisesti sekä lajin olosuhteiden ja ympäristötekijöiden osalta. Kattava edunvalvontatyö edellyttää yhteydenpitoa, jatkuvaa kanssakäymistä ja aloitteiden tekemistä muun muassa toimintaan liittyvien ministeriöiden ja viranomaisten kanssa.

Vuoden 2018 aikana toteutettiin maksuton kuluttajaturvallisuuksilain koulutus AKK:n jäsenseuroille. Koulutus oli jatkoa 2017 toteutetulle Hyvinkään pilottihankkeelle. Yhteensä 232 henkilöä osallistui koulutustilaisuuksiin kevään aikana.

Kesän kahden vakavan onnettomuuden johdosta turvallisuusteema oli kantavana sisältönä AKK:n järjestämässä Viranomaisfoorumi 2018 -tilaisuudessa Tampereella lokakuussa.

AKK:n Turvallisuustyöryhmä keskittyy ensisijaisesti lajin yleisö- ja kilpailijaturvallisuuden ylläpitämiseen sekä onnettomuuksien ennaltaehkäisyyn muun muassa kilpailuissa sat-

tuneiden onnettomuuksien analysoinnin avulla. Työryhmä toteutti mm. omat tutkimuksensa onnettomuuksiin liittyen ja aloitti kehitystyön erityisesti yleisöturvallisuuden parantamiseksi rallikilpailuissa.

Kymi Ringille, litin Tillolan alueelle tulevan moottoriturheilun kansainvälinen koulutus-, valmennus- ja kilpailukeskuksen rakennustyöt jatkuivat. Osa KymiRing-moottoriratahaketta oleva yhdeksän kilometrin mittainen Vt 12 Tillola-Keltti -valtatieparantaminen sai valtion rahoituksen ja sen työt aloitettiin kesäkuussa. Radan läpiajettavuus saatiin käyttöön juhannuksen aikoihin ja massiiviset turva-alueet käynnistyivät heinäkuun alussa. Poikkeuksellisen lämmin ja kuiva kesä sekä tehdyt muutokset työohjelmassa mahdollistivat rakentamisen joutuisan etenemisen.

Antidopingtyötä toteutettiin yhteistyössä SUEK ry:n kanssa, joka toteutti valtakunnallisen doping-testauksen eri lajeissa. Liitto on mukana myös FIA:n RaceTrue-antidopingkampanjassa.

vahva edustus FIA:ssa

Merkittävin kansainvälinen nimitys vuodelle 2018 oli AKK:n puheenjohtajan Juhani Pakarin nimittäminen FIA:n autourheilutoiminnan hallituksen World Motor Sport Councilin jäseneksi. Toimikausi on nelivuotinen.

FIA:n urheilukomissioiden suomalaisjäsenyydet 2018:

Rally Commission - Henrik Frank (uusi)
 World Rally Championship Commission - Jarmo Mahonen, varapuheenjohtaja
 World Rally Championship Commission - Kai Tarkiainen
 World Rally Championship Commission - Tommi Mäkinen, valmistajan edustaja (Toyota)
 Historic Motorsport Commission - Juha Liukkonen
 Off-Road Commission - Jukka Westerback
 Drag Racing Commission - Tapio Väljä
 Homologation Regulations Commission - Iiro Palmi
 Women in Motorsport Commission - Tiina Lehmonen
 Single Seater Commission - Mika Salo
 International Karting Commission - Jaakko Markula
 Environment and Sustainability Commission - Juha Korhonen (uusi)

Suomella oli edustajat myös FIA:n pohjoisen alueen (North European Zone) kaikissa lajityöryhmissä sekä hallituksessa.

Kansainvälisen autoliitto FIA:n vuosikokous ja palkintogaala järjestettiin joulukuussa Pariisissa. AKK-Motorsportia kokouksessa edustivat puheenjohtaja Juhani Pakari, toimitusjohtaja Tatu Lehmuskallio sekä pääsihteeri Anssi Kannas. Suomalainen autourheilu on jatkossakin kattavasti edustettuna FIA:n toimielimissä. Nimityksistä vuodelle 2019 uusia ovat Toni Vilanderin nimitys Single Seater -komission jäseneksi, jossa suomea vielä 2018 edusti Mika Salo, sekä Timo Rautiaisen nimittäminen WRC -komission varapuheenjohtajaksi sekä Closed Road -komission jäseneksi.

viestintä

AKK-Motorsport ry:n viestinnän tavoitteena on viestiä liittoa ja sen toimintaa ja lajeja koskevista asioista avoimesti, luotettavasti, nopeasti, rehellisesti, vastuullisesti ja mahdollisimman hyvin ennakkoiden.

Vuoden 2018 aikana aloitettiin AKK:n viestintäkokonaisuuden kehittämistyö, johon kumppaniksi valikoitui kilpailutuksen kautta viestintätoimisto Republic of Communications Oy. Kehitystyön tavoitteena on paitsi auditoida ja kehittää AKK:n nykyistä viestintää, myös tuoda yhteistyön kautta lisää osaamista ja resursseja erityisesti vaikuttamisviestintää ja edunvalvontaa koskien.

Autourheilu.fi sivusto toimii liiton kotisivuina sekä virallisena tiedotuskanavana ja sen ylläpito on toteutettu liiton toimihenkilöiden toimesta. Toinen viestinnän pääkanava on moottoriurheilu.tv sivusto, joka keskittyy sisällöltään urheilu- ja kilpailuviestintään. Jäsenseurojen ja jäsenistön lisäksi suurelle yleisölle sekä medialle suunnattua viestintää toteutettiin uutiskirjein sekä sähköposti- että verkkotiedottein. Pääosa AKK:n sosiaalisen median viestinnästä toteutetaan Moottoriurheilu.tv:n kanavien (Facebook, Twitter, YouTube) sekä AKK:n virallisen Twitter-tilin kautta.

Autourheilun televisiotuotantoja toteutettiin SM-sarjojen ja yksittäisten kilpailutapahtumien osalta. Yhteistyötä tehtiin mm. YLE urheilun, MTV 3:n ja Alfa TV:n kanssa. Suurin yksittäisen lähetyksen katsojakeskiarvo 273 000 saavutettiin Jo-

ensuun ralli SM lähetyksessä YLE:llä 11.3. Rallin SM sarjan TV-lähetykset tavoittivat kumulatiivisesti kauden aikana lähes kaksi miljoonaa TV-katsojaa. (Lähde: Finnpanel)

Muita televisioituja autourheilusarjoja olivat mm. Rallicross SM (YLE), Rallisprint SM (C More Max), F-rallisarja (C More Max), Finnish Crosskart Challenge (Alfa TV), Karting SM (C More Max) ja V8 Thunder (Alfa TV) ja lisäksi Drifting SM osana YLE:n SM Viikko -lähetyksiä. Näiden lisäksi liiton vuotuinen palkintojenjakogaala Mestareiden Ilta toteutettiin osittain suorana lähetyksenä YLE Areenassa.

AKK-Motorsport ry:n sisäisen tiedottamisen piirissä ovat liiton henkilöstö sekä luottamusorganisaatio. Liiton sisäisessä luottamushenkilötoiminnassa käytettiin Internet-pohjaista Extranet-järjestelmää.

Autourheilun arvosarjojen viestinnän ja tiedottamisen toteutuksesta vastasi keskitetysti Comgarden Oy. Näitä sarjoja olivat AKK Sports Oy:n promotoimat Ralli SM, Rallicross SM ja Rata SM. Lisäksi Drifting SM-sarja, Karting SM-sarja, Rallin Junioreiden SM-sarja, F-Rallisarja, Rallisprint SM-sarjan viestintä.

Liitto ylläpitää ajantasaista kriisiviestintäohjeistoa ja toimii kilpailun järjestäjien viestinnällisenä tukena mahdollisissa kriisitilanteissa.



hallinto ja talous

hallinto

Vuoden 2018 aikana liiton organisaatiota vahvistettiin erityisesti valmennus- ja nuorisotoiminnan osalta rekrytoimalla täysipäiväinen valmennuspäällikkö (1.1.2018 alkaen) sekä nuorisopäällikkö (25.6.2018 alkaen). Loppuvuodesta toteutettiin lisäksi yhteys sihteeriin rekrytointi edeltäneen työntekijän siirtymä pois AKK:n palveluksesta.

Liiton toimistossa työskenteli vuonna 2018 täysipäiväisenä toimitusjohtaja, pääsihteeri, neljä lajipäällikköä, valmennuspäällikkö, nuorisopäällikkö, yhteys sihteeri ja lajikoordinaattori. Lisäksi valmennustoiminnassa oli vuoden aikana mukana 12 osa-aikaista valmentajaa.

Liittovaltuusto kokoontui sääntöjen mukaisesti kaksi kertaa kuluneen vuoden aikana. Kevätkokous pidettiin Jyväskylässä 21. huhtikuuta ja syyskokous 3. marraskuuta Tampereella. Liittovaltuuston syyskokous valitsi kokouksessaan kolme jäsentä hallitukseen kaudelle 2019-2020. Erovuorossa olivat Lasse Koski, Markku Pietilä ja Nina Suvanto, joista Pietilä ei asetunut ehdolle. Kuuden ehdokkaan joukosta valituiksi tulivat Mika Heinonen, Lasse Koski ja Nina Suvanto, joista Heinonen uutena hallituksen jäseneksi.

Liiton vuosittainen palkintojenjakotilaisuus, Mestareiden Ilta, järjestettiin 5.1.2019 Jyväskylässä. Mestareiden Ilta kokosi yh-

teen n. 1200 gaalavierasta, joista gaalassa palkittavina n. 300 henkilöä. Vuoden Autourheilija 2018 -tittelin vei nimiinsä MM-pronssia F1-sarjassa saavuttanut Kimi Räikkönen.

talous

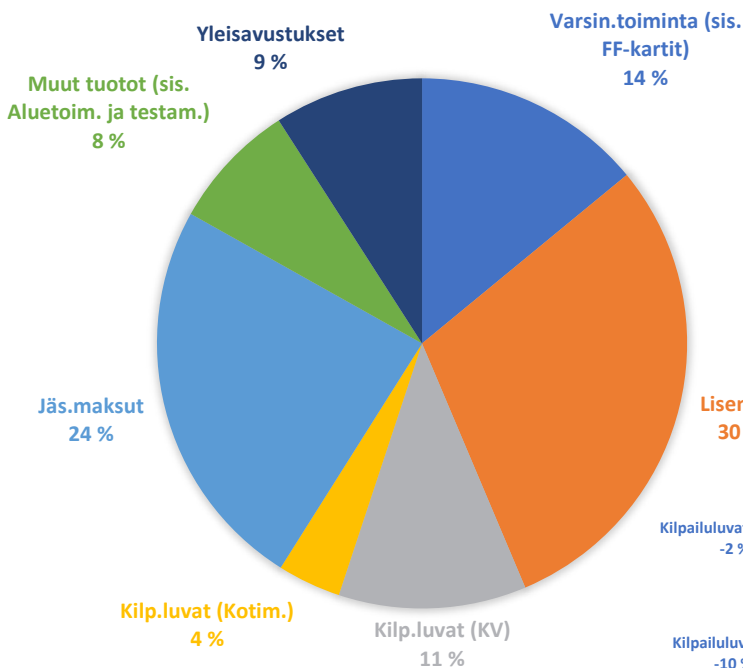
Liiton varainhankinta koostuu pääosin jäsenmaksu-, lisenssi- ja kilpailulupamaksutuotoista. Tuottojen karttuminen oli kokonaisuutena budjetoidun mukaista, mutta kulujen osalta budjetti ylitettiin mm. toteutetun nuorisopäällikön rekrytoinnin johdosta. Tilikausi 2018 oli 8783 € alijäämäinen.

Poikkeuksellisenä kertaeränä liitto sai 100 000€ testamenttilahjoituksen, jonka tahdon mukaisesti testamentatusta summasta jaetaan vuosittain 10 000€ stipendi nuoren lupaavan kartingkuljettajan urakehityksen tukemiseksi. Stipendi jaettiin ensimmäistä kertaa Mestareiden Ilta 2018 -tilaisuudessa 5.1.2019 Rasmus Joutsimiehelle.

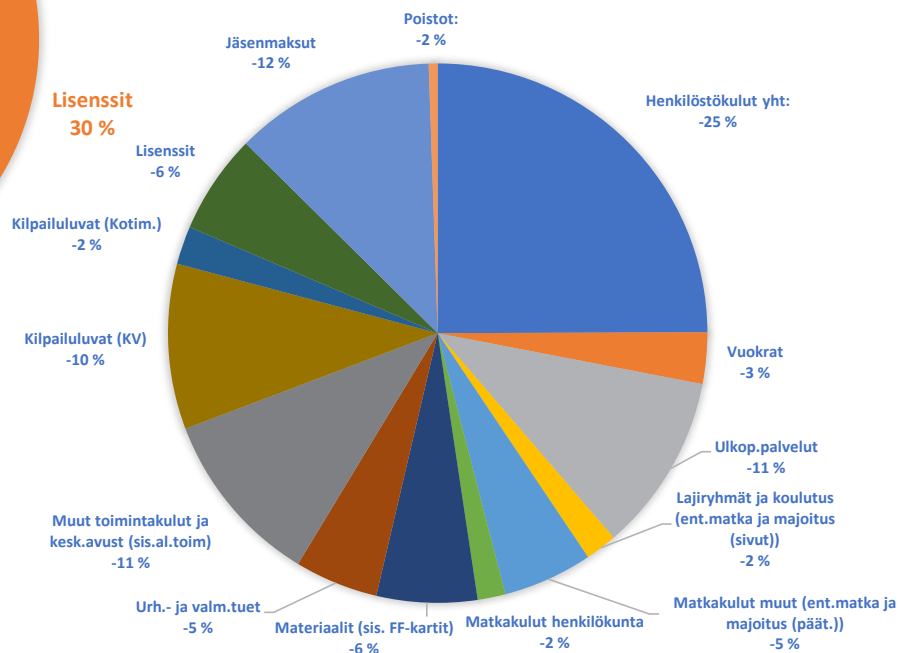
Jäsenmaksut olivat seuraavat:

- * perusmaksu 180 €
- * henkilöjäsenmaksu 12 €
- * nuorisojäsen 0 €
- * liittymismaksu 180 €
- * kannatusjäsenmaksu 500 €/1500 € (kilpailuja järjestävät)

AKK:N TUOTTORAKENNE 2018



AKK:N KULURAKENNE 2018



akk sports oy

AKK Sports Oy on AKK-Motorsport ry:n kokonaan omistama markkinointiyhtiö. Yhtiö perustettiin vuonna 1993, toiminta-ajatuksenaan kehittää ja toteuttaa suomalaisen autourheilun huippupahtumia ja sitä kautta kasvattaa kehitystyön resursseja. Koko "AKK-konsernin" liikevaihto jakaantuu noin 1/3 ry ja 2/3 oy suhteessa.

Yhtiön tavoitteena on kasvattaa autourheilun taloudellista vaikuttavuutta, siirtää osaamistaan seuroille ja tasapainottaa kuilua, joka hiljalleen syntyy ry:n tavoitteiden, toiminnan ja resurssien välille. Koska liiketaloudellinen varainhankinta on siirretty lähes kokonaan yhtiölle, on sen otettava tulevaisuudessa suurempi vastuu kokonaisuuden taloudesta. Yhtiön liiketoiminnan perustana on edelleen MM-rallin Suomen osakilpailun, Neste Rallin järjestäminen. Rallin järjestämisen jatkuva kalistuminen pakottaa kuitenkin etsimään rinnalle myös muita liiketoiminnan muotoja, jolloin MM-rallin suhteellinen osuus kokonaisuudesta pienenee liikevaihdon kuitenkin kasvaessa. Edellisvuoden huipputuloksen jälkeen yhtiö ei pystynyt valittavasti samaan ja tulos jäi budjetoidusta johtuen lähinnä MM-rallin hospitalitytoimintojen myynnin ulkoistuksen ja konseptikehityksen aiheuttamista kannattavuusongelmista. Liikevaihdon nousu korkealle tasolle ja jälleen merkittävästi kasvanut kumppanimyynti todistivat kuitenkin, että autourheilu on edelleen merkittävä kumppani tai yleisön kiinnostuksen kohde. Markkinointiyhtiö toimi rallin (Ralli SM), rallicrossin (Rallicross SM) ja rata-ajon (RATA-SM) SM-sarjojen promotorina.

AKK Sports Oy:n toisena pääliiketoiminta-alueena on television tuotantopalvelu, joka on jo vuosia toiminut yhteistyössä eri tv-kanavien kanssa muun muassa F1- (MTV3) ja rallin MM-sarjan (Nelonen) lähetysten kuvaus- ja tuotantopalveluissa. Lisäksi yhtiö on mukana tuottamassa Ylen lähetyksiä kotimaisista arvosarjoista, joista esimerkkinä rallin ja rallicrossin SM-sarjat.

AKK Sports Oy toteutti valtakunnallista Turvassa Tiellä -ohjelmaa menestyksekkäästi ja työ palkittiin "Vuoden liikennetekona" Auto- ja Liikennegaalassa. Liikenneturvallisuuden edistäminen on osa autourheilun koko ajan kasvavaa vastuullisuutta. Ohjelman tunnuskasvoina toimivat suomalaiset autourheilutähdet ja merkittävät julkisuuden henkilöt kuten Valtteri Bottas, Toomas Heikkinen, Esapekka Lappi.

Tuotemerkkisuojan saanut "Flying Finn" -brändi ulotettiin yhteisörajojen yli ry:n nuoriso- ja valmennustoiminnasta Tulevaisuuden Tähti -ohjelmaan ja näitä tukeviin kaupallisiin ohjelmiin ja kokonaisuuksiin. Vuodesta 2018 alkaen lähes kaikki em. palvelut tai niiden tukitoiminnat kerätään yhteisen "Flying Finn" -brändin alle vahvistamaan jatkuvan ja menestyksekkään nuoriso- sekä valmennustyön merkitystä suomalaisen autourheilun tulevaisuudelle. Siinä työssä suuri osa resurssien luomisesta ja hankinnasta lankeaa yhtiölle.



Liittovaltuusto

POHJOIS-SUOMI (alue 1)

Jarmo Pekkala (RTL)
Mauri Tuulaniemi (RoiUA)
Elise Härö (AL-Napapiiri)

Varajäsenet

George Kettunen (OUA)
Simontaival Sanna (SIIMU 2000)

POHJANMAA (alue 2)

Aulis Kivimäki (TBo)
Margot From (NNSB)
Sakari Klemola, pj. (VetUa)
Juha Pensas (LaihUA)

Varajäsenet

Seppo Kivimäki (LapUA)
Ritva Kaukola (VUA)

ITÄ-SUOMI (alue 3)

Heikki Hakuli (Leppävirta RT)
Markku Haurinen (K-KUA)

Varajäsenet

Janne Louhelainen (JoeUA)
Viljo Pentikäinen (NilUA)

KESKI-SUOMI (alue 4)

Seppo Miettinen (KarstUA)
Jarmo Zitting (AUK J-Äijät)
Erkki Paatola (AL Kangasniemi)

Varajäsenet

Sari Ohra-Aho (PetUA)
Veli-Matti Haljala (AUK J-Äijät)

HÄME (alue 5)

Tapani Eronen (HämUA)
Pekka Järvinen (VaToSUA)
Teemu Nurmi (LemUA)

Varajäsenet

Pasi Korkiamäki (P-HUA)
Olli Lahti (NokUA)

KAAKKOIS-SUOMI (alue 6)

Anneli Kauppi (HeiUA)
Tapio Krivetz (MikUA)
Kari Rae (AnkUA)
Kati Virtanen (Päij-HUA)

Varajäsenet

Joni Kohtaniemi (LahUA)
Tapio Tuominen (Päij-HUA)

LÄNSI-SUOMI (alue 7)

Taito Tommila (NoorUA/MK)
Esko Suominen (V-SUA)
Mirva Korkiakoski (KySUA)
Irma Siren (NaSU)

Varajäsenet

Ari-Pekka Saarinen (HuiUA)
Kari Hannula (RauUA)

ETELÄ-SUOMI (alue 8)

Risto Frank, vpj. (KaUA)
Petri Differt (NuUA)
Heli Lahti-Saloranta (HyUA)
Jyrki Hapulahti (RiiUA)
Marko Sinivuori (HRF)

Varajäsenet

Marja Aittola (TapUA)
Sakari Kuikka (HRCF)

Hallitus

Juhani Pakari, pj.
Markku Pietilä, 1. vpj.
Aulis Ahonen
Lasse Koski
Esko Mäkinen
Nina Suvanto
Riku Bitter

Kokouksia 10

Toimisto

Tatu Lehmuskallio, toimitusjohtaja
Anssi Kannas, pääsihteeri
Anne Kärki, jäsensihteeri (19.10.2018 asti)
Riikka Nikander, jäsensihteeri (19.11.2018 alkaen)
Timo Lampinen, projektipäällikkö (1.1.2018 alkaen)
Henrik Frank, lajipäällikkö
Iiro Palmi, lajipäällikkö
Juho Ketonen, lajipäällikkö (5.1.2018 alkaen)
Pekka Säynevirta, lajipäällikkö
Mia Vihavainen, lajikoordinaattori

LAJIRYHMÄT JA TYÖRYHMÄT 2018

AUTOSUUNNISTUS, kokouksia 2

Anssi Karppinen, pj.
Timo Leppäkorpi
Marko Hakola
Jari Valtaala

CROSSKART, kokouksia 5

Heli Lahti-Saloranta, pj.
Toni Reunanen
Jarno Kalliomäki
Petri Sääskilähti

DRIFTING, kokouksia 2

Teppo Laukkanen, pj.
Juha-Pekka Kotala
Janne Veikkanen

HISTORIC, kokouksia 5

Juha Liukkonen, pj.
Risto Laine
Petteri Sappinen
Jari Tabell
Paavo Virtanen
Tuomas Vaaranta
Jukka Aromaa

JOKAMIEHENLUOKKA, kokouksia 5

Ari Valkonen, pj.
Tommi Harju
Juha Kaukola
Kimmo Mäkinen
Kari-Pekka Koivisto

KARTING, kokouksia 4

Mikko Marjosalmi, pj.
Mikko Laine
Jaakko Markula
Jani Pirttinen
Markku Ryyänen
Aaro Vainio

KOULUTUSTYÖRYHMÄ, kokouksia 6

Esko Kähkönen, pj.
Margot From
Riikka Raatikainen
Jouko Puhakka

NAISTYÖRYHMÄ

Tiina Lehmonen, pj.
Taina Alhqvist
Minna Ahola
Noora Saarinen
Laura Suvanto

OFF ROAD, kokouksia 2

Hannu Nurminen, pj.
Jarno Neuvonen
Miika Oksanen
Jarno Puumalainen

OLOSUHDETYÖRYHMÄ, kokouksia 4

Paavo Aaltonen, pj.
Juha Korhonen
Jarmo Pekkala
Tero Tupala

PIENOISAUTOILU, kokouksia 4

Tuomo Iso-Aho, pj.
Riku Akkanen
Vesa Yli
Arttu Salomaa
Kari Sinisaari

RALLI, kokouksia 4

Markus Silfvast, pj.
Martti Liukkonen
Toni Mäkinen
Merja Rauta
Timo Rintakoski

RALLICROSS, kokouksia 6

Jukka Westerback, pj.
Jukka Oja
Päivi Toijala
Miikka Kaskinen
Vesa Puuskamäki

RALLISPRINT, kokouksia 3

Erkki Koskelo, pj.
Minna Ahola
Hannu Hyttinen
Veikko Lehtonen

RATA-AJO, kokouksia 4

Marko Sinivuori, pj.
Erkki Keskinen
Riku Rinne
Mika Virtanen

TEKNIikka, kokouksia 3

Ari Saxberg, pj.
Timo Brill
Kari Erola
Markku Suvanto

TURVALLISUUS- TYÖRYHMÄ, kokouksia 3

Juha Viitanen, pj.
Kari Alppivuori
Seppo Roikonen
Mika Pekkonen, liiton lääkäri
Rami Ruuska



POHJOIS-SUOMI (alue 1)

Koulutusvastaava
Elise Härö
Aluemestaruusvastaavat
Kari Karhu
Emma Karhu
Niklas Pekkala
Elise Härö

POHJANMAA (alue 2)

Koulutusvastaava
Anne Lindh
Aluemestaruusvastaava
Ritva Kaukola
Nuorisovastaava
Mika Nykänen

ITÄ-SUOMI (alue 3)

Koulutusvastaava
Esko Kähkönen
Aluemestaruusvastaava
Mika Väänänen

KESKI-SUOMI (alue 4)

Koulutusvastaava
Riikka Raatikainen
Aluemestaruusvastaava
Jenni Perhonen

HÄME (alue 5)

Koulutusvastaava
Merja Rauta
Aluemestaruusvastaava
Pasi Korkiamäki

KAAKKOIS-SUOMI (alue 6)

Koulutusvastaava
Kati Virtanen
Aluemestaruusvastaava
Kari Rae

LÄNSI-SUOMI (alue 7)

Koulutusvastaava
Irma Siren
Aluemestaruusvastaava
Sinikka Aattrakoski

ETELÄ-SUOMI (alue 8)

Koulutusvastaava
Timo Lintunen
Jani Hänninen
Aluemestaruusvastaava
Marko Salomaa
Marko Sinivuori

Yllä mainittujen lisäksi aluevaltuustoihin kuuluvat alueiden liittovaltuutetut.

AKK-MOTORSPORT RY:N JÄSENLUETTELO 31.12.2018

500-KERHO

A

AHVENISTON AUTOURHEILIJAT
AKAAN MOOTTORIMIEHET
AL HELSINGIN OSASTO
AL HÄRMÄN OSASTO
AL JYVÄSKYLÄN OSASTO
AL KANGASNIEMEN OSASTO
AL KEMIN SEUDUN OSASTO
AL KUOPION OSASTO
AL MYRSKYLÄN OSASTO
AL OULUN OSASTO
AL TIKKAKOSKEN OSASTO
ALASTARON URHEILUAUTOILIJAT
ALAVUDEN URHEILUAUTOILIJAT
A-MOTORSPORT RY
ANJALANKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT
ASPEN KARTING KLUBB
AUTOKERHO ASSARIT
AUTOLIITON NAPAPIIRIN OSASTO
AUTOLIITTO LAHDEN SEUDUN OSASTO
AUTOLIITTO VARKAUDEN OSASTO
AUTORATAHARRASTAJAT RY
AUTOTEHTAAN AUTOKERHO/UA
AUTOURHEILUKERHO JÄMSÄN ÄIJÄT RY

B

BLUE ROSE TEAM

E

EKENÄS-TAMMISAAREN MK/UA
ELIMÄEN MOOTTORIURHEILIJAT
ELISAN AUTOKERHO
ESPOO KARTING
ESPOO MOTORSPORT CLUB RY
ETELÄ-POHJANMAAN UA
EURAN URHEILUAUTOILIJAT
EUROPEAN SPEED AND RALLY CLUB
EVIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT

F

FINNAIRIN AUTOKERHO
FINNISH CO-DRIVERS ASSOCIATION RY
FINNISH CROSSKART ASSOCIATION RY
FINNISH HOT ROD ASSOCIATION
FORMULA K EXECUTIVE CLUB
FORSSAN FORMULA K-KERHO
FORSSAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
FULLSPEED RY

G

GTF GRAN TURISMO FINLAND

H

HAAPAVEDEN MOOTTORIKERHO
HAMINAN SEUDUN UA
HANGON URHEILUAUTOILIJAT
HANKASALMEN URHEILUAUTOILIJAT
HANKIRALLI
HARBOR CRUISER
HAUSJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
HEINOLAN URHEILUAUTOILIJAT
HELSINGIN FK-KERHO
HESAN ST TALLI
HIRVENSALMEN AUTOURHEILIJAT
HISTORIC RACE FINLAND
HISTORIC RALLY CLUB FINLAND
HONKAJOEN MOOTTORIKERHO/UA
HUIITTISTEN URHEILUAUTOILIJAT

HUUHA UA
HYVINKÄÄN URHEILUAUTOILIJAT
HÄMEENKYRÖN URHEILUAUTOILIJAT

I

IIN MOOTTORIURHEILIJAT
IISALMEN URHEILUAUTOILIJAT RY
IKAALISTEN URHEILUAUTOILIJAT
IMATRAN URHEILUAUTOILIJAT
INTERNATIONAL EMOTORSPORTS ASSOCIATION
ITÄ-HELSINGIN URHEILUAUTOILIJAT
ITÄ-HÄMEEN FK-KERHO

J

JALASJÄRVEN MOOTTORIKERHO/UA
JOENSUUN URHEILUAUTOILIJAT
JOROISTEN MOOTTORIKERHO RY
JOUTSAN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
JURVAN URHEILUAUTOILIJAT
JUUAN URHEILUAUTOILIJAT RY
JUUVAN URHEILUAUTOILIJAT
JYVÄSKYLÄN SEUDUN AS
JYVÄSKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT
JÄMSÄN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
JÄRVENPÄÄN SRK:N RC KERHO
JÄRVISEUDUN URHEILUAUTOILIJAT

K

KAINUUN MOOTTORIKERHO RY
KAJAANIN URHEILUAUTOILIJAT
KALAJOKI ROAD RACING MK/UA
KALKKISTEN URHEILUAUTOILIJAT RY
KANGASALAN URHEILUAUTOILIJAT
KANKAANPÄÄN URHEILUAUTOILIJAT
KANNONKOSKEN MOOTTORIKERHO/URHEILUAUTOILIJAT
KANNUKSEN MOOTTORIKERHO
KARHUKOPLA RACING TEAM
KARKKILAN URHEILUAUTOILIJAT
KARSTULAN URHEILUAUTOILIJAT
KARVIAN URHEILUAUTOILIJAT/MK
KAUHAJOEN URHEILUAUTOILIJAT
KAUHAVAN URHEILUAUTOILIJAT
KAUSTISEN MOOTTORIKERHO/UA
KEIMOLA FK-KERHO
KEMIN URHEILUAUTOILIJAT RY
KESKI-KARJALAN UA K-KUA RY
KESKI-UUSIMAAN URHEILUAUTOILIJAT
KEURUUN URHEILUAUTOILIJAT
KIIKOISTEN AUTOSUUNNISTAJAT
KIURUVEDEN URHEILUAUTOILIJAT
KOILLIS-SAVON URHEILUAUTOILIJAT
KOKEMÄEN FK-KERHO RY
KOKEMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
KOKKOLAN URHEILUAUTOILIJAT
KOLARIN MOOTTORIKERHO
KONGINKANKAAN URHEILUAUTOILIJAT
KONNEVEDEN MOOTTORIKERHO/UA
KONTIOLAHDEN SEUDUN AS
KORPILAHDEN URHEILUAUTOILIJAT / MOOTTORIKERHO RY
KOSKENKORVAN SEUDUN UA
KOTKAN FK-KERHO
KOTKAN URHEILUAUTOILIJAT
KOUVOLA CIRCUIT RY
KOUVOLAN FORMULA K-KERHO RY
KOUVOLAN PIENOISAUTOKERHO
KOUVOLAN SEUDUN AUTOURHEILIJAT
KRISTIINAN SEUDUN UA
KUHMOISTEN URHEILUAUTOILIJAT
KUOPION URHEILUAUTOILIJAT
KUORTANEEN URHEILUAUTOILIJAT
KURIKAN URHEILUAUTOILIJAT RY
KUUSAMON URHEILUAUTOILIJAT

KYMEN PIENOISAUTOKERHO
KYRÖN SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT

L

LAHDEN FK RY
LAHDEN URHEILUAUTOILIJAT
LAIHIAN URHEILUAUTOILIJAT
LAKEUDEN URHEILUAUTOILIJAT
LAMMIN URHEILUAUTOILIJAT
LAPINLAHDEN AUTOURHEILIJAT
LAPPAJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
LAPPEENRANNAN URHEILUAUTOILIJAT
LAPPEENRANTA RALLY TEAM RY
LAPUAN URHEILUAUTOILIJAT
LAUKAAN MOOTTORIMIEHET RY
LAVINTO KARTING RY
LEGENDS CARS FINLAND
LEMPÄÄLÄN URHEILUAUTOILIJAT
LEPPÄVIRTA RACING TEAM
LIEKSAN URHEILUAUTOILIJAT
LIEVESTUOREEN URHEILUAUTOILIJAT
LOHJAN URHEILUAUTOILIJAT
LOIMAAN URHEILUAUTOILIJAT
LOPEN URHEILUAUTOILIJAT RY
LOUNAIS-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT
LUOPIOISTEN-PÄLKÄNEEN SEUDUN UA
LUUMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
LÄNSIVÄYLÄN URHEILUAUTOILIJAT

M

MAD MOOSE RACING
MERILAPIN MOOTTORIKERHO
MHJ-RACINGTEAM RY
MIKKELIN URHEILUAUTOILIJAT RY
MOMO RACING TEAM RY
MONAKO FK
MYNÄMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
MÄNTSÄLÄN MOOTTORIKERHO
MÄNTYHARJUN MOOTTORIKERHO
MÄNTÄN URHEILUAUTOILIJAT

N

NAANTALIN SEUDUN UA
NEDERVETIL SPORTBILISTER-86
NEVER HEARD DRIVERS
NILSIÄN URHEILUAUTOILIJAT RY
NIVALAN URHEILUAUTOILIJAT
NOKIAN URHEILUAUTOILIJAT RY
NOORMARKUN OFF ROAD TEAM
NOORMARKUN URHEILUAUTOILIJAT/MK
NURMEKSEN URHEILUAUTOILIJAT
NURMIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
NYKARLEBYNEJDENS SPORTBILISTER

O

ORIMATTILAN URHEILUAUTOILIJAT
ORIVEDEN SEUDUN UA
OULAISTEN MOOTTORIKERHO/UA RY
OULUN FORMULA K-125
OULUN MOOTTORIURHEILIJAT
OULUN SEUDUN PIENOISAUTOILIJAT RY
OULUN URHEILUAUTOILIJAT RY

P

PADASJOEN MOOTTORIURHEILIJAT
PAIMION URHEILUAUTOILIJAT
PALTAMON MOOTTORIKERHO/UA
PARATHISIN MOOTTORIURHEILIJAT RY
PARKANON URHEILUAUTOILIJAT
PEDERSÖRENEJDENS MOTORKLUBB
PELLON MOOTTORIKERHO



PENGERJOEN UA RY
PERTUNMAAN URHEILUAUTOILIJAT
PETÄJÄVEDEN URHEILUAUTOILIJAT
PIEKSAMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
PIHTIPUTAAN URHEILUAUTOILIJAT
PIRKANMAAN KARTING RY
PIRKANMAAN RC-AUTOILIJAT RY
POHJANKYRÖN URHEILUAUTOILIJAT
POHJOIS-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT
POPPOO TEAM RY.
PORIN FORMULA KARTING KERHO
PORSCHE RACING CLUB FINLAND
PORVOON SEUDUN URHEILUAUTOILIJAT
PR-RACING
PUDASJÄRVI RACING TEAM 2000
PUDASJÄRVI RALLY CLUB
PUKKILAN MOOTTORURHEILIJAT
PUNKALAITUMEN MOOTTORIKERHO/UA
PUOLANGAN MOOTTORIKERHO/UA
PYHÄJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
PÄIJÄT-HÄMEEN URHEILUAUTOILIJAT

R

RAAHEN URHEILUAUTOILIJAT
RACE TRUCKS FINLAND
RACING TEAM LOIVARI RY
RADALLE URHEILUAUTOILIJAT
RAISION URHEILUAUTOILIJAT
RALLY DRIVERS TEAM
RANNIKKOSEUDUN RC-AUTOILIJAT RY
RANTASALMEN URHEILUAUTOILIJAT RY.
RATATUOMARIT RY
RATEC TEAM RY
RAUMAN SEUDUN RC-HARRASTAJAT
RAUMAN URHEILUAUTOILIJAT
RAUTAVAARAN URHEILUAUTOILIJAT RY.
RC CLUB JYVÄSKYLÄ RY
REISJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
RIIHIMÄEN URHEILUAUTOILIJAT
ROKUJAN RAKETIT
ROVANIEMEN URHEILUAUTOILIJAT RY.
RTL-MOTORSPORT
RUFAC RF/RV
RUUKIN FORMULA K-KERHO RY

S

SAARIJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
SAIMAAN KARTING RY
SALON URHEILUAUTOILIJAT
SANTA CLAUS KARTING RY
SASTAMALAN AUTOURHEILIJAT RY
SATAKUNNAN URHEILUAUTOILIJAT
SAVONLINNAN URHEILUAUTOILIJAT
SCUDERIA PALAS
SCUDERIA SMILE
SIIKAJOEN MOOTTORURHEILIJAT RY
SIIKALATVAN URHEILUAUTOILIJAT
SIPOON AUTOKERHO-SIBBO AUTOMOBILKLUBB
SLOT RACING CLUB
SODANKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT
SOMERON URHEILUAUTOILIJAT
SOUTH WEST KARTING FIN
SPEEDY BROS RACING
STREET RACERS RY
SULKAVAN MOOTTORIKERHO/UA
SUOMEN DRIFTING RY
SUOMEN POLIISIEN AUK
SUOMENSELÄN KARTING RY
SUOMUSSALMEN URHEILUAUTOILIJAT
SUOMUSSALMI RACING RY
SUONENJOEN URHEILUAUTOILIJAT
SÄKYLÄN URHEILUAUTOILIJAT RY

T

TAMPEREEN URHEILUAUTOILIJAT RY
TEAM BOTNIA
TEAM-SONKAJÄRVI
TEISKON URHEILUAUTOILIJAT
TERVAKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT
THU-TEAM RY
TIENTUKKO RACING
TIKKAKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT
TOHOLAMMIN URHEILUAUTOILIJAT
TOIVAKAN AUTOURHEILUKERHO RY
TORNION URHEILUAUTOILIJAT
TOYOTA CLUB OF FINLAND
TULLAN URHEILUAUTOILIJAT RY
TURENGIN AUTOURHEILUKERHO
TURUN MOOTTORISEURA RY
TURUN URHEILUAUTOILIJAT

U

ULVILAN FK-KERHO
UNGDOMSFÖRENINGARNAS AK
URJALAN MOOTTORISEURA RY
URJALAN URHEILUAUTOILIJAT
UUDENMAAN AUTOURHEILIJAT
UURAISTEN URHEILUAUTOILIJAT

V

VAASAN SEUDUN AUTOSUUNNISTAJAT
VAASAN URHEILUAUTOILIJAT
VAKKA-SUOMEN URHEILUAUTOILIJAT
VALKEAKOSKEN-TOIJALAN SEUDUN UA
VALKEAKOSKI MOTORSPORT FINLAND
VALKEALAN URHEILUAUTOILIJAT
VARKAUDEN URHEILUAUTOILIJAT
VESA MOTORSPORT RY
VESANNON URHEILUAUTOILIJAT
WESTERN RACING TEAM (FINLAND) RY
VETELIN URHEILUAUTOILIJAT
VIHDIN URHEILUAUTOILIJAT
VIITASAAREN URHEILUAUTOILIJAT
VILPPULAN SEUDUN UA
VITIKAN URHEILUAUTOILIJAT RY
VUORIKEMIAN MOOTTORIKERHO
VÄÄKSYN URHEILUAUTOILIJAT

X

XON SPORT CLUB

Y

YLITORNION URHEILUAUTOILIJAT
YLIVIESKAN URHEILUAUTOILIJAT RY
YLÄKEMIJÖEN URHEILUAUTOILIJAT

Å

ÅLANDS MOTORKLUBB

Ä

ÄETSÄN URHEILUAUTOILIJAT
ÄHTÄRIN URHEILUAUTOILIJAT
ÄÄNEKOSKEN PIENOISAUTOILIJAT RY
ÄÄNEKOSKEN URHEILUAUTOILIJAT

Kannatusjäsenet

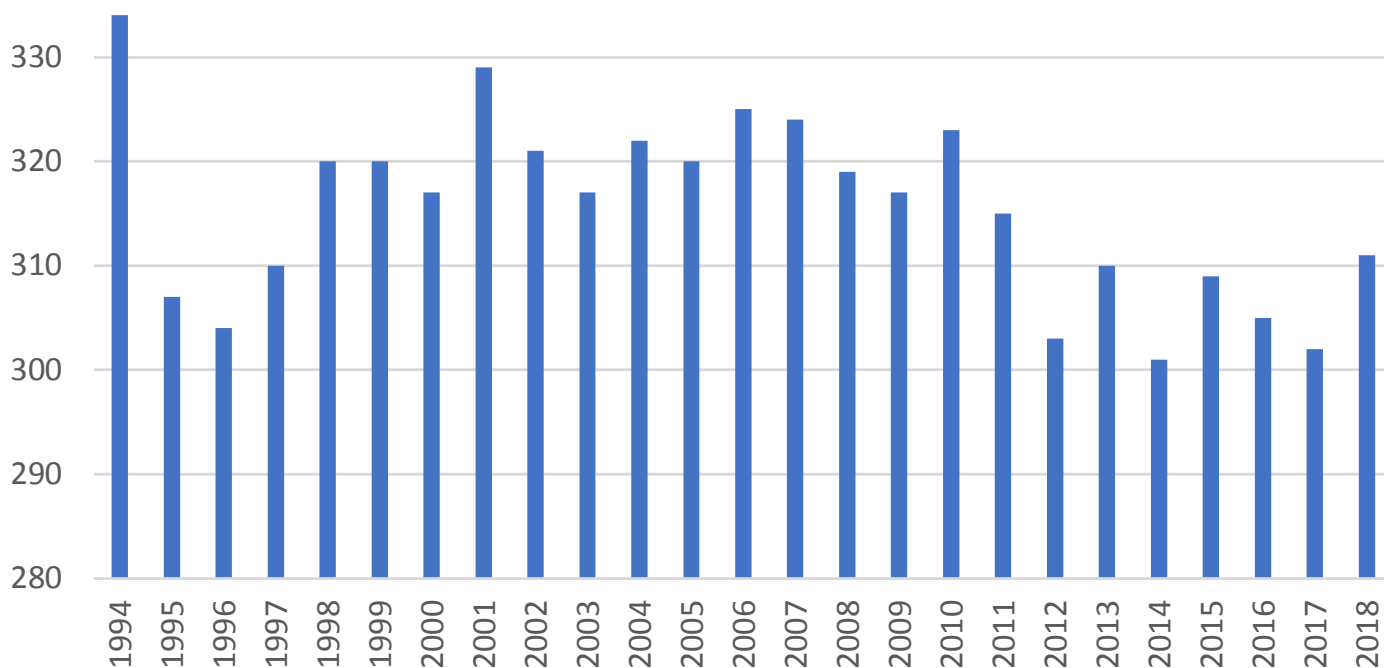
AKK SPORTS
FUTURE RALLISPRINT
MOTORSPORT SOLUTIONS FINLAND
POHJANMAA RALLI
RMC FINLAND
SUOMEN KARTING LIITTO

Perustajaliitot

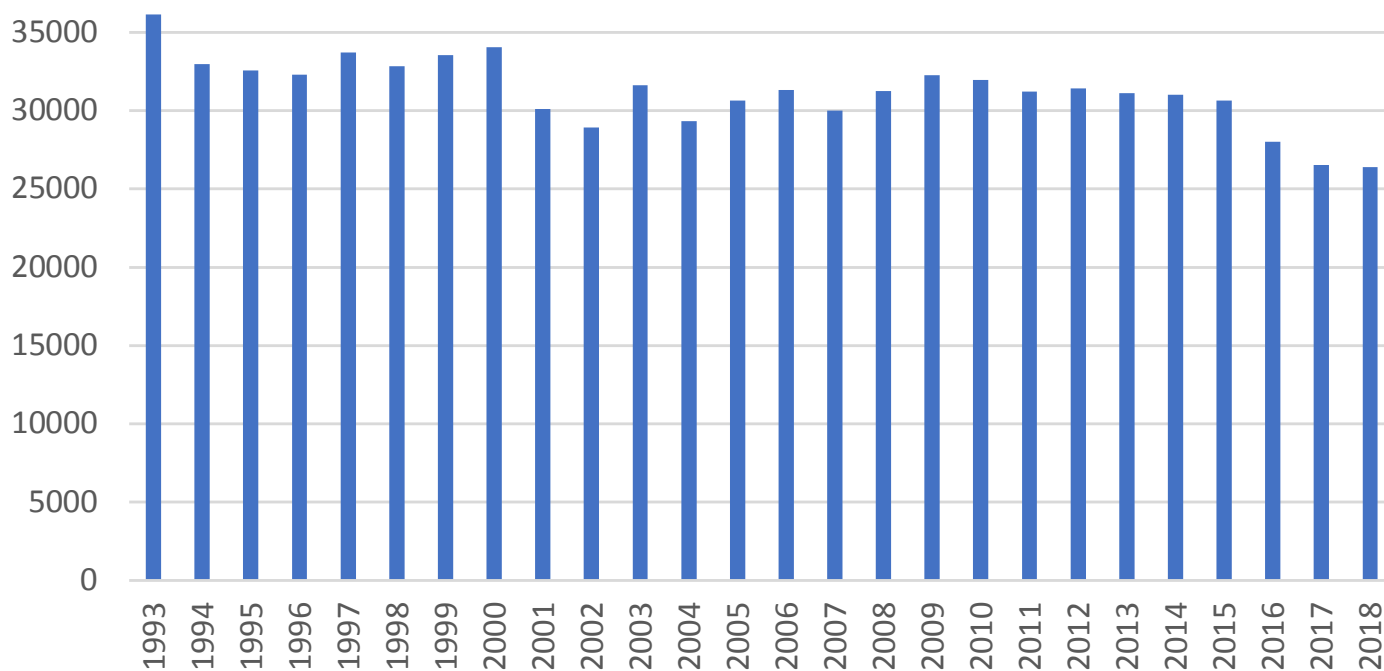
AUTOLIITTO
SUOMEN AUTOURHEILIJOIDEN LIITTO
SUOMEN MOOTTORILIITTO
TYÖVÄEN URHEILULIITTO (TUL)

AKK MOTORSPORT RY:N JÄSENYHDISTYSTEN JA JÄSENYHDISTYSTEN JÄSENTEN MÄÄRÄT

Jäsenyhdistysten määrät 1994 - 2018



Jäsenyhdistysten jäsenmäärät 1993 - 2018



KILPAILUJEN MÄÄRÄT



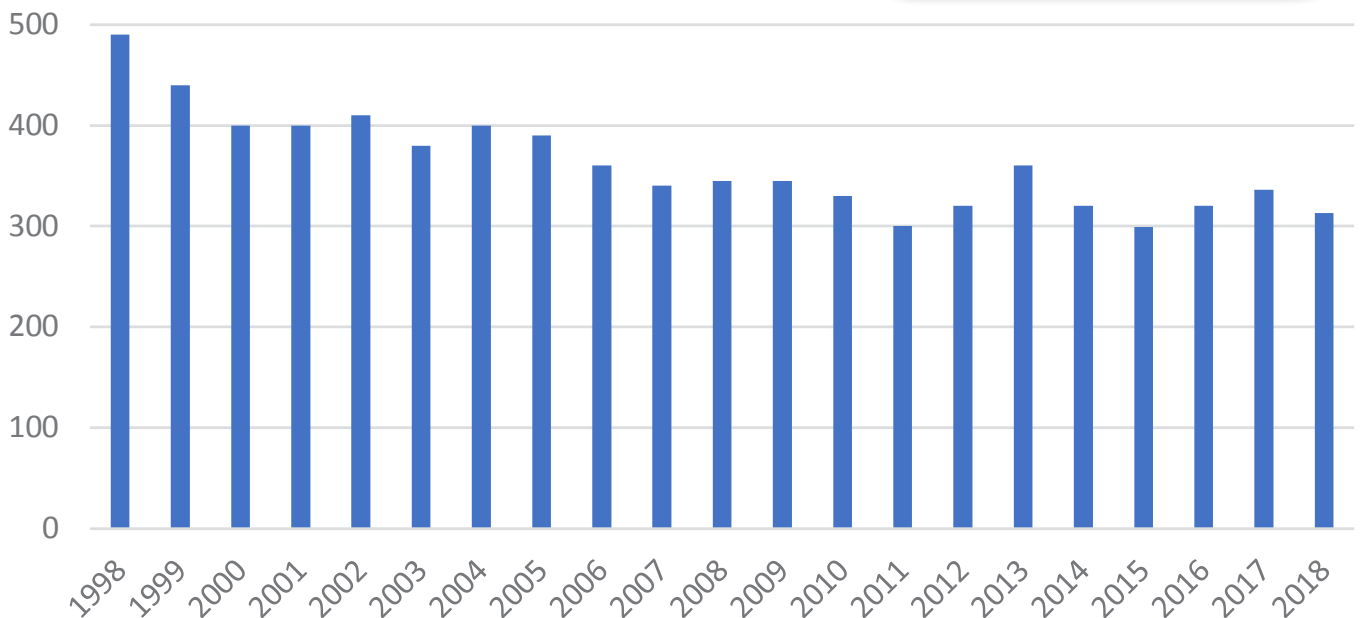
Harjoituskilpailut 2018

Autosuunnistus	18
Drag race	8
Jokamiehenluokka	9
Karting	35
OffRoad	2
Ralli	30
Rata-ajo	8
Tasanopeus	1
Kilpailuita yhteensä	111

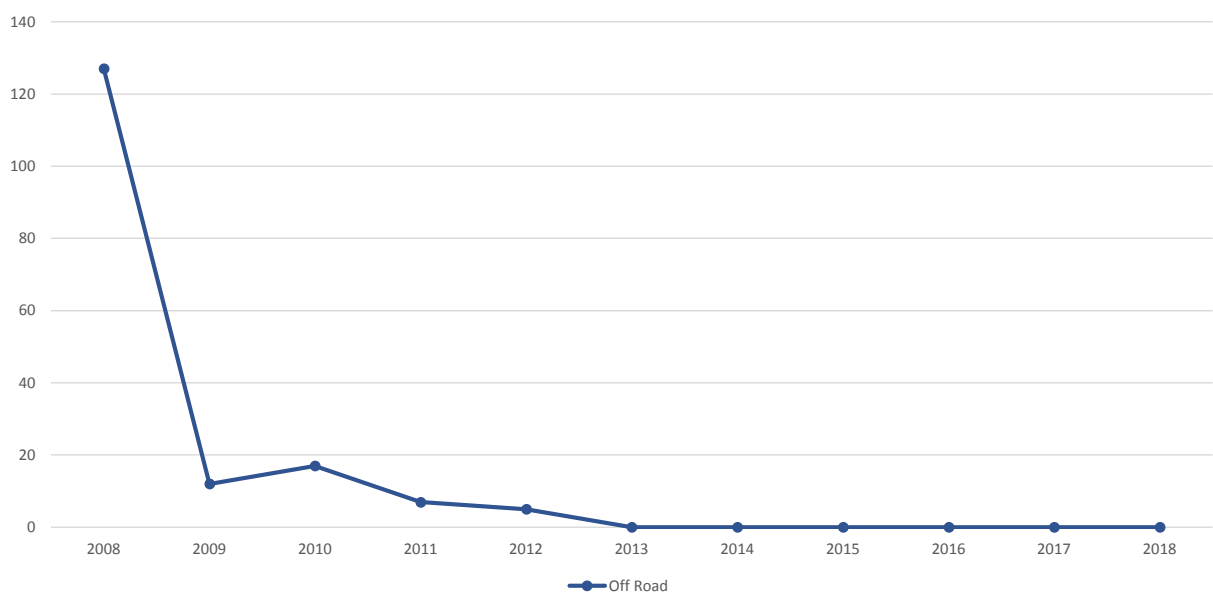
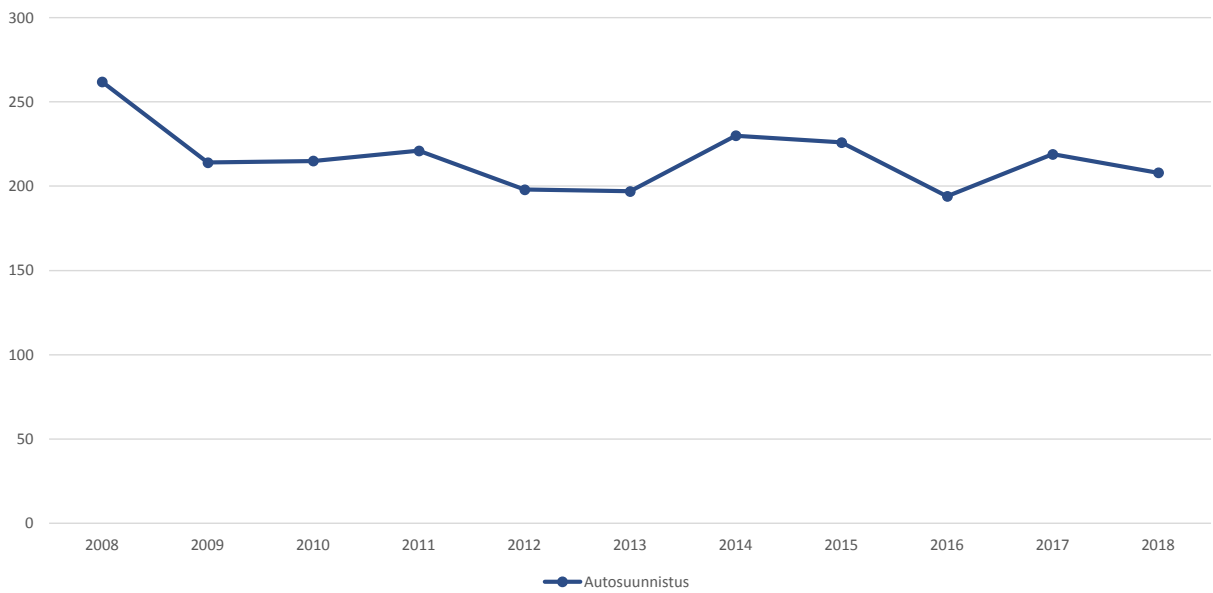
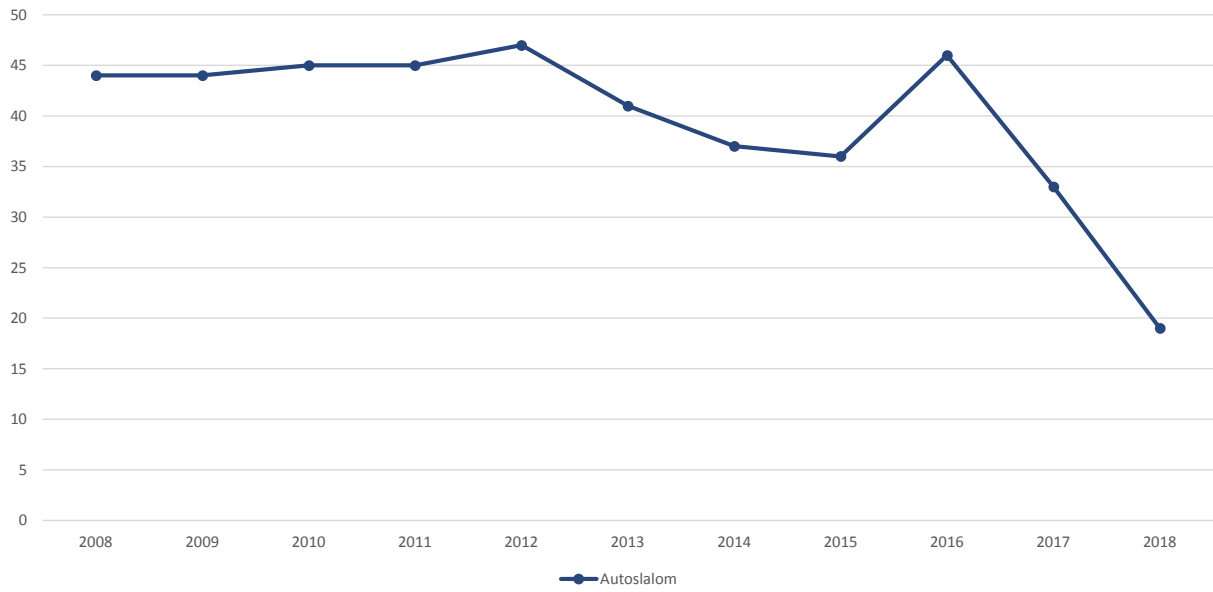
Kilpailut 2018

Autoslalom	3
Autosuunnistus	8
Crosskart	12
Drag Race	5
Drifting	10
EcoRun	4
eMotorsport	15
Endurance	6
Jokamiehenluokka	90
Jäärata-ajo	5
Karting	34
OffRoad	0
Pienoisautoilu	31
Ralli	31
Rallicross	10
Rallisprint	32
Rata-ajo	10
Tasanopeus	7
Kilpailuita yhteensä	313

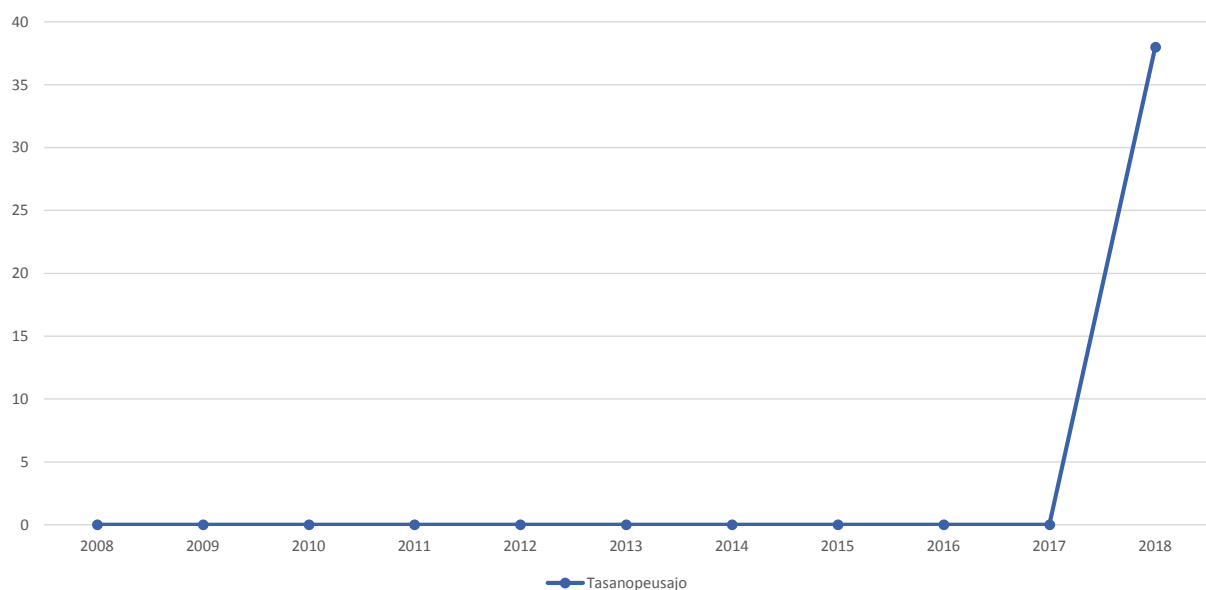
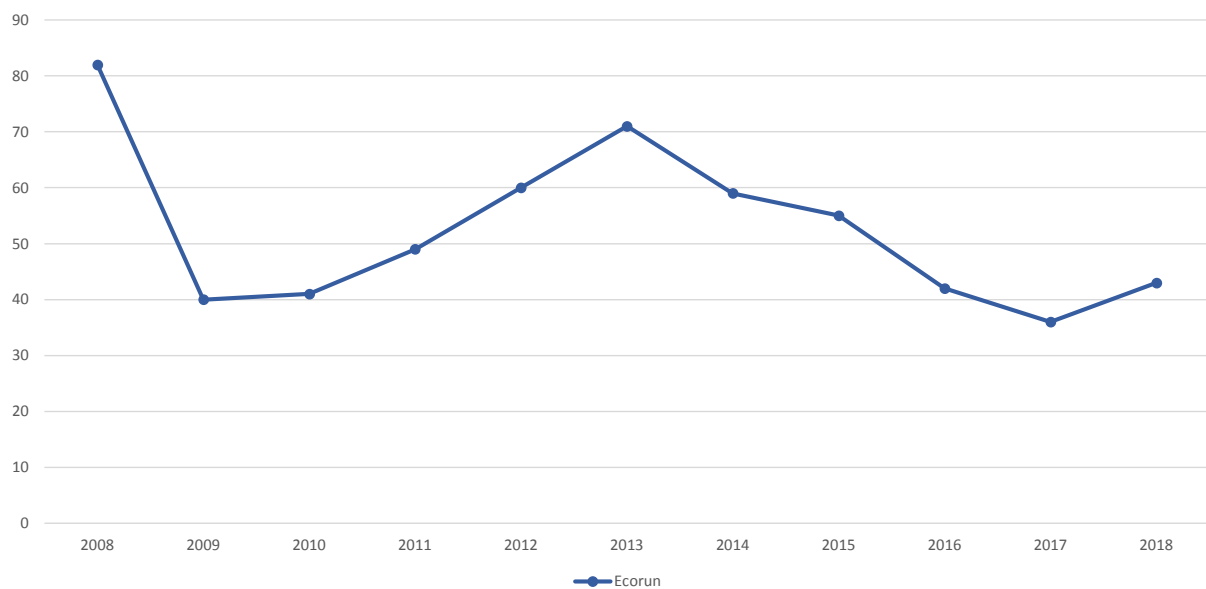
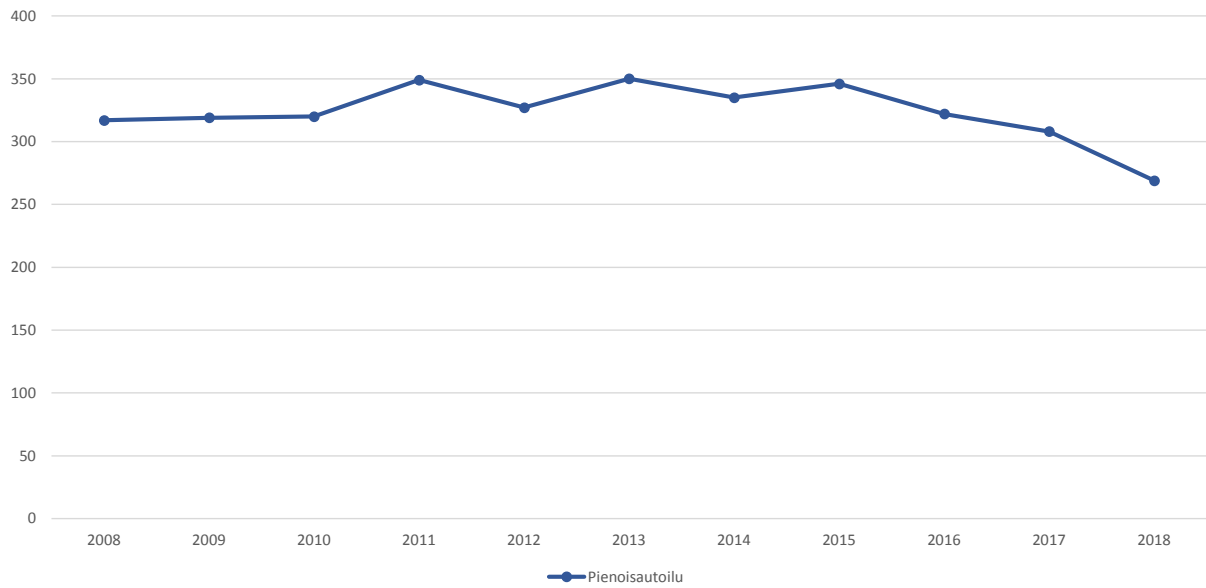
Kilpailut 1998 - 2018



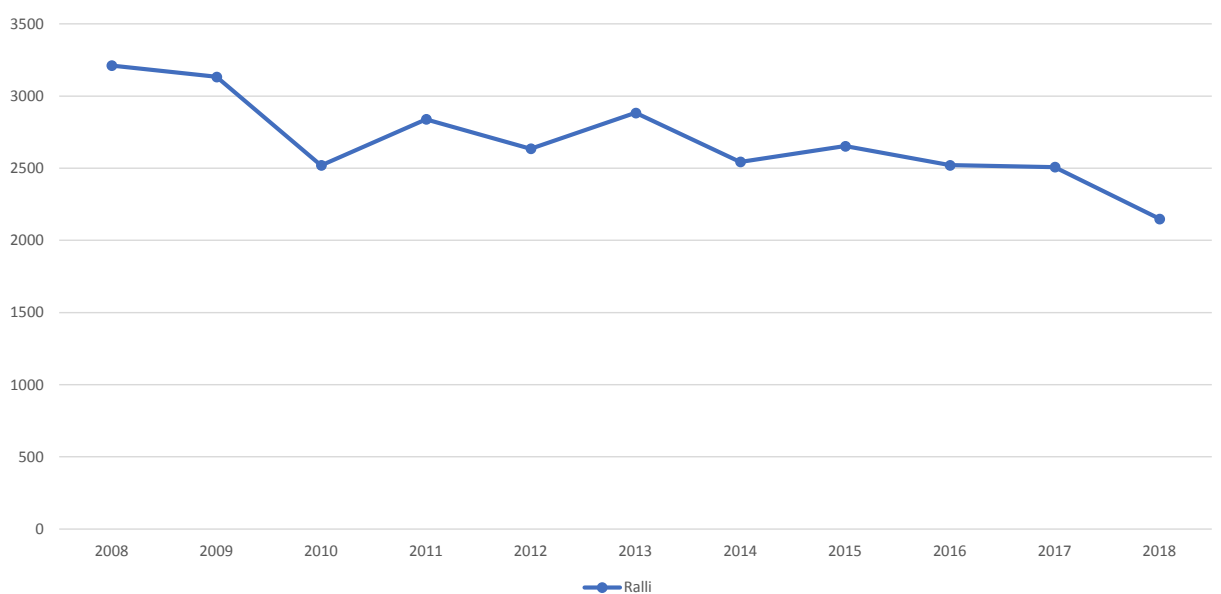
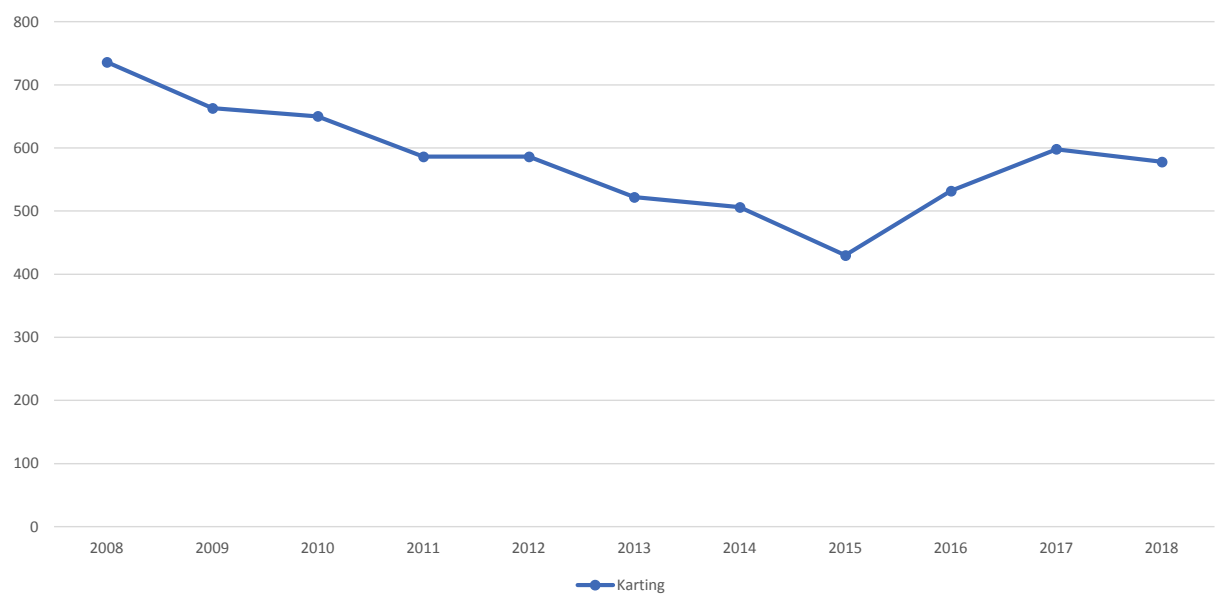
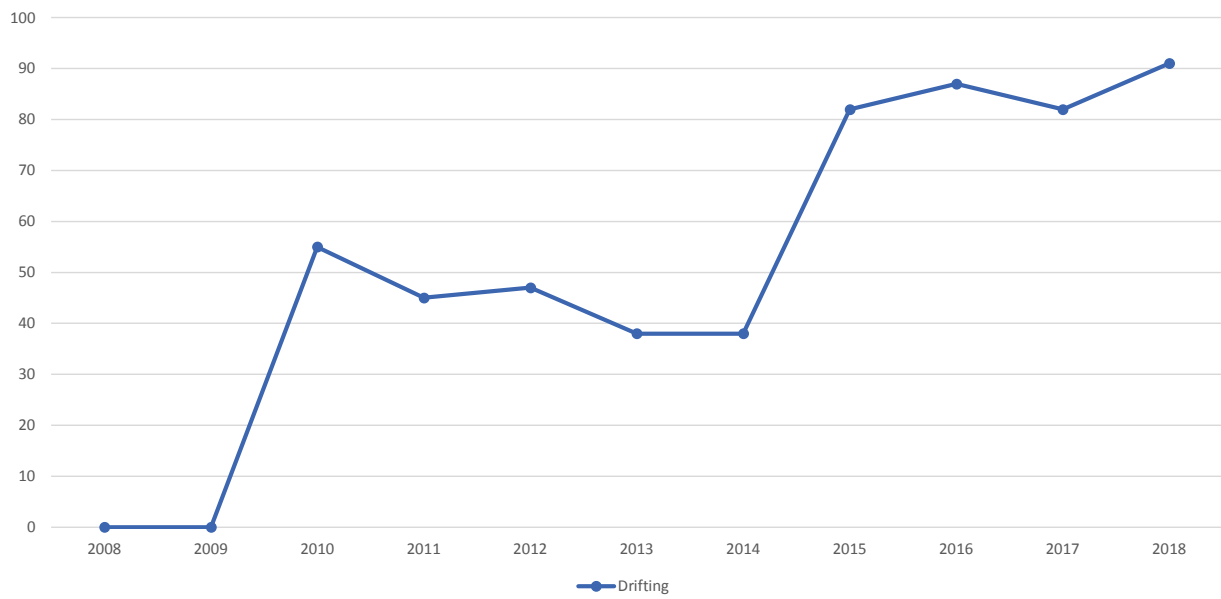
KILPAILUJEN OSALLISTUJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN



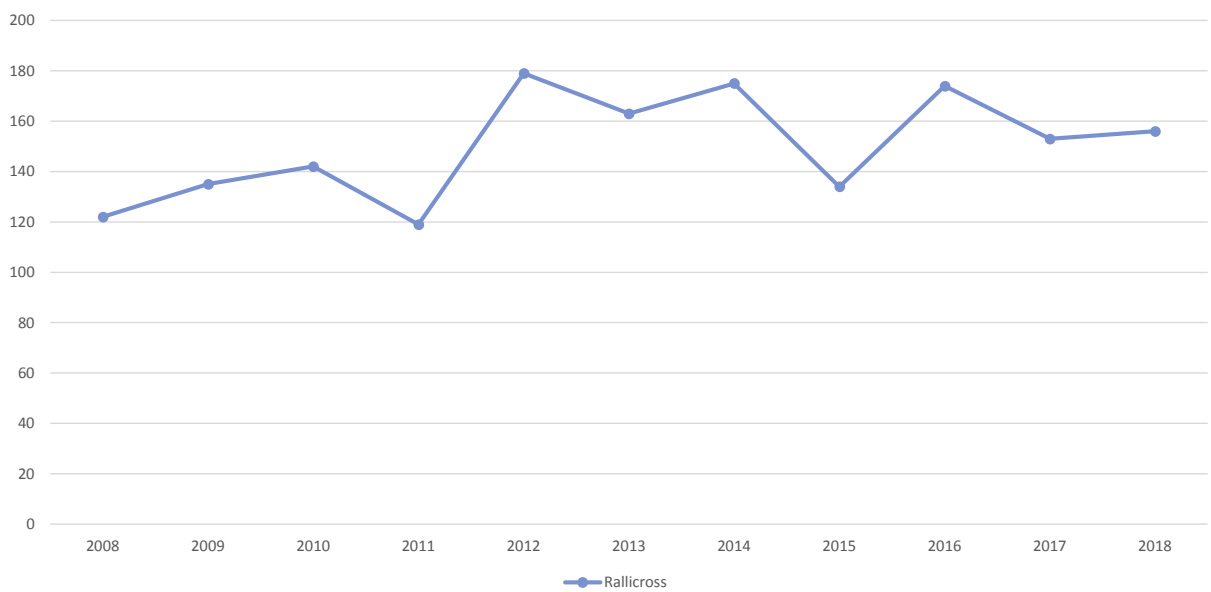
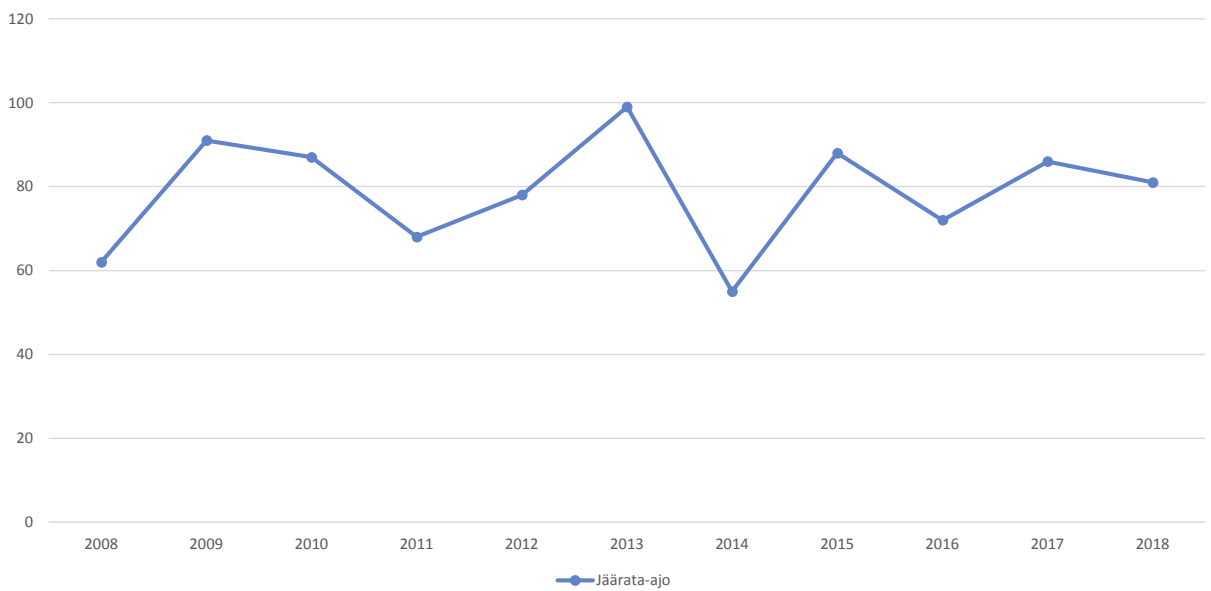
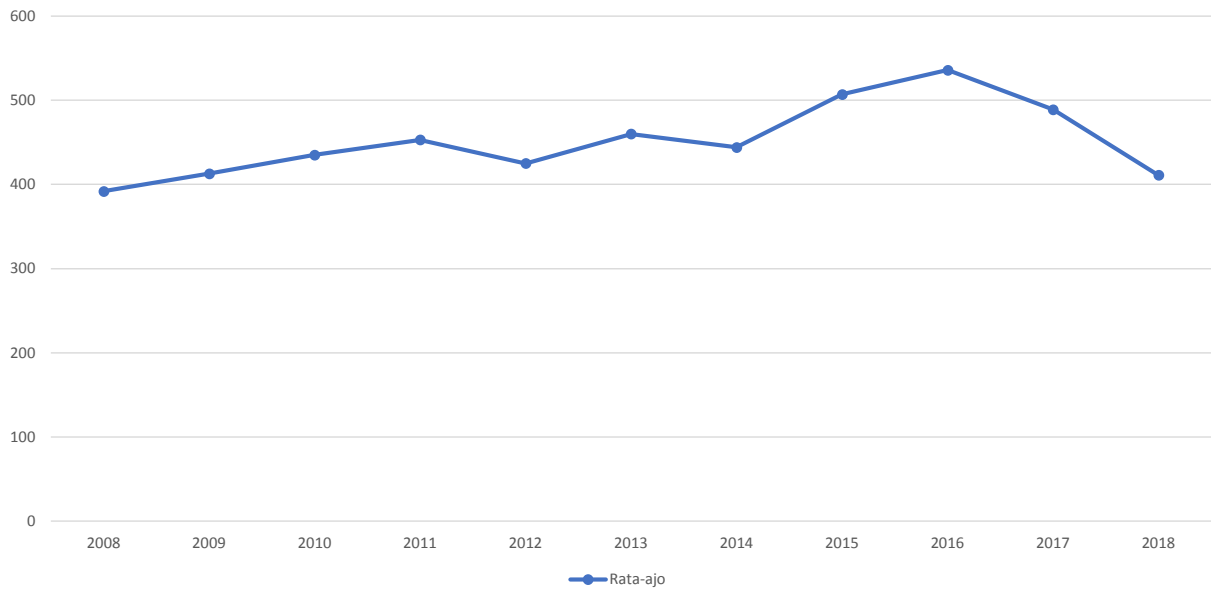
KILPAILUJEN OSALLISTUJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN



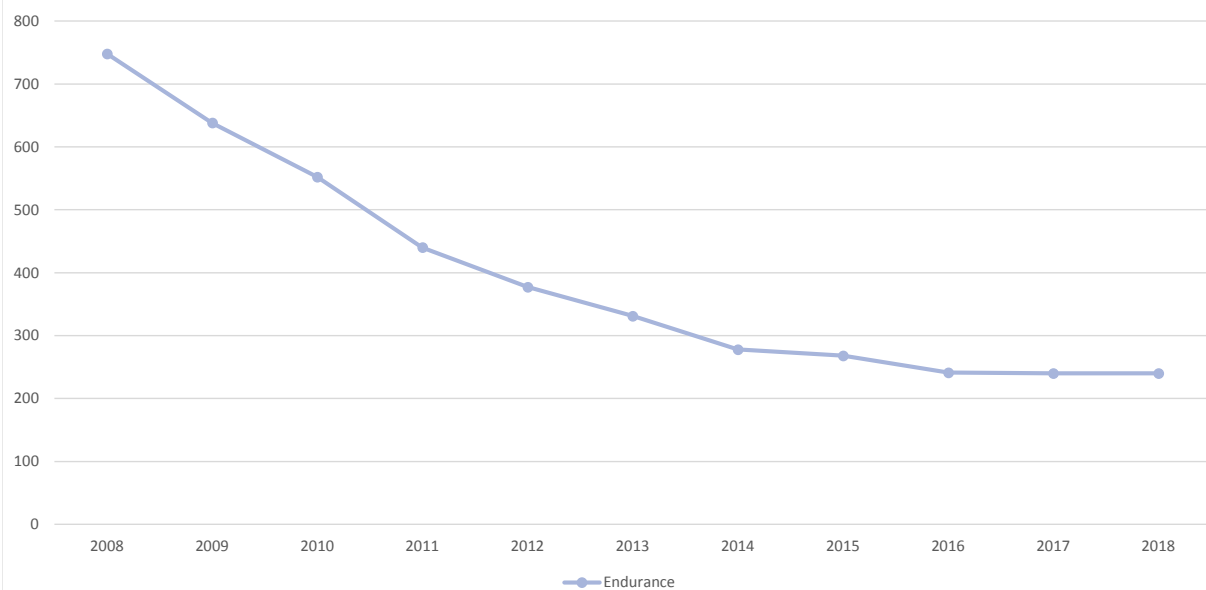
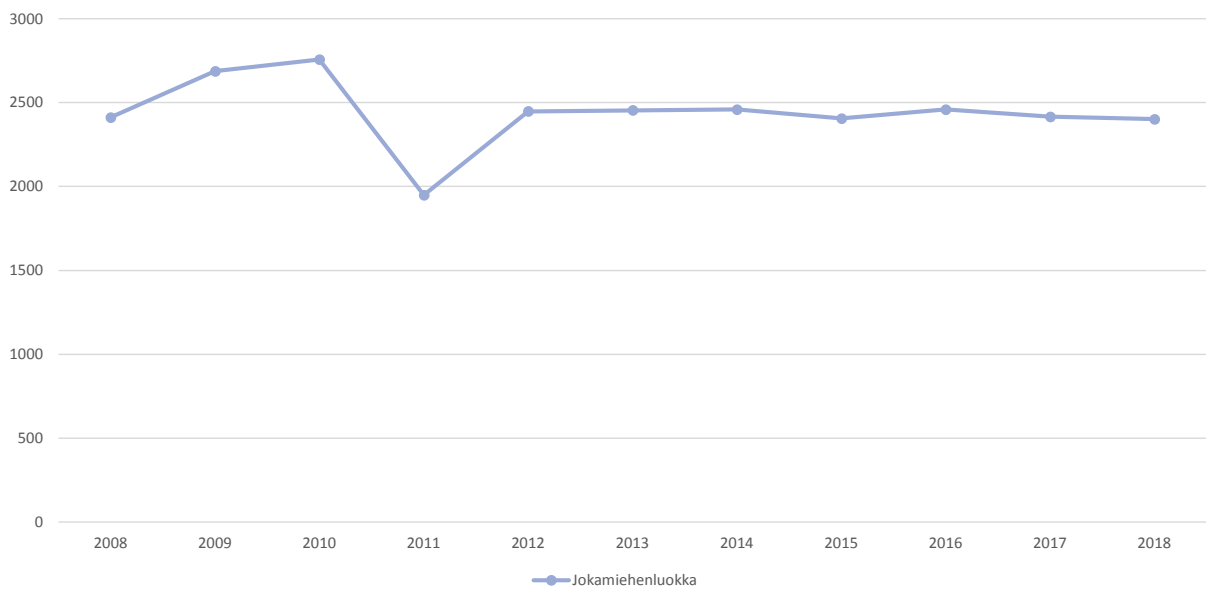
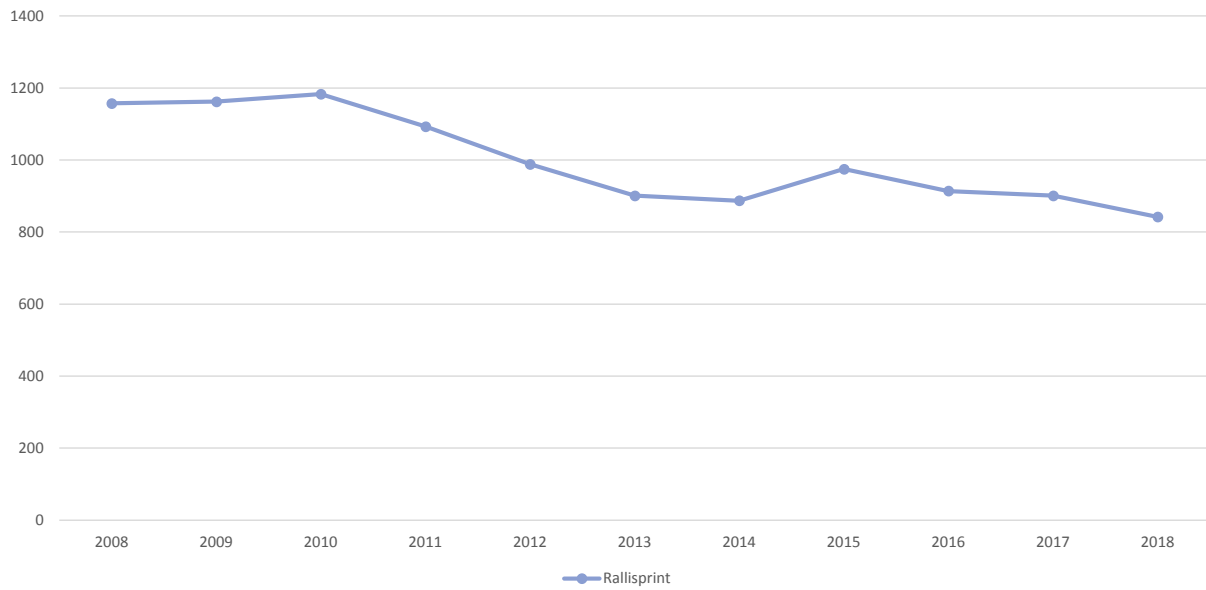
KILPAILUJEN OSALLISTUJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN



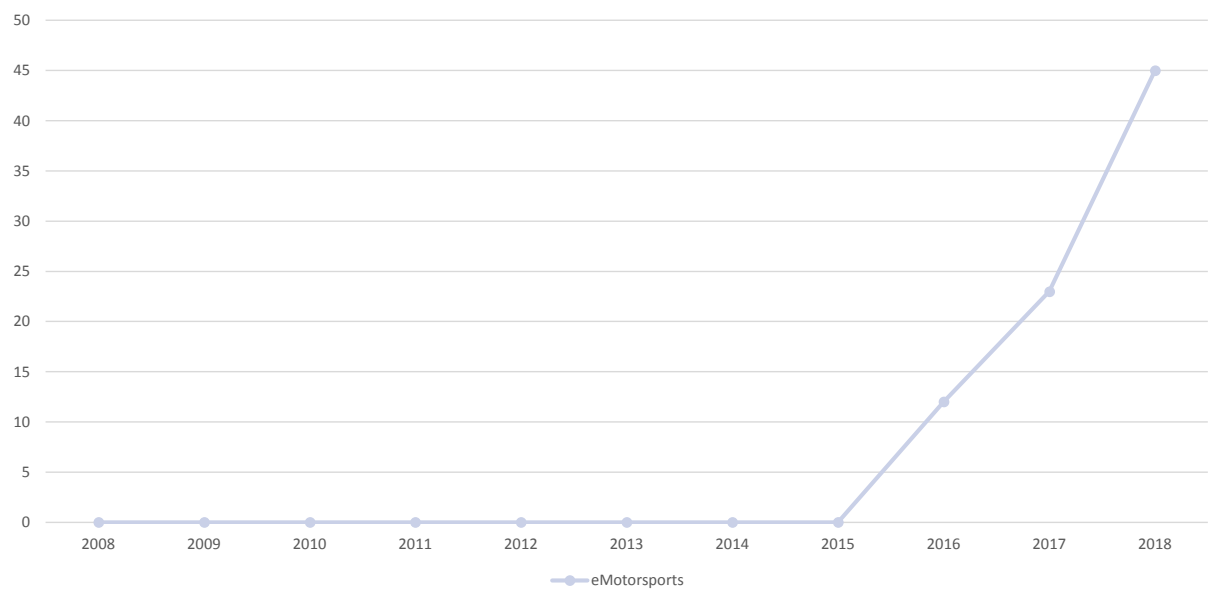
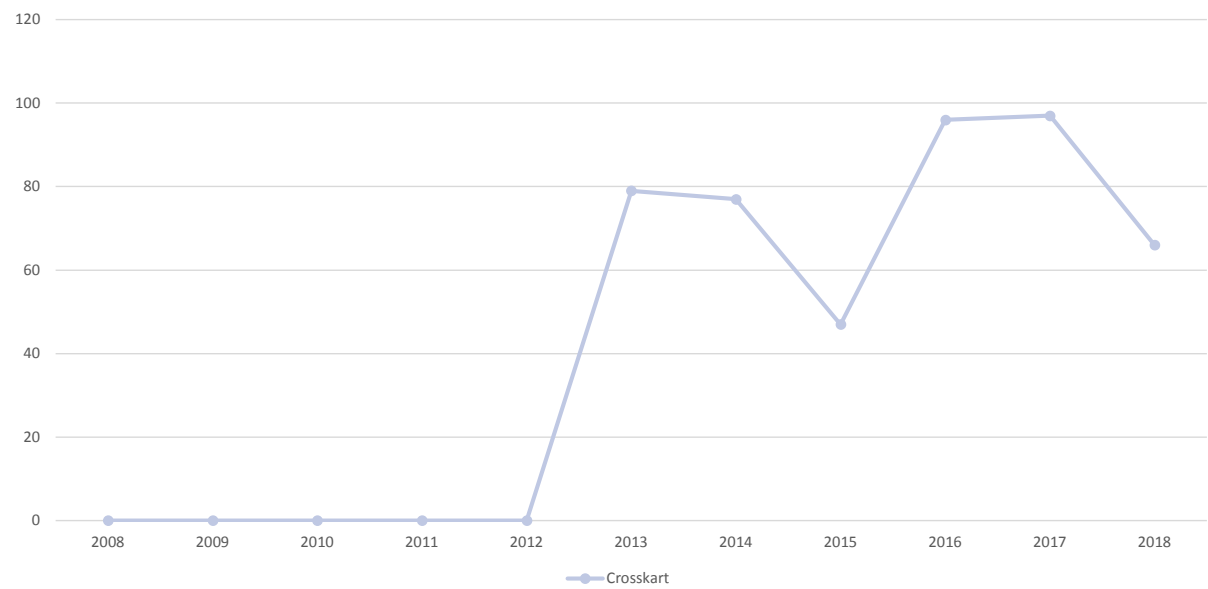
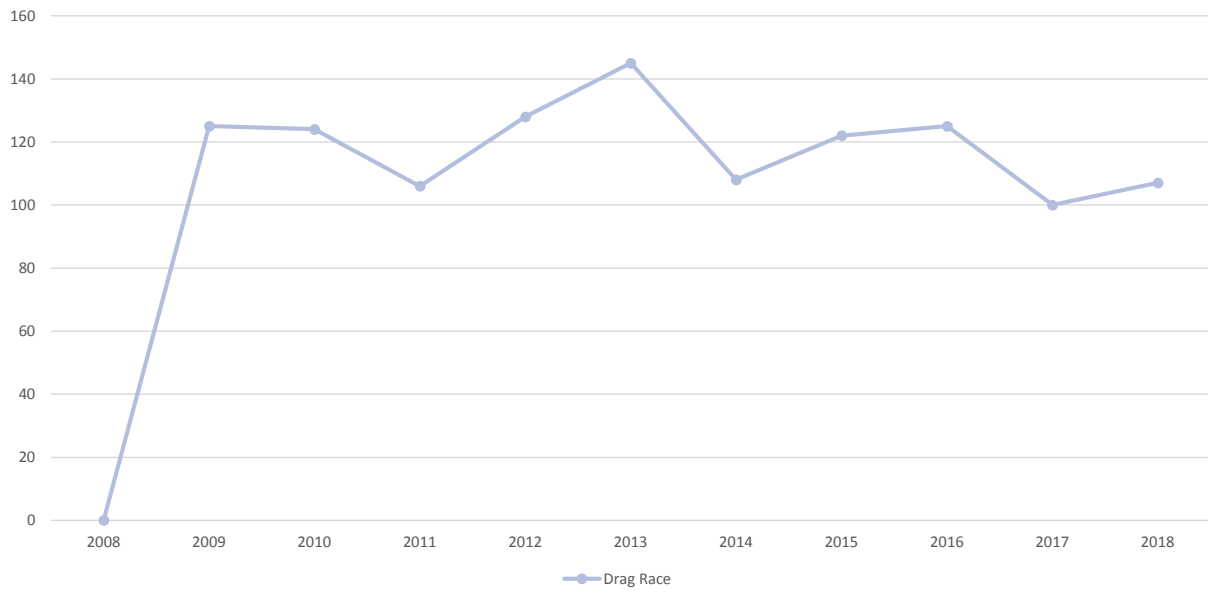
KILPAILUJEN OSALLISTUJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN



KILPILUJEN OSALLISTUJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN



KILPAILUJEN OSALLISTUJAMÄÄRÄT LAJEITTAIN

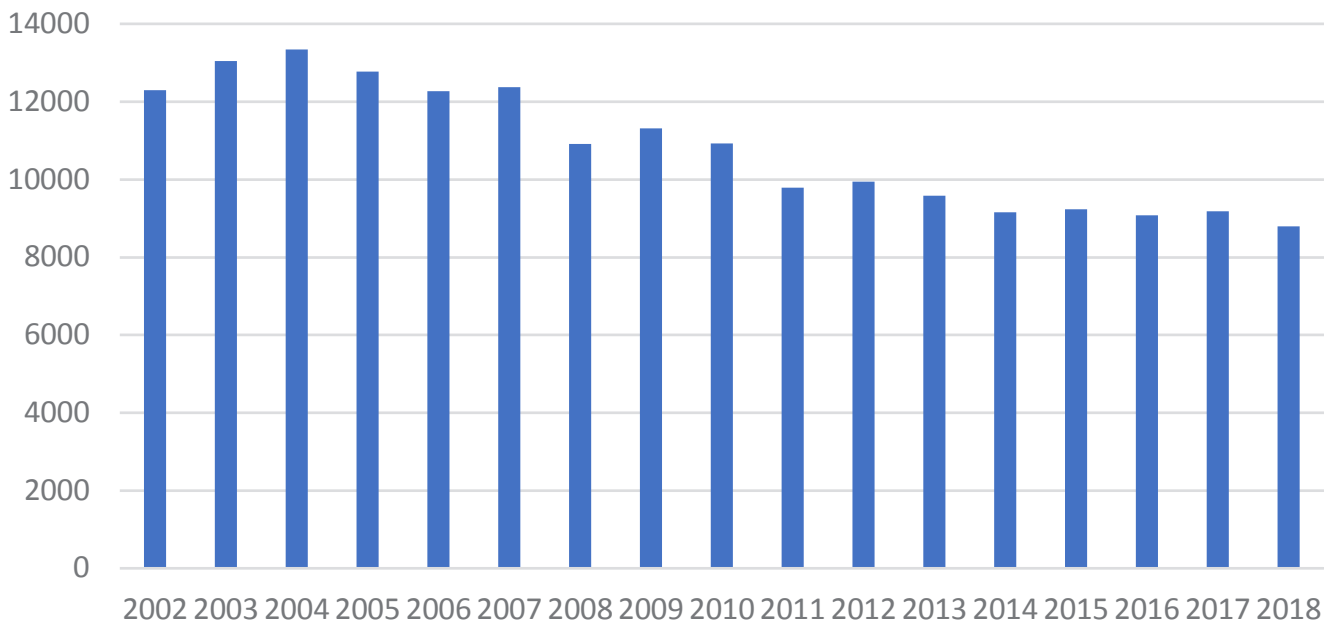


KILPAILIJALISENSSIEN MÄÄRÄT

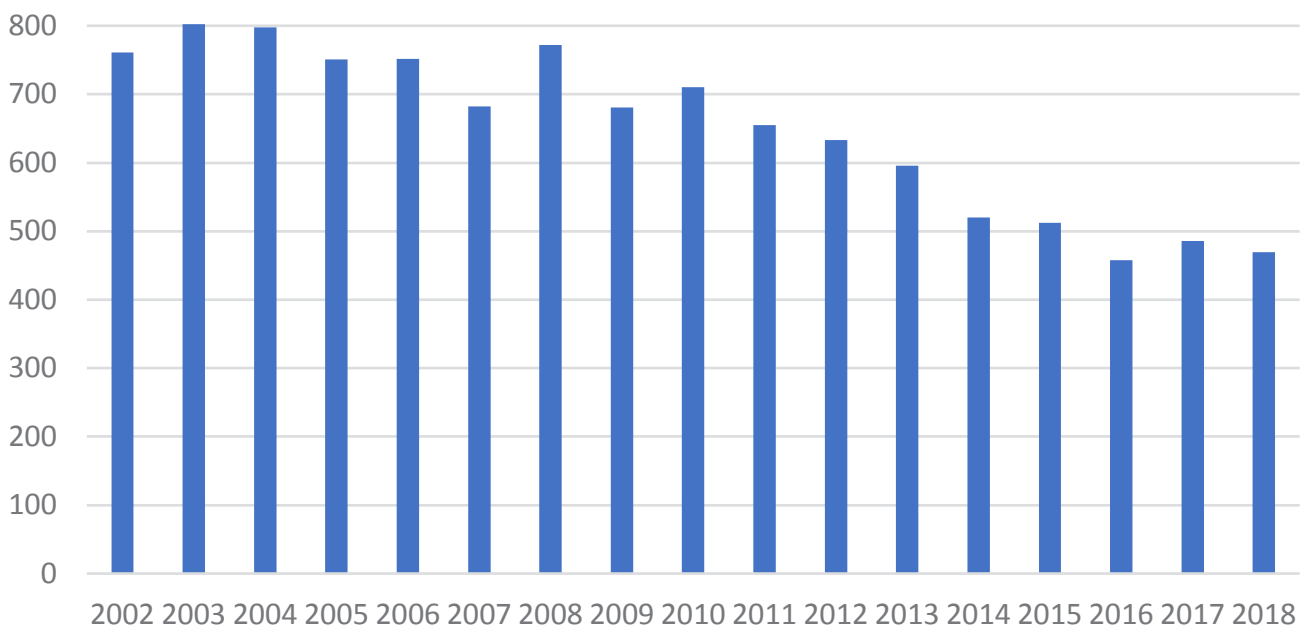
Kilpailijaisenssimäärät 2018

Kilpailijalisenssit	8801
joista kansainvälisiä lisensejä	469
Tutustumislisenssit	408

Kilpailijalisenssit 2002 - 2018



Kansainväliset kilpailijalisenssit 2002 - 2018

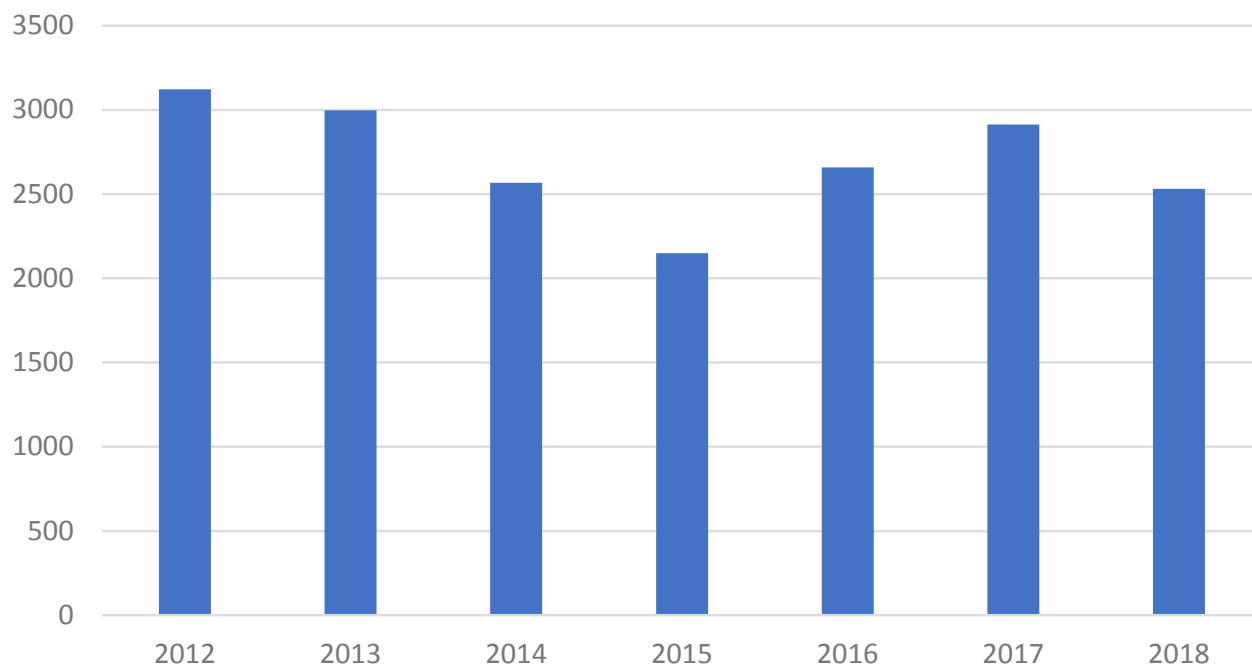


TOIMITSIJALISENSSIEN MÄÄRÄT

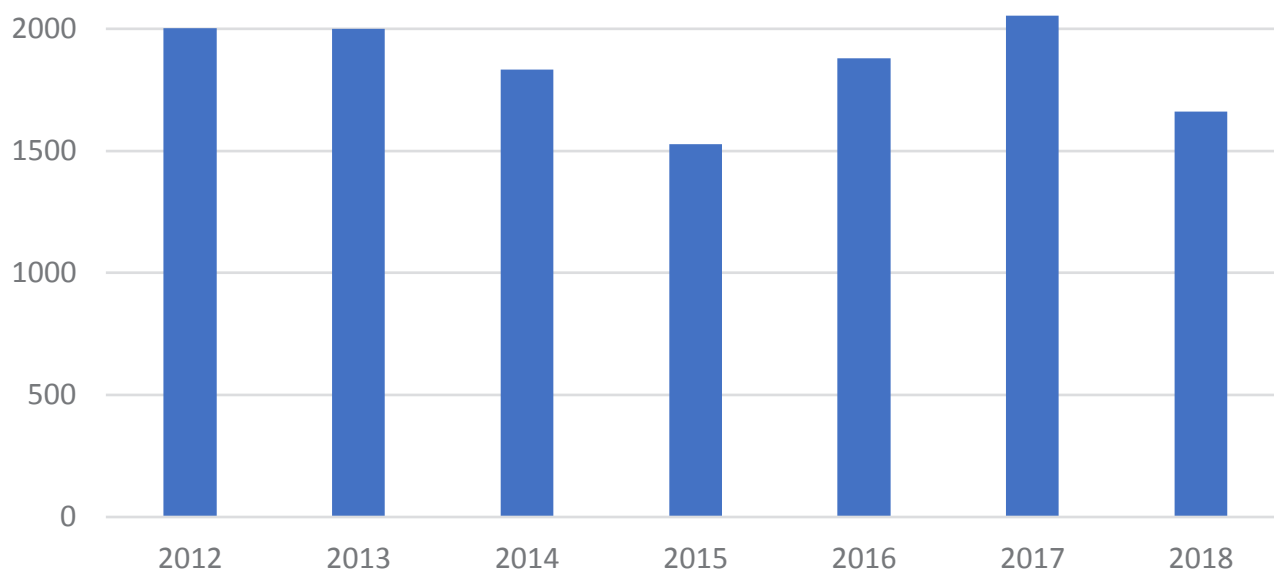
Toimitsijalisenssimäärät 2018

Toimitsijalisenssit yhteensä 2531
joista päätoimitsijalisenssejä 1660

Toimitsijalisenssit 2012 - 2018



Päätoimitsijalisenssit 2012 - 2018



Kultaiset suurmerkit

11 Mikkola Hannu

Kilpailijamerkit

Kultainen Kilpailijamerkki

Hautamäki Ville	Järviseudun UA
Hautanen Pekka	Järviseudun UA
Katajamäki Kosti	Järviseudun UA
Lappi Esapekka	Pieksämäen UA

Hopeinen Kilpailijamerkki

Paananen Markus	Evijärven UA
Ylitalo Jesse	Evijärven UA
Hallman Jarmo	Koillis-Savon UA
Tahko Riku	Porvoon Seudun UA
Koskimaa Jari	Ähtärin UA

Pronssinen Kilpailijamerkki

Ristiluoma Mikko	AL Härmä
Karhu Jarkko	AL Härmä
Paimen Petri	AL Härmä
Laine Henri	AL Härmä
Laine Janne	AL Härmä
Rönngord Pasi	Evijärven UA
Siltanen Janne	Evijärven UA
Jänisoja Isto	Laihian UA
Kamila Tuomas	Laihian UA
Hirvonen Jenna	Koillis-Savon UA
Hassinen Tero	Koillis-Savon UA
Rytkönen Juha	Konneveden MK/UA

Ansiomerkit

Kultainen Ansiomerkki

Kärhä Pertti	AUK Jämsän Äijät
Rantavaara Soila	HRF
Sinivuori Marko	HRF
Tabell Jari	HRF
Kettunen Hannu	Kouvolan Seudun AU
Puhakka Jouko	Rokuan Raketit
Toivola Erkki	THU-Team
Toivola Ulla	THU-Team
Klemola Sakari	Vetelin UA

Hopeinen Ansiomerkki

Rissanen Janne	Koillis-Savon UA
Mustonen Kari	Koillis-Savon UA
Smolander Eero	Koillis-Savon UA
Mattila Heikki	THU-Team
Hallamaa Markku	THU-Team
Laukkanen Teppo	Radalle UA
Poikajärvi Jorma	Rovaniemen UA
Österholm Pirjo	Rovaniemen UA

Pronssinen Ansiomerkki

Hatanpää Hannele	HRF
Karppanen Mikko	HRF
Kuittinen Jyrki	Koillis-Savon UA
Kettunen Kalevi	Koillis-Savon UA
Hassinen Jari	Koillis-Savon UA
Hietalahti Atte	Laihian UA
Minkkinen Pentti	Laukaan Moottorimiehet
Korhonen Janne	Rovaniemen UA
Kenttämää Juha	Rovaniemen UA
Salmela Jari-Pekka	Rovaniemen UA
Puhakka Tarja	Rovaniemen UA
Laine Laura	Rovaniemen UA
Keskiniva Juha	Rovaniemen UA
Ollila Mika	Porvoon Seudun UA
Toivola Jyrki	Porvoon Seudun UA
Suorsa Jari	Rokuan Raketit
Pekkala Jyrki	Rokuan Raketit
Kukkohovi Mika	Rokuan Raketit
Keränen Pekka	Rokuan Raketit
Munck Sami	Tampereen UA
Långström Janne	THU-Team
Peltonen Niina	THU-Team
Hagerlund Seppo	Vihdin UA
Silfverberg Jari	Vihdin UA
Stenfors Juhani	Vihdin UA
Laine Antero	Vihdin UA
Wihuri Eero	Vihdin UA

MESTAREIDEN ILLASSA PALKITUT 2018

ECORUN

CUP MODERN

- | | |
|--------------|------------------------|
| 1. Tomi Salo | Leppävirta Racing Team |
| Juha Hakuli | Leppävirta Racing Team |

CUP TRADITIONAL

- | | |
|-----------------|-------------|
| 1. Timo Eväsoja | AL Helsinki |
| Ari Parkkinen | AL Helsinki |

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

NEZ ECORUN

- | | |
|--------------------|----------------|
| 3. Jukka Johansson | AL Helsinki |
| Kari Ståhlberg | - |
| 2. Terho Havumäki | AL Lahti |
| Jari Valkjärvi | AL Lahti |
| 1. Kari Mäkinen | Petäjäveden UA |
| Ahti Viitanen | Petäjäveden UA |

TASANOPEUSAJO

AL CUP MODERN

- | | |
|---------------|-------------------------|
| 1. Rolf Felin | Ungdomsföreningarnas AK |
| Stefan Felin | Ungdomsföreningarnas AK |

AL CUP HISTORIC

- | | |
|---------------------|-------------------------------|
| 1. Eero Juutilainen | Rantasalmen Urheiluautoilijat |
| Eetu Juutilainen | Historic Rally Club Finland |

AUTOSLALOM

SLALOM CUP 2018

- | |
|---------------------|
| 1. Marko Pihlajamaa |
|---------------------|

AUTOSUUNNISTUS

CUP

- | | |
|----------------|-----------------------------|
| 1. Anita Heino | Hyvinkään Urheiluautoilijat |
| Pasi Winberg | Hyvinkään Urheiluautoilijat |

SUOMENMESTARUUDET

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| 3. Raimo Vennola | Heinolan Urheiluautoilijat |
| Riku Bitter | Riihimäen Urheiluautoilijat |
| 2. Anssi Karppinen | Toyota Club of Finland |
| Timo Saarinen | Kangasalan UA |
| 1. Iiro Rousku | Naantalin Seudun UA |
| Stefan Åstrand | Ungdomsföreningarnas AK |

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

NEZ AUTO NAVIGATION CHAMPIONSHIP

- | | |
|-----------------|---------------------------------|
| 3. Tomi Viitala | Kauhavan Urheiluautoilijat |
| Juha Heikkilä | Valkeakosken-Toijalan Seudun UA |

NEZ AUTO NAVIGATION CHAMPIONSHIP

Beginner's Cup

- | | |
|-----------------------|---------------------------------|
| 1. Pertti Keski-Korsu | Raahen Urheiluautoilijat |
| Einari Fyhr | Anjalankosken Urheiluautoilijat |

NEZ AUTO NAVIGATION TEAM CHAMPIONSHIP

- | | |
|-----------------------|------------------------------------|
| 3. Tomi Viitala | Kauhavan Urheiluautoilijat |
| Juha Heikkilä | Valkeakosken-Toijalan Seudun UA |
| Kari-Pekka Turtiainen | Jyväskylän Seudun AS |
| Jari Kulmala | Kangasalan Urheiluautoilijat |
| Iiro Rousku | Naantalin Seudun UA |
| Stefan Åstrand | Ungdomsföreningarnas AK |
| Timo Mäkelä | Naantalin Seudun Urheiluautoilijat |
| Riku Bitter | Riihimäen Urheiluautoilijat |
| Pertti Keski-Korsu | Raahen Urheiluautoilijat |
| Einari Fyhr | Anjalankosken Urheiluautoilijat |



KARTING

SUOMEN JUNIORIMESTARUUDET

Mini60

- | | |
|------------------|----------------------------|
| 3. Veeti Nenonen | Autoliitto Kuopio |
| 2. Aaron Koivula | Kauhavan Urheiluautoilijat |
| 1. Aleksi Jalava | Keimolan FK-kerho |

Raket95

- | | |
|---------------------|---------------------------|
| 2. Eemeli Koivisto | Monako FK |
| 2. Peik Abrahamsson | Vihdin Urheiluautoilijat |
| 1. Kaapo Joutvuo | Ahveniston Autourheilijat |

SUOMENMESTARUUDET

OK-Junior

- | | |
|---------------------|---------------------------|
| 3. Tuukka Taponen | Keimolan FK-kerho |
| 2. Matias Salonen | Pirkanmaan Karting |
| 1. Samuli Mertsalmi | Helsingin Formula K-kerho |

MESTAREIDEN ILLASSA PALKITUT 2018

OK

- | | |
|-------------------|-----------------------|
| 3. Luka Nurmi | Pirkanmaan Karting |
| 2. Axel Saarniala | Keimolan FK-kerho |
| 1. Juho Valtanen | Porin Formula K-kerho |

KZ2

- | | |
|----------------------|----------------------------|
| 3. Arto Ojaranta | Monako FK |
| 2. Henri Kokko | Monako FK |
| 1. Alekski Tuukkanen | Heinolan Urheiluautoilijat |



PIENOISAUTOILU

SUOMENMESTARUUDET

LS-5

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| 3. Matias Vikstedt | Riihimäen Urheiluautoilijat |
| 2. Jori Kähäri | Fullspeed RC |
| 1. Juha Rousku | Riihimäen Urheiluautoilijat |

M8

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| 3. August Poutainen | Turun Urheiluautoilijat |
| 2. Lauri Ruotsalainen | Fullspeed RC |
| 1. Ari Heinonen | Fullspeed RC |

M8e

- | | |
|---------------------|------------------------------|
| 3. Mikko Luopajärvi | Vaasan Urheiluautoilijat |
| 2. Alekski Vilkmän | Fullspeed RC |
| 1. Ilari Lamminsivu | Äänekosken Pienoisautoilijat |

C-8

- | | |
|-------------------|------------------------|
| 3. Raikas Tony | Kymen Pienoisautokerho |
| 2. Munck Sami | Tampereen UA |
| 1. Saarinen Teemu | Hyvinkään UA |

TSM-10

- | | |
|---------------------|--------------|
| 2. Viljami Kutvonen | Fullspeed RC |
| 1. Miko Teponoja | Tampereen UA |

C-12

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 3. Ari-Pekka Kyykkä | Etelä-Pohjanmaan UA |
| 2. Panu Vehniäinen | Tampereen UA |
| 1. Vesa Yli | Oulun Seudun PA |

M2-10

- | | |
|---------------------|------------------------------|
| 3. Karri Salmela | Fullspeed RC |
| 2. Mikko Luopajärvi | Vaasan Urheiluautoilijat |
| 1. Joonas Haatanen | Äänekosken Pienoisautoilijat |

M4-10

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 3. Karri Salmela | Fullspeed RC |
| 2. Konsta Saarinen | AUK Jämsän Äijät |
| 1. Joonas Haatanen | Äänekosken Pienoisautoilijat |

ES-24

- | | |
|-----------------|------------------|
| 3. Jyri Purunen | Slot Racing Club |
|-----------------|------------------|

G7-24

- | | |
|----------------------|----------------------------|
| 3. Jyri-Ville Pouttu | Laihian Urheiluautoilijat |
| 2. Juha Ylisipola | Iisalmen Urheiluautoilijat |

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

POHJOISMAIDEN MESTARUUS

M8

- | | |
|---------------------|-------------------------|
| 3. Max Mört | Turun Urheiluautoilijat |
| 2. Joseph Quagraine | Fullspeed RC |
| 1. Ari Heinonen | Fullspeed RC |

KANSAINVÄLINEN MENESTYS

Rotax 125 MAX DD2 Masters

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 2. Antti Ollikainen | Oulun Formula K-125 |
|---------------------|---------------------|

KIERTOPALKINNOT

Raket Karnevaali (Mestarin Malja)

Kaapo Joutvuo

Kimi's Can

Alekski Jalava

Vuoden OKJ Rookie -kuljettaja

Tuukka Taponen

Vuoden Karting-kuljettaja

Alekski Tuukkanen

Ympäristöpalkinto

Kouvolan FK-K



MESTAREIDEN ILLASSA PALKITUT 2018

M8e 2. Aleksi Viikman 1. Jarno Siltanen	Fullspeed RC Äänekosken PA	DRAG RACE	
F1-32 3. Matti Fyhr	Anjalankosken UA	CUP	
Production-24 3. Matti Fyhr	Anjalankosken UA	SPORTSMAN/PRO ET 1. Mikko Ruusunen	Finnish Hot Rod Association
EUROOPAN MESTARUUS		SUOMENMESTARUUDET	
G7 3. Juha Ylisipola	Iisalmen Urheiluautoilijat	REAL STREET 3. Kari Takala 2. Kari Hermunen 1. Esa Lehto	Finnish Hot Rod Association Finnish Hot Rod Association Finnish Hot Rod Association
OMO 3. Juha Ylisipola	Iisalmen Urheiluautoilijat	PRO STREET 3. Ari Nikko 2. Mika Saari 1. Ossi Oikarinen	Finnish Hot Rod Association Nokian Urheiluautoilijat Finnish Hot Rod Association
TP-10 1. Teemu Leino	Fullspeed RC	TOP STREET 3. Jani Lindqvist 2. Timo Suojanen 1. Pauli Junttila	Finnish Hot Rod Association Finnish Hot Rod Association Finnish Hot Rod Association
MAAILMAN MESTARUUS		JUNIOR DRAGSTER 3. Aada Nurminen 2. Kerttu Lehtonen 1. Tomas Nurminen	Finnish Hot Rod Association Finnish Hot Rod Association Finnish Hot Rod Association
Production-24 Team race 2. Olli Kantamaa Matti Fyhr	Riihimäen Urheiluautoilijat Anjalankosken UA	SUPER PRO ET 3. Henry Korpela 2. Pasi Laine 1. Pasi Korhonen	Finnish Hot Rod Association Finnish Hot Rod Association Finnish Hot Rod Association
ES-32 3. Olli Kantamaa	Riihimäen Urheiluautoilijat	TOP DOOR SLAMMER 3. Jari Sokura 2. Jere Rantaniemi 1. Lasse Niskavaara	Finnish Hot Rod Association Finnish Hot Rod Association Finnish Hot Rod Association
F1-32 2. Olli Kantamaa	Riihimäen Urheiluautoilijat	STOCK/SUPER STOCK 3. Jarmo Markkanen 2. Iiro Mikkola 1. Yrjö Wallius	Finnish Hot Rod Association Finnish Hot Rod Association Finnish Hot Rod Association
KIERTOPALKINNOT		KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET	
Pienoisautoilun malja Olli Kantamaa		EUROOPAN MESTARUUS	
OFFROAD		TOP FUEL 2. Antti Horto 1. Anita Mäkelä	Kotkan Urheiluautoilijat Finnish Hot Rod Association
KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET			
POHJOISMAIDEN MESTARUUS			
Trial, Promodified 2. Miika Oksanen Ari Kiviniemi	Oulaisten Moottorikerho/UA Oulaisten Moottorikerho/UA		
Trial, Prototype 3. Tommi Löytynoja Mikko Pöysti	Mikkelin Urheiluautoilijat Mikkelin Urheiluautoilijat		

MESTAREIDEN ILLASSA PALKITUT 2018



RALLISPRINT

CUP

SuomiCup Nuoret

1. Oskari Heikkinen Kajaanin UA

SuomiCup Naiset

1. Meiju Viitanen Raahen UA

SuomiCup Seniorit

1. Veini Kämppi Mäntyharjun MK

SuomiCup V1600

1. Jere Pensas Laihian UA

SUOMENMESTARUUDET

Rallisprint SJM

3. Joonas Uotila Tervakosken UA
2. Mirko Kykkänen Anjalankosken UA
1. Ville Hanhisuanto MHJ-RT

2-veto

3. Petri Jussila AL Härmä
2. Mika Lemmetti Laihian UA
1. Jari-Matti Tiilikka Etelä-Pohjanmaan UA

4-veto

3. Janne Eronen MHJ-RT
2. Tomi Hallia Mäntsälän MK
1. Tomi Tukiainen Keuruun UA

JÄÄRATA-AJO

CUP

Luokka 3 (SuperCar 4WD, vakioliikuesteet)

1. Panu Mertala Scuderia Palas

Luokka 5 (SuperCar 4WD, erikoisliikuesteet)

1. Matti Santti Kuopion Urheiluautoilijat

SUOMENMESTARUUDET

Luokka 1 (Super Saloon, vakioliikuesteet)

3. Juho Väisänen Punkalaitumen MK/UA
2. Mika Liimatainen Konneveden MK/UA
1. Joni-Pekka Rajala Noormarkun MK/UA

Luokka 2 (Super Saloon, erikoisliikuesteet)

3. Juha Sillanpää Autoliitto Härmä
2. Emil Westman Kokkolan Urheiluautoilijat
1. Joni-Pekka Rajala Noormarkun UA/MK

Luokka 4 (V1600, vakioliikuesteet)

3. Miko Kiminki Lapinlahden Autourheilijat
2. Toni Lähteenmäki Akaan Moottorimiehet
1. Emil Westman Kokkolan Urheiluautoilijat

EMOTORSPORT

SUOMENMESTARUUS

3. Rami Mattila leMA
2. Tomi Manninen leMA
1. Tuomas Tähtelä leMA

DRIFTING

SUOMENMESTARUUS

3. Henri Haanpää Lapuan Urheiluautoilijat
2. Juha Pöytälaakso Suomen Drifting
1. Lauri Heinonen Radalle Urheiluautoilijat

ENDURANCE

CUP

MMR Team

Jarkko Karhu
Janne Laine
Henri Laine
Petri Paimen
Mikko Ristiluoma
Emma Mäkinen
Tuomas Pöntinen
Kim Koski
Juho Siekinen

AL Härmän osasto
AL Härmän osasto
AL Härmän osasto
AL Härmän osasto
AL Härmän osasto
Kyrön Seudun UA
Etelä-Pohjanmaan UA
Vaasan Urheiluautoilijat
Kauhavan Urheiluautoilijat

KIERTOPALKINNOT

Vuoden endurance-tiimi

MMR Team



MESTAREIDEN ILLASSA PALKITUT 2018

KANSAINVÄLINEN MENESTYS

NEZ Endurance Championship

2. Toni Virtanen	Lahden Urheiluautoilijat
Tuomas Halonen	Mikkelin Urheiluautoilijat
Vesa Kinnunen	Lahden Urheiluautoilijat

RATA-AJO

CUP / TROPHY

FORMULA FORD

1. Elias Niskanen	Kuopion Urheiluautoilijat
-------------------	---------------------------

LEGENDS TROPHY

1. Jesse Kari	Autoliitto Härmän osasto
---------------	--------------------------

SUOMENMESTARUUDET

V1600

3. Niko Kalliokoski	Autoliitto Härmän osasto
2. Rasmus Tuominen	Autourheilukerho Jämsän Äijät
1. Arttu Kilpi	Hämeenkyrön Urheiluautoilijat

THE GRAN TURISMO

3. Johan Dahlbacka	Nedervetil sportbilister -86
2. Erkkä Lindstedt	Turun Urheiluautoilijat
1. Toni Lähteenmäki	Akaan Moottorimiehet

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

GT4 CENTRAL EUROPEAN CUP

PRO AM

3. Ilmari Korpivaara	Espoo Motorsport Club
----------------------	-----------------------

BATCC

BTC BGT

1. Marko Rantanen	Historic Race Finland
-------------------	-----------------------

BATCC

BTC2 / TCR

3. Jyrki Jonkkari	
-------------------	--

TROFEO NAZIONALE ABARTH

3. Juuso-Matti Pajuranta	Monako FK
--------------------------	-----------

LAMBORGHINI SUPER TROFEO ASIAN CHAMPIONSHIP

1. Mikko Eskelinen	Jyväskylän UA
Juuso Puhakka	Vihdin UA

NEZ

NEZ V1600 CHAMPIONSHIP

3. Linda Vekka	Ahveniston Autourheilijat
2. Jaakko Louhi	Kyrön Seudun Urheiluautoilijat
1. Noora Lähteenmäki	Akaan Moottorimiehet

NEZ PORSCHE GT3 CUP CHAMPIONSHIP

3. Roope Rinne-Laturi	Helsingin FK-Kerho
1. Tommi Haru	Porsche Racing Club Finland

NEZ LEGEND CARS CHAMPIONSHIP

1. Henri Tuomaala	Hyvinkään Urheiluautoilijat
-------------------	-----------------------------

NEZ RADICAL CUP

2. Jani Hjerppe	Imatran Urheiluautoilijat
-----------------	---------------------------

NEZ BMW XTREME CHAMPIONSHIP

3. Tomi Sundström	Karkkilan Urheiluautoilijat
1. Juha Huhtala	Vihdin Urheiluautoilijat
Markus Grönthal	Nurmijärven Urheiluautoilijat

NEZ V8 THUNDERCARS CHAMPIONSHIP

3. Toni Lähteenmäki	Akaan Moottorimiehet
2. Ian Eric Waden	500-Kerho
1. Henri Tuomaala	Hyvinkään Urheiluautoilijat

NEZ SMP F4 CHAMPIONSHIP

1. Konsta Lappalainen	Keimola FK-Kerho
-----------------------	------------------

CROSSKART

CUP

85cc

1. Miko Vähälummukka	Autoliitto Härmän osasto
----------------------	--------------------------

125cc

1. Aatu Matikainen	Konneveden Moottorikerho/UA
--------------------	-----------------------------

SUOMENMESTARUUDET

125cc

3. Leevi Lassila	Kauhavan UA
2. Valtteri Koski	AL Härmä
1. Aatu Matikainen	Konneveden MK/UA

Xtrem

3. Joni Leskinen	Oulaisten Moottorikerho/UA
2. Gunnar Alm	Espoo Motorsport Club
1. Jami Kalliomäki	Turun Urheiluautoilijat

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

NEZ CROSSKART CHAMPIONSHIP

Xtreme

1. Jami Kalliomäki	Turun UA
--------------------	----------

NEZ CROSSKART CHAMPIONSHIP

125cc

2. Konsta Saarinen	Oriveden Seudun UA
--------------------	--------------------

MESTAREIDEN ILLASSA PALKITUT 2018

RALLICROSS

RX ACADEMY

1. Sami-Matti Trogen Länsiväylän UA

SUOMENMESTARUUDET

AUTOKROSSI

3. Tero Tukiainen Parkanon Urheiluautoilijat
2. Joni-Pekka Rajala Noormarkun UA/MK
1. Juha Rytönen Konneveden MK

Yleinen

3. Joni-Pekka Rajala NoorUA/MK
2. Juha Suutarinen AL Härmä
1. Juha-Pekka Mattila Nokian UA

JM SM Liiga 2018

3. AMS-Team Vakka-Suomen UA
Joukkueen johtajat Jari Käkönen
Markku Kankare
Kuljettajat Anders Skullbacka
Jesse Kallio
Heikki Kapanen
Kenneth Långbacka
Jukka Liikala
Veini Siekkinen
Jyri Ahonen
Juha Salonen
Jukka Lohilahti
Sami Kukkonen

2. Konnekuljetus Team Konneveden MK/UA
Joukkueen johtajat Esko Viitaniemi
Pasi Pulkkinen
Kuljettajat Riku Haukka
Marko Matikainen
Sami Haukka
Juha-Pekka Mattila
Petri Laitinen
Jukka Turpeinen
Timo Ruoppa
Juho Sutinen
Juha Rytönen
Mika Liimatainen

1. Vääksyn Betoni Team Pellon MK
Joukkueen johtajat Mika Soininen
Teemu Rantanen
Kuljettajat Janne Viitikko
Matti Leiviskä
Heikki Juuso
Joni Kungas
Olli Nummelin
Mika Nukala
Kari Piira
Tero Rantala
Mika Palojärvi
Kimmo Angervisto

SRC

3. Mika Perttula AL Härmä
2. Joni-Pekka Rajala Noormarkun UA/MK
1. Henri Haapamäki Sastamalan Autourheilijat

SUPERCAR

3. Riku Tahko Porvoon Seudun UA
2. Mikko Ikonen Hyvinkään UA
1. Ari Perkiömäki Raahen Urheiluautoilijat

JOKAMIEHENLUOKKA

SUOMENMESTARUUDET

Nuoret

3. Veeti Pakarinen Suonenjoen UA
2. Rasmus Ikäheimonen Päijät-Hämeen UA
1. Valtteri Koski Nokian UA

Naiset

3. Jaana Koskema Päijät-Hämeen UA
2. Anni Lampinen Punkalaitumen MK/UA
1. Jonna Ruotsalainen Lapinlahden AU

Yleinen EVK

3. Mika Salokorpi Lapuan UA
2. Tomi Pihlajamäki Lapuan UA
1. Rauno Malinen Pieksämäen UA



MESTAREIDEN ILLASSA PALKITUT 2018

RALLI

TROPHY

Historic Rally Trophy -69

- | | |
|------------------|---------------|
| 1. Matti Leander | HRCF |
| Jouni Suorsa | Hausjärven UA |

Historic Rally Trophy -75

- | | |
|------------------------|------------------|
| 1. Kimmo Juhannusvuori | AUK Jämsän Äijät |
| Jussi Altti | AUK Jämsän Äijät |

Historic Rally Trophy -81

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. Arttu Karttunen | Akaan Moottorimiehet |
| Veli-Matti Karttunen | Forssan Seudun UA |

Historic Rally Trophy -90

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. Ilkka Kiviniemi | PR-Racing |
| Juha Salmenautio | Etelä-Pohjanmaan UA |

Rally Trophy

- | | |
|-------------------|--------------------------|
| 1. Ajari Piironen | Lahden Urheiluautoilijat |
|-------------------|--------------------------|

CUP

F-Rallisarja Original

- | | |
|-------------------|-----------------------------|
| 1. Teemu Kuusinen | AL Tikkakosken osasto |
| Jukka Kivelä | Uuraisten Urheiluautoilijat |

F-Rallisarja Tulokas

- | | |
|----------------|---------------------------|
| 1. Toni Luukko | Teiskon Urheiluautoilijat |
| Marko Mäkelä | Teiskon Urheiluautoilijat |

F-Rallisarja 4WD Nuotti

- | | |
|---------------------|---------------------------|
| 3. Reijo Heikkilä | Raision Urheiluautoilijat |
| Reima Heikkilä | Raision Urheiluautoilijat |
| 2. Risto Hurskainen | Keski-Karjalan UA |
| Markku Hurskainen | Keski-Karjalan UA |
| 1. Juha Koljonen | Tervakosken UA |
| Mikko Tuhkanen | Tervakosken UA |

F-Rallisarja 2WD Nuotti

- | | |
|---------------------|---------------------------|
| 3. Reijo Mattila | Someron Urheiluautoilijat |
| Mikko Vaahtio | Tullan Urheiluautoilijat |
| 2. Markus Hellström | Salon Urheiluautoilijat |
| Tapio Järvi | Salon Urheiluautoilijat |
| 1. Kosti Katajamäki | Järviseedun UA |
| Ari-Pekka Hautanen | Järviseedun UA |

F-Rallisarja Klassikko Seniorit

- | | |
|-------------------|---------------------------|
| 3. Kai Mäkelä | Säkylän Urheiluautoilijat |
| 2. Seppo Korhonen | Keski-Karjalan UA |
| Petri Kerkkäinen | Keski-Karjalan UA |
| 1. Kari Kytölä | Pohjois-Hämeen UA |

F-Rallisarja Klassikko Juniorit

- | | |
|------------------------|------------------------------|
| 3. Toni Velling | Orimattilan UA |
| Toni Kinni | Orimattilan UA |
| 2. Ari-Pekka Koivisto | Ylitornion Urheiluautoilijat |
| 1. Juha-Mikael Hannula | Laihian Urheiluautoilijat |
| Jussi-Pekka Tiilikka | Etelä-Pohjanmaan UA |

F-Rallisarja Klassikko Yleinen

- | | |
|---------------------|-----------------------------|
| 3. Krister Sjölund | Orimattilan UA |
| 2. Teemu Kuusinen | AL Tikkakosken osasto |
| Jukka Kivelä | Uuraisten Urheiluautoilijat |
| 1. Juha Paavilainen | Turun Urheiluautoilijat |
| Mika Lassila | Imatran Urheiluautoilijat |



MESTAREIDEN ILLASSA PALKITUT 2018

Naiset

1. Jenna Tyllinen Anjalankosken UA

Suomi Cup5, Ryhmä F

1. Edgar Wirtanen Ekenäs-Tammisaaren MK/UA
Jonas Lunden RUFAC

Suomi Cup6, V1600

1. Jani Lahtinen Keski-Karjalan UA

SUOMENMESTARUUDET

Nuoret

3. Niklas Heino Kouvolan Seudun AU
2. Tommi Hallman Koillis-Savon UA
1. Sami Pajari Heinolan Urheiluautoilijat

Rallin Suomen Juniorimestaruus:

3. Jaakko Tulla Laukaan Moottorimiehet
Tomi Minkkinen Haminan Seudun UA
2. Ajari Piironen Lahden Urheiluautoilijat
Jukka Jämsen Jyväskylän UA
1. Juho Koski-Lammi Jalasjärven MK/UA
Arto Ala-Kokkila Kuortaneen UA

SM4 - II-ohjaajat:

3. Ville Mäkelä Nurmijärven UA
2. Timo Pallari Rovaniemen UA
1. Heidi Heikkilä Mäntsälän Moottorikerho

SM4 - I-ohjaajat:

3. Mikko Heikkilä Mäntsälän Moottorikerho
2. Jussi Teppo Yläkemiöjen UA
1. Erno Kinnunen Keski-Karjalan UA

SM3 - II-ohjaajat:

3. Pasi Kilpeläinen Vihdin Urheiluautoilijat
2. Henri Arpiainen Mikkelin Urheiluautoilijat
1. Tuukka Shemeikka Lapuan Urheiluautoilijat

SM3 - I-ohjaajat:

3. Joonas Lindroos ESRC
2. Samuli Vuorisalo Turun Moottoriseura
1. Jaro Kinnunen Espoo Motorsport Club

SM2 - II-ohjaajat:

3. Hannu Lamminen Joensuun Urheiluautoilijat
2. Jani Salo Alavuden Urheiluautoilijat
1. Juha Lummaa Nokian Urheiluautoilijat

SM2 - I-ohjaajat:

3. Ville Hautamäki Järvisseudun UA
2. Joonas Tokee Oriveden Seudun UA
1. Henrik Pietarinen Sipoon Autokerho

SM1 - II-ohjaajat:

3. Ville Mannisenmäki Urjalan Urheiluautoilijat
2. Mikael Korhonen Espoo Motorsport Club
1. Juhana Raitanen Sipoon Autokerho

SM1 - I-ohjaajat:

3. Teemu Asunmaa Alavuden Urheiluautoilijat
2. Emil Lindholm Never Heard Drivers
1. Eerik Pietarinen Sipoon Autokerho

Ralli SM- Tiimimestaruus:

3. Hannu's Rally Team
2. Printsport 1
1. TGS Worldwide

KANSAINVÄLISET SAAVUTUKSET

FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

WRC2 - 1-ohjaaja

3. Kalle Rovannerä Jyväskylän UA

FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

WRC2 - 2-ohjaaja

3. Jonne Halttunen Jyväskylän UA

FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

WRC3 - 1-ohjaaja

2. Taisko Lario Hyvinkään UA

FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

WRC3 - 2-ohjaaja

2. Tatu Hämäläinen AL Kangasniemen osasto

EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP

KATEGORIA 1 - I-ohjaaja

3. Sverre Norrgård Anjalankosken UA

EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP

KATEGORIA 1 - II-ohjaaja

3. Ari Koponen Nilsian Urheiluautoilijat

EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP

TEAM TROPHY

2. Historic Rally Club Finland

KIERTOPALKINNOT

Markku Alenin Malja

Juho Koski-Lammi

Vuoden kartanlukija

Juhana Raitanen

Hannu Mikkolan Malja

Eerik Pietarinen

Vuoden ralliteko

YLE Jyväskylä



MESTAREIDEN ILLASSA PALKITUT 2018

ERIKOISPALKINNOT

NUORI MESTARI

Juha Rytönen

LADY RACING -MALJA

Heidi Heikkilä

UUODEN SUPERSTAR

Jesse Krohn

KARL EBBIN MALJA

SM-viikko

UUODEN TOIMITSIJA

Tuomo Iso-Aho

UUODEN KILPAILUNJÄRJESTÄJÄ

Pellon MK

MEDIAPALKINTO, NRO 17

Jari Kupila

RESPECT

Kari Hotakainen

PRO MOTORSPORT FINLANDIA

Eero Räikkönen

HANS LAINEEN MUISTOPALKINTO

Anita Mäkelä

UUODEN AUTOURHEILUTEKO

Tommi Mäkinen

UUODEN AUTOURHEILIJA - YLEISÖN SUOSIKKI

Kalle Rovander ja Jonne Halttunen

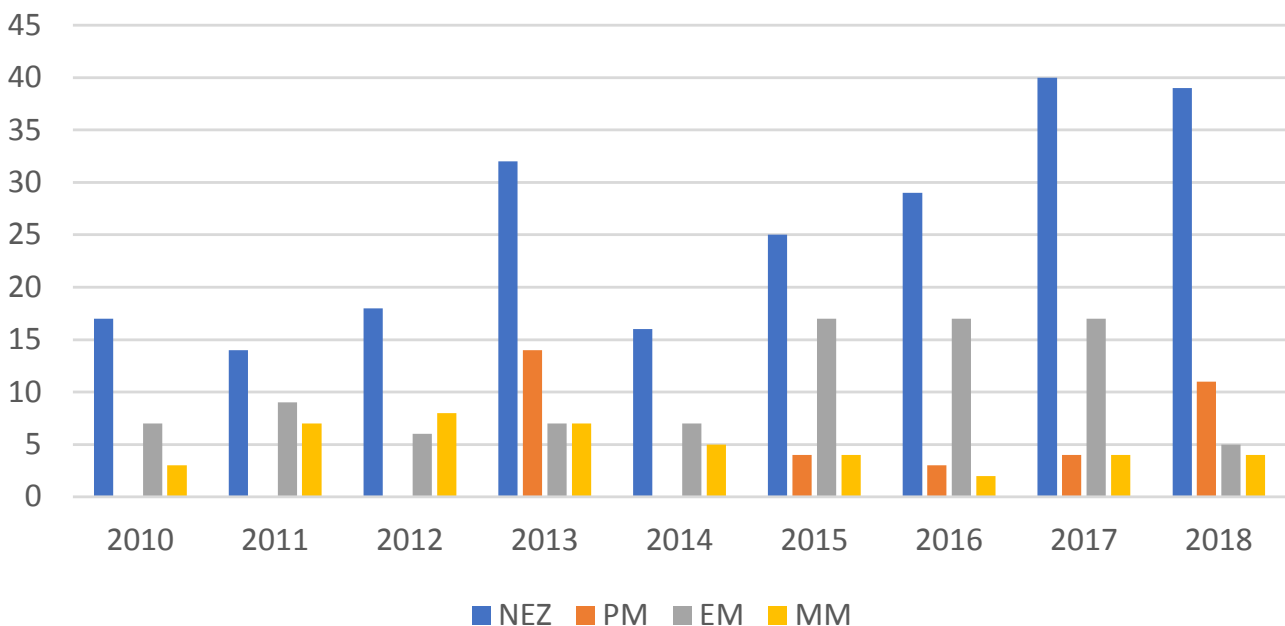
UUODEN AUTOURHEILIJA - HOLGERIN MALJA

Kimi Räikkönen



KANSAINVÄLINEN MENESTYS

Kansainvälinen menestys 2010 - 2018





AKK-Motorsport ry
Kellokukantie 7
01300 Vantaa
www.autourheilu.fi

