



**AKK-Motorsport ry**

**TOIMINTA-  
SUUNNITELMA**

**2018**



# SISÄLTÖ

|                            |    |
|----------------------------|----|
| AKK-Motorsport ry          | 4  |
| Urheilutoiminta            |    |
| Harrasteurheilu            | 6  |
| Huippu-urheilu             | 11 |
| AKK Driver Academy         | 13 |
| Nuorisotoiminta            | 14 |
| Järjestö- ja seuratoiminta | 15 |
| Kansainvälinen toiminta    | 16 |
| Edunvalvonta               | 17 |
| Viestintä                  | 19 |
| Hallinto ja talous         | 20 |
| AKK Sports Oy              | 21 |

*Kuvat: Toni Ollikainen, Taneli Niinimäki, Hannu Rainamo, Outi Talikka,  
Juuli Aschan, McKlein ja Pertti Kangasniemi*

# AKK-MOTORSPORT RY

AKK-Motorsport ry on autourheilun kansallinen lajiliitto, joka toimii autourheilua harrastavien tai edistävien yhteisöjen liittona. Liitto on Kansainvälisen Autoliitto FIA:n oikeuksienhaltija Suomessa. AKK:n tarkoituksena on johtaa ja valvoa Suomen autourheilua, edistää vastuullista autourheilutoimintaa ja sen hyväksyttävyyttä ja arvostusta yhteiskunnassa sekä osallistua liikenneturvallisuuden kehittämiseen ja liikennekasvatukseen autourheilun avulla.

Liitto koostuu 305 autourheiluseurasta, joissa on yhteensä noin 29 000 henkilöjäsentä. Jäsenistöstä noin 9 000 toimii aktiivikilpailijoina ja noin 3 000 aktiivitoimitsijoina. Liiton jäsen seurat järjestävät vuosittain noin 350 kansallista autourheilukilpailua 15 eri lajissa. Kilpailutoiminnan lisäksi liiton päätoimialueita ovat seuratoiminta, koulutustoiminta, valmennustoiminta ja valistus- ja edunvalvontatoiminta.

## arvot

Liiton toiminnan arvopohja koostuu kaikille tasa-arvoisesta, tasapuolisesta ja oikeudenmukaisesta kohtelusta, turvallisuudesta ja vastuuntuntoisesta lajitoiminnasta, jäsenpalvelujen asiakaslähtöisyydestä ja saavutettavuudesta, viestinnän avoimuudesta, terveellisistä ja urheilullisista elämäntavoista nuoris- ja harrastustoiminnassa sekä eettisesti kestävästä ja ympäristön huomioivasta asenteesta koko liiton toiminnassa.

## missio

Laadukas ja laaja autourheilutoiminta edesauttaa koko lajin mainetta ja arvostusta. Liiton missio on edesauttaa suomalaisen autourheiluyhteisön yhteistä etua, mahdollistaa autourheilun harrastustoiminta ja edistää lajin hyväksyttävyyttä ja arvostusta yhteiskunnassa.

## visio

Liitto pyrkii strategisilla valinnoillaan ja toiminnallaan siihen, että ”Suomi on maailman paras autourheilukulttuuri”. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että lajimme on halutuimpia, harrastetuimpia ja seuratuimpia urheilulajeja kansallisesti ja kansainvälisesti.

Mentäessä kohti 2020 – lukua, on toimintaa kuvaavia määritteitä ensisijaisesti ekologisuus, turvallisuus, yhteiskunnallinen hyväksyttävyys, kansainvälisyys, korkea osaaminen ja autourheilukentän yhtenäisyys.

## strategia

Liiton strategia, eli tapa toimia on jaettuna yhdeksään päätoiminta-alueeseen, jotka ovat harrasteturheilu, huippu-urheilu, nuorisotoiminta, järjestötoiminta, kansainvälinen toiminta, edunvalvonta, viestintä, talous ja hallinto. Liiton strategia tarkastetaan ja päivitetään tarpeellisilta osin vuoden 2018 aikana.

## HARRASTEURHEILU

Tavoitteena on taata suuret harrastajamäärät ja mahdollisimman monipuolinen ja uudistuva urheilutoiminta.

Päätökset tehdään pitkälti harrastajien ehdoilla, ja harrastamista leimaa matala aloituskynnys ja matala osaamiskynnys, jolloin toimintaan osallistuminen myös lajin ulkopuolelta on mahdollisimman helppoa ja vaivatonta. Nuorisotoimintaan ja



urheilijan polku – ajatteluun kiinnitetään erityistä huomioita harrasteturheilussa, joka on kaiken lajitoiminnan pohja.

## HUIPPU-URHEILU

Tavoitteena on taata saavutetut asemat kansainvälisesti niin urheilullisten tulosten kuin arvokilpailujen toteuttamisen näkökulmista. Laadukas kansallinen laji- ja valmennustoiminta takaa suomalaisedustuksen kaikissa FIA:n mestaruussarjoissa.

Huipputason jatkuvuuden turvaamiseksi liitto harjoittaa organisoitua valmennustoimintaa, jossa se poimii parhaat lahjakkuudet Suomesta ja edesauttaa heidän uraansa mah-



dollisimman kokonaisvaltaisesti. Tason turvaamista tukevat vahvasti myös riittävä suorituspaikkojen taso sekä lajin positiivinen medianäkyvyys. Urheilijan polkuajattelu tarkoittaa huippu-urheilussa paitsi urheilijoiden yksilöllistä ohjaamista, myös kaupallisen potentiaalin hyödyntämistä valmennustoitinnassa.

### **NUORISOTOIMINTA**

Nuorisotoiminnan tavoitteena on ohjatun nuorisotoiminnan laadun ja määrän lisääminen autourheiluseuroissa, liiton nuorisotoiminnan tukimuotojen kehittäminen sekä lajien välisen yhteistyön lisääminen koskien nuorisourheilua.

Seurojen paikallisen sidosryhmä-, ja seurayhteistyön tukeminen myös yli lajirajojen on avainasemassa liiton toiminnassa, kun tavoitteena on edesauttaa järjestettyä toimintaa ja lajin kokeilumahdollisuuksia ja harrastustoimintaa lapsille ja nuorille.

### **JÄRJESTÖTOIMINTA**

Järjestötoiminnan tavoitteena on tukea, aktivoida ja edesauttaa laadukasta ja monipuolista seura- ja aluetoimintaa.

Toiminnan tukemiseksi liitto pitää huolta riittävästä koulu-

hyödyntämistä viennillä ja tuonnilla sekä hyödyntää osajia "mestari-kisälli" –periaatteella.

### **EDUNVALVONTA**

Edunvalvonnan tavoitteena on autourheilutoiminnan mahdollistaminen ja edistäminen ympäröivässä yhteiskunnassa, urheiluorganisaatioissa Suomessa ja kansainvälisesti sekä lajin olosuhteiden ja ympäristötekijöiden kannalta.

Kattava edunvalvontatyö edellyttää yhteydenpitoa, jatkuvaa kanssakäymistä ja aloitteiden tekemistä muun muassa toimintaan liittyvien ministeriöiden ja viranomaisten kanssa.

### **VIESTINTÄ**

Viestinnän tavoitteena on viestiä liittoa ja sen toimintaa ja lajeja koskevista asioista avoimesti, luotettavasti, nopeasti, rehellisesti, vastuullisesti ja mahdollisimman hyvin ennakkoiden.

Viestinnän päävälineitä ovat liiton internetsivut ja moottoriturheilu.tv -tiedotusportaali sekä niillä julkaistavat tiedotteet, sekä liiton jäsenjulkaisut. Liitto myös ylläpitää ajantasaista kriisiviestintäohjeistoa ja toimii kilpailun järjestäjien viestinnällisenä tukena mahdollisissa kriisitilanteissa.

### **TALOUS**

Taloustavoitteena on luoda ja ylläpitää kestävä talousrakenteen vahvistamalla ja monipuolistamalla tuottorakennetta sekä priorisoidulla kulurakennetta.

Uusien jäsenryhmien hankinta sekä seurojen jäsenhankinnan aktivointi ovat tärkeitä painopisteitä liiton kattavan toiminnan mahdollistavan taloudellisen pohjan ylläpitämiseksi.

### **HALLINTO**

Liiton tavoitteena on olla nykyaikainen palvelu- ja asiantuntijaorganisaatio, joka tukee ja luo mahdollisuuksia laadukkaalle seuratoiminnalle.

Toiminnassa hyödynnetään kattavasti sähköisiä järjestelmiä kuten nykyaikaista kilpailu- ja jäsenhallintajärjestelmää sekä ylläpidetään

asiiantuntevaa henkilöstöä, jolle turvataan resursseihin nähden ja liiton toiminnan painopisteiden kannalta järkevät vastualueet.

tustarjonnasta ja luo seurojen käyttöön jalostettuja toimintamalleja laadukkaasti järjestötoiminnan edesauttamiseksi myös verkostoitumalla ulkopuolisiin toimijoihin ja huolehtimalla lajin positiivisesta näkyvyydestä.

### **KANSAINVÄLINEN TOIMINTA**

Kansainvälisen toiminnan tavoitteina ovat turvata ja mahdollistaa Suomessa vuosittain ajettavat eri lajien arvokilpailut, käydä aktiivista eri maiden välistä yhteistyötä ja ylläpitää kattavaa edustusta kansainvälisissä autourheilujärjestöissä. Liitto harjoittaa aktiivisesti kansainvälisen tekijäosaamisen



# URHEILUTOIMINTA

Liiton lajiryhmien ja lajipäälliköiden tehtävänä on sekä kehittää että valvoa oman lajinsa urheilutoimintaa yhteistyössä liiton hallituksen kanssa. Erityistä huomiota lajiryhmien tulee kiinnittää siihen, että lajista kiinnostuneille on tarjolla runsaasti harrastusmahdollisuuksia niin, että lajin harrastusmahdollisuudet vastaavat tämän päivän ja tulevaisuuden odotuksia ja vaatimuksia.

Yhtenä päätehtävänä lajiryhmillä on omalta osaltaan luoda sekä harraste- että huippu-urheilutoiminnalle niiden vaatimat edellytykset. Lajiryhmät järjestävät kokousten ja koulutusten lisäksi myös vuosittain lajikohtaiset lajipäivät, joissa keskitytään muun muassa toimitsijoiden ja kilpailunjärjestäjien toimintaedellytysten kehittämiseen.

Harrasteurheilun tavoitteena on taata suuret harrastajamäärät ja mahdollisimman monipuolinen ja uudistuva urheilutoiminta. Suurin osa liiton lajitoiminnasta on harrasteurheilua, ja lähes kaikki lajit tarjoavatkin mahdollisuuden harrastaa monella eri tasolla. Liiton tehtävänä onkin mahdollistaa matala aloitus- ja osaamiskynnys sekä nykyisille että uusille harrastajille.

## *harrasteurheilu*

**KARTINGIN** aloitusluokan Cadetin voimanlähteen, Raket60-moottorin, valmistus on päätynyt. Kyseistä moottoria on kuitenkin käytössä niin suuria määriä, että kyseiselle voimanlähteelle ei kannata hakea korvaajaa harkitsemattoman nopeasti. Tämä kyseinen luokka on kuitenkin kartingin aloituspään tärkein kokemusten kartuttaja kuskeille, huoltajille kuin toimihenkilöillekin.

Tulevaisuuden kannalta on tärkeää huomioida kuljettajan polun selkeyttäminen aloitusluokista suurempiin siirryttäessä.

**RATA-AJON** kaudella 2018 pääpainopiste on kokonaisvaltaisessa selkeyttämisessä. Pääsarja ajetaan tiiviinä neljän osakilpailun pakettina Suomen rajojen sisäpuolella. Tätä kansallista mestaruus-sarjaa tukee naapurimaiden kanssa yhdessä ajettavat NEZ-luokat, joita tulemme näkemään vierailijoina kotimaamme kilpailuissa.

Toimihenkilökoulutuksen tukena tulee olemaan hyväksi havaittu malli toimihenkilövaihdosta naapurimaiden kesken.

**ENDURANCE**-kausi 2018 jatkaa hyväksi havaitulla toteutusmallilla, johon tehdään hienosäätöjä harrastajapalautteen huomioiden perusteella. Lajin sääntökokonaisuus tulee uudistumaan ensi kaudelle ja se lukitaan totutusti viisivuotiseksi. Endurancen kustannustehokkuutta ja aloituskynnyksen helppoutta ei saa unohtaa, ne ovat seikkoja jonka takia laji elää ja voi hyvin jatkossakin.

**DRIFTING** kansainvälistyy huimaa vauhtia. Suomi kuuluu lajin kantaviin voimiin Pohjois-Euroopan alueella ja haluamekin olla vahvasti mukana kehitystyössä. Tulevaisuudessa lajissa tullaan ajamaan FIA:n mestaruuksista. Suomi tekee vahvaa työtä Baltian maiden kanssa, jotta tulevat arvokilpailut saadaan myös alueillemme. Neljä osakilpailua käsittävä kansallinen mestaruussarja tullaan ajamaan tämänhetkisten

suunnitelmien mukaan osittain suurempien tapahtumien yhteydessä, jotta laji saa arvoisensa näkyvyyden.

**CROSSKARTEISSA** on suunnitelmissa toteuttaa oma kilpailusarja, jossa on kaikki NEZ-luokat mukana (Mini, 85cc, 125cc, 250cc, 650cc, Xtrem). SM-arvo on tarkoitus säilyttää kaudella 2018 luokilla 125cc ja Xtrem. Talvikilpailuja ajetaan omana sarjanaan ja viisi kesäkilpailua arvosarjana. Tämän lisäksi pyritään mahdollistamaan NEZ-sarjaan osallistuminen.

**JOKAMIEHENLUOKASSA ELI JOKKIKSESSA** autokannan kehittyminen on seurannassa kaudella 2018. Tarkoitus on seurata painoja ja moottoreiden kokoja. Uudempien autojen rakentamiseen kannustavia sääntömuutoksia kehitellään kauden 2018 aikana mahdollisesti käyttöönotettavaksi kaudelle 2019.

Nuorempien toimitsijoiden mukaantuloa kannustetaan ja annetaan nuoremmillekin tilaa uusien ideoiden kuuntelemisella.

**JÄÄRATA-AJOSSA** tavoitteena on edelleen kaudella 2018 kolmen tai neljän osakilpailun SM-sarjan toteutuminen. Viime vuosina

säätilat ovat tuoneet omat haasteensa.

Harrastuspaikkoja on kysely edellisinä vuosina, joten tavoitteena on olemassa olevien jääratojen kartoittaminen kauden aikana ja niistä tiedottaminen harrastajille.

**RALLICROSSISSA** kaudella 2018 tavoitteena on harrasterallcrossin mahdollistaminen sarjatyypinä kilpailumuotona jatkossakin. Tavoitteena lanseerata uusi kansallisen tason rallcross-sarjan nimi, jossa kilpailevat kansallisen rallcrossin luokkien lisäksi crosskartit.

**RALLISPRINT** on lajina suosittu, ja sen asema kansallisessa autourheilussa on erittäin tärkeä. Sääntötekninen työ on saa-



tu onnistumaan niin, että suuria muutostarpeita sääntöihin tai vallitseviin käytäntöihin ei juuri tällä hetkellä ole. Lisäksi kilpailijamäärät ovat olleet tyydyttävällä tasolla niin kansallisissa, kuin sarjakilpailuissakin. SM-sarjan osakilpailuissa ollaan kilpailijamäärissä päästy erittäin hyvälle tasolle.

Lajiryhmän haaste tulevaisuuteen on kilpailutapahtumien kehittäminen, sekä lajin harrastustoiminnan ja aloituskynnyksen pitäminen mahdollisimman helppona ja edullisena. Myös autojen tekninen kehitys on haaste tulevaisuudessa, jotta kilpailukaluston kustannustaso pystytään pitämään järkevänä.

**HISTORICIN** osalta lajiryhmätyön tärkein kohde on Historic Rally Trophy -sarjan sekä kansallisten Historic-ratasarjan tilanteen seuraaminen. Lisäksi kansainvälisenä ykköstapahtumana toimivan Lahti Historic Rallyn kehitystä seurataan koko ajan.

Kaudelle 2018 lajiryhmä työstää myös Historic-autojen tasanopeuskilpailua ja sen säännöstöä niin, että se saadaan yhdeksi selkeäksi lajiksi AKK:n lajivalikoimaan.

Sonyn omistaman pelistudio Polyphony Digitalin PlayStation-pelikonsolle luoman Gran Turismo-pelisarjan käytännössä seitsemäs osa hämärtää virtuaalisen kilpa-ajon ja oikean kilpa-ajon rajoja. Peli on ensimmäinen videopeli, jolla on kansainvälisen autoliitto FIA:n virallinen lisenssi, joka avaa autourheilun levittymiselle täysin uuden ja massiivisen kohderyhmän. FIA:n lisenssi tarkoittaa sitä, että eri maiden lajiliitot voivat kilpailla toisiaan vastaan ns. "Nations Cupissa", jossa eri maiden kilpailijat keräävät pisteitä omalle maalleen. Lisäksi peli tulee mahdollistamaan elävän maailman kilpailuista tutun lisenssijärjestelmän toteuttamisen myös virtuaaliradoilla. Virallinen FIA:n mestaruuskilpailu Gran Turismo Sport-pelissä alkaa keväällä 2018, ja tuota ennen tullaan saamaan FIA:lta tarkempaa tietoa mm. Sarjan rakenteesta ja lisenssijärjestelmästä.

**RALLISSA** kausi 2017 jatkoi edellisen kauden teemaa. Ralli SM:n suosio jatkoi kasvuaan ja sarjan kilpailijamäärä muodostui suurimmaksi yli kymmeneen vuoteen. Myös kilpailukaluston uusiutuminen ja urheilullisen tason nousu oli selvästi



Lajiryhmä seuraa myös aktiivisesti kansainvälistä Historic-toimintaa ja reagoi tarpeen mukaan muutoksiin niin rallissa, radalla kuin tekniikkaa koskevissa asioissa. Lisäksi lajiryhmä toimii kansainvälisissä kilpailuissa kilpailevien kilpailijoiden edunvalvojana ja vie asioita eteenpäin FIA:n suuntaan.

**EMOTORSPORT** on uusi laji AKK:n lajikentässä. Kaudella 2016 ensimmäistä kertaa kilpailtu laji SM-sarja jatkui myös kaudella 2017. Lajin kasvupotentiaali on valtava, ja se tarjoaa aivan uudelle kohderyhmälle mahdollisuuden tutustua autourheilun maailmaan. Lajin haasteena on sen monet eri toteutusalueet. Nykyään varteenotettavia simulaattoreita on tarjolla paljon ja ne kaikki tarjoavat oman toimintaympäristön ja yhteisön. AKK:n alaisen SM-sarjan osalta suurin kehitys kaudelle 2018 on uuden peli-alustan (Assetto Corsa) käyttöönotto ja sitä kautta kilpailijamäärien kasvattaminen.

havaittavissa. Muista kansallisista sarjoista Rallin Suomen Juniorimestaruussarjan sekä Historic Rally Trophyn osalta kilpailijamäärät pysyivät odotettuna, mutta F-Rallisarjan osalta kilpailijamäärä jatkoi aikaisemmasta kaudesta jatkunutta laskua. Lajiryhmä on kiinnittänyt asiaan huomiota jo kauden 2017 aikana ja F-Rallisarjan osalta ollaan tekemässä tulevalle kaudelle muutoksia sarjasääntöihin niin, että sarjan mielenkiinto saataisiin jälleen nousujohteiseksi.

Tulevan kauden lajiryhmätyössä yksi tärkeimmistä teemoista on luoda selkeät eri tasot harrastamiselle, alkaen perustason harrastamistoiminnasta ja päättyen urheilullisen harrastetoiminnan kautta kansalliselle huipputasolle. Tämän lisäksi edelleen tullaan seuraamaan kansallisten sarjojen kehitystä ja panostamaan kilpailukalenterin laadintaan huomioiden kilpailumäärät ja niiden maantieteellinen sijainti.

Toimitsijalisenssijärjestelmän uudistus myös edellyttää kehittämistä rallin päätoimitsijakoulutuksissa. Tarkoituksena on edelleen tarjota mahdollisimman laadukas koulutuskokonaisuus, niin turvallisuutta- kuin yleisiä kilpailun järjestämistä koskevia asioita. Nykyinen kilpailun järjestämisen korkea taso halutaan ylläpitää myös tulevaisuudessa.

Kaudelle 2018 tehty sääntömuutos, joka mahdollistaa alle 18-vuotiaan kilpailemisen myös Ralli SM-sarjassa sen vuoden alusta, jolloin 1-ohjaaja täyttää 18 vuotta, tukee lajiryhmän luomaa urheilijan polkua nuorten luokasta SM-tasolle ja jopa kansainvälisiin ralleihin asti.

**TEKNIKKASSA** tekniikkalajiryhmän tärkein tehtävä on teknisten sääntöjen ja määräysten luonti ja ylläpito eri autourheilulajeissa. Teknisen säännösten luominen on erittäin pitkä ja haastava prosessi. On otettava huomioon, että pienikin muutos tekstissä voi aiheuttaa huomattavat muutokset itse sääntöön. Tästä syystä sääntöjen laadinta ja muuttaminen vie aina paljon aikaa, eikä nopeisiin sääntömuutoksiin mielellään lähdetä.

yksillä pyritään myös rajoittamaan kustannusten hallitsematonta nousua ja toisaalta pitämään harrastaminen turvallisuutta yleisölle, toimitsijoille ja kilpailijoille itselleen.

Kilpailuiden tekniikkahenkilöstön koulutus käynnistyy täydellä teholla kaudelta 2018. Alueiden tekniikkakouluttajat on koulutettu tehtävänsä ja tätä tietotaitoa ylläpidetään lajikohtaisilla koulutuksilla tulevalla toimintakaudella. Katsastustoiminnan laatuun tullaan vaikuttamaan paremmilla ohjeistuksilla ja lajikohtaisilla lomakkeilla. Yleisiä toimintaohjeita katsastustapahtumissa tullaan korostamaan.

Tekniikkalajiryhmä kaipaa erityisesti nuoria toimijoita mukaan tekniikan pariin. Tekniikan suurin tulevaisuuden ongelma on katsastajien ikääntyminen. Pyritään yhteistyöhön koulujen ja nuorisotyön kanssa. On erityisen tärkeää, että myös nuoret katsastajat saavat toimissaan vastuuta ja, että kokeneempi katsastajien kaarti saadaan tukemaan heitä.

**AUTOSUUNNISTUKSESSA** jatketaan lajin tunnettavuuden lisäämistä. Tässä merkittävänä osana ovat alueelliset harjoituskilpailut, jotka toimivat harjoitusalueina sekä kilpaile-



Tekninen neuvonta on edelleen näkyvin kentälle tarjottava palvelumuoto. Yksinkertaisempiin kysymyksiin pyritään vastaamaan välittömästi ja haasteellisempiin linjavetoihin annetaan vastaus kokouskäsitteilyn jälkeen. Tekniikan erityispiirteitä on se, että muista lajiryhmistä poiketen tekniikkalajiryhmän työ on hyvin suurelta osin limittäin muiden lajiryhmien kanssa. Uuden säännön luomisessa tarvitaan aina muiden lajiryhmien ilmoittama tarve sekä se, mitä säännöltä halutaan. Tämän jälkeen tekniikan lajiryhmä auttaa laatimaan teknisen säännösten näiden annettujen raja-arvojen sisälle. Tämä vaatii avointa ja rakentavaa yhteistyötä eri lajiryhmien välillä.

Lajiryhmä seuraa aktiivisesti myös FIA:n kansainvälistä sääntökehitystä. Teknisten sääntöjen ja määräysten tärkein tehtävä on taata tasapuoliset lähtökohdat kilpailijoiden välille kilpailusuorituksissaan. Säännöllä ja niiden kansallisilla lisä-

miselle, että kilpailuiden tekemiselle. Autosuunnistuksessa kilpaillaan kaudella 2018 aikaisempien kausien tapaan SM- ja Cup -mitaleista, sekä Pohjoismaisella tasolla NEZ-mitaleista.

Haettujen kansallisten ja mestaruuskilpailuiden määrä on edelleen huolestuttavan alhainen, joskin näyttäisi siltä, että aallonpohja olisi jo ohitettu. Autosuunnistuksessa kilpailuiden järjestäminen on muita lajeja suurempi haaste, koska pääsääntöisesti kilpailuiden järjestelykoneisto muodostuu kilpailijoista itsestään. Kilpailuiden järjestämistä pyritään aktivoimaan mm. kilpailuiden vuorottelumallia kehittämällä.

Lisäksi jatketaan uusien kilpailumuotojen kehittämistä, jotta saataisiin myös nuoret mukaan hyvään harrastukseen. Uusia kilpailumuotoja testataan harjoituskilpailuiden yhteyksissä. Mestaruustasolla kilpailemista jatketaan ilman merkittävämpiä sääntömuutoksia.

**PIENOISAUTOILU** tarjoaa mahdollisuuden aloittaa autourheiluharrastus kaluston puolesta suhteellisen helposti. Sekä ura- että RC-autoluokissa järjestetään paljon eritasoisia kilpailuita ympäri Suomen. Seurakunnissa toimiminen on yksi lajin kivijaloista ja se kerääkin vuosittain uusia harrastajia lajin pariin. Laji on myös paljon esillä nuorisolle suunnatuissa tilaisuuksissa ja tapahtumissa, tästä esimerkkinä Helsingin Messukeskuksessa joka vuosi järjestettävät pienoismallimessut. Myös kauden 2018 ensimmäinen FinTrackTour-sarjan osakilpailu ajetaan Lahden Messukeskuksessa Kätevä & Tekevä -messujen yhteydessä 4.-5.11.2017, jossa mukana myös SM-luokka TSM-10. Lajin harrastamisen mahdollisuuksia tulee tuoda entistä enemmän nuorison tietoisuuteen. Lajissa järjestetään SM-kilpailuita sekä ura- että radio-ohjattavien autojen luokissa.

**OFF ROAD** - lajin harraste- ja kilpailutoiminta painottuu tällä hetkellä pääosin seuratasolle. Harjoitustoiminta on aktiivista sekä kotimaassa että ulkomailla. Menestys ulkomailla on

sinne lähdeettäessä yleensä taattua ja Suomi onkin arvostettu Off Road -maa. AKK:n alaisuudessa on ajettu trialia eli taittoajoa kohta 20 vuotta viidessä eri luokassa. Trialin luokista Standard on niin kutsuttu tutustumisluokka, johon on helppo päästä mukaan. Toinen ääripää on suurilla hiekkamontuilla ajettava Formula Off Road, joka lukeutuu autourheilun extreme-lajeihin muun muassa vauhdin ja voimakkaiden autojen takia. Kaudella 2017 on toiveissa järjestää trialin NEZ-kilpailu Itä-Suomessa.

Finnish Hot Rod Association (FHRA) toimii **KIIHDYTYSAUTOILUN** eli Drag Racen oikeuksienhaltijana ja lajin kehittäjänä Suomessa keskittyen sekä kansalliseen että kansainväliseen toimintaan. **AUTOSLALOMIN, ECRUNIN ja TASANOPEUS-AJON** hallinnointi on siirretty yhteistyösopimuksella Autoliitto ry:lle.

## *harrasteurheilu 2018*

### *Tavoitteet*

#### **Karting**

Uusien harrastajien hankinta

Harrastajakentän yhtenäistäminen

#### **Crosskart**

Harrastajamäärän kasvattaminen

Crosskarttiin erikoistuneiden toimitsijoiden lisääminen

Profiilin nostattaminen nuorisolajina

#### **Jokamiehenluokka**

Autokannan uusiutuminen

#### **Rata-ajo**

Lajin tuntemuksen lisääminen

Yleisömäärän kasvattaminen

#### **Endurance**

Harrastajamäärän kasvattaminen ja lajin toiminnan kehittäminen

Kaluston uusiutuminen

#### **Jäärata-ajo**

Kilpailijamäärien lisääminen

### *Toimenpiteet*

Juniorityön kehittäminen, Flying Finn 100 -projekti

Yhteistyö ja yhteiset linjat

Tutustumistapahtumien lisääminen ja lajin tunnettavuuden lisääminen

Perus- ja päätason toimitsijakoulutusten lisääminen

Keskustelun avaaminen oikeissa foorumeissa

Sääntöjen kehittäminen

Kilpailutapahtumien kehittäminen ja kokonaisvaltainen selkeyttäminen

Markkinoinnin kohdistaminen

Harrastajien palautteiden mukainen toiminnan kehittäminen

Sääntöjen lukitseminen viisivuotiseksi

Luokkien yhdistäminen ja selkeyttäminen sääntömuutoksien



## Tavoitteet

### Pienoisautoilu

Harrastajamäärän kasvu

### Rallicross

Harrastesarjan kehittäminen

### Drifting

Kansainvälistyminen

Kuljettajien kehitys

### Ralli

Ralliharrastamisen eri tasojen selkeyttäminen

Aloituskynnyksen madaltaminen

Kansallisten sarjojen elinvoimaisuus

Kilpailutapahtumien laatu

### Offroad

Suorituspaikkojen lisääminen

NEZ-kilpailun järjestäminen Trialissa

### Rallisprint

Harrastaja- ja kilpailumäärien ylläpitäminen

Kilpailutapahtumien kehittäminen

### Historic

Kansainvälisen toiminnan seuraaminen

Historic-tasanopeusajon kehittäminen

### Autosuunnistus

Harrastajamäärän ja lajin tunnettavuuden kasvu

### Tekniikka

Lajiryhmäyhteistyön tehostaminen

Nyky aikaisten turvavarusteiden lisääntyminen

Osaamisen kehittäminen

## Toimenpiteet

Aktiivinen tapahtumien järjestäminen, aloittamisen kynnyksen alentaminen sääntöjen ja kilpailtavien luokkien kehittämisen kautta.

Sarjan brändääminen ja tiedottaminen

Yhteistyö muiden maiden kanssa.

Polku aloittelijasta huipulle.

Eri kilpailutasojen sääntöjen valmistelu

Harrastetason toiminnan kehitys

Sarjasääntöjen kehitys

Koulutus

Aktiivisuus Kymiringin suhteen

Aktivoidaan kilpailijat ja järjestäjät

Nykytilan seuran ja analysointi

Sääntökehitys sekä koulutus

Sääntökehitys

Lajiryhmätyö

Harjoituskilpailujen tehostettua tiedottamista jatketaan paikkakunta/aluekohtaisesti, harrastajakysely

Tekniikan lajiryhmä aktivoi muita ryhmiä

Tiedotus

Koulustustoiminnan määrän ja laadun lisääminen

## huippu-urheilu

**KARTINGISSA** panostetaan näkyvyyteen. Kaudella 2017 toteutettu laadukkaasti tuotettu televisiointi nosti lajin profiilia jakelukanavien ollessa tunnettuja ja kattavia. Menestyksemme kansainvälisissä kilpailuissa nostaa automaattisesti kartingin kiinnostusta ja sen hyödyntäminen on elintärkeää



yhteistyökumppaninhankinnassa niin sarjatasolla kuin kilpailijakohtaisesti.

Kaudella 2018 Suomen Junior -mestaruudesta tullaan ajamaan luokissa Raket95 yleinen ja Mini60 -yleinen ja Suomen mestaruudesta luokissa OKj, OK ja KZ2 CIK-FIA:n mallin mukaisesti.

Kilpailutapahtumien laadukkuuteen panostetaan vahvistamalla kiertävien toimihenkilöiden määrää. Tämä vapauttaa myös paikallisen kilpailunjärjestäjän resursseja kilpailun perusjärjestelyihin.

**RATA-AJON** SM-tasolla ajetaan kaudella 2018 näillä näkymin luokissa V1600, Formula Ford ja Gran Turismo.

Formula Ford uudistui kaudelle 2017 voimakkaasti lisättyään autoihin etu- ja takasiivet. Tämä toimenpide lisäsi ajo-ominaisuuksien lisäksi harrastajien mielenkiintoa luokkaa kohtaan.

Tiivistetty neljän osakilpailun kalenteri helpottaa katsojaystävällisten tapahtumien toteuttamista ja paluun SM-areenaksi kaudelle 2018 tekee Seinäjoen Vauhtiajot, joka jo instituutioon kerää huomattavan näkyvyyden.

**RALLICROSSISSA** tullaan jatkamaan RX-Academy -konseptin kanssa Rallicross SM-sarjassa. RX-Academy käynnisti aivan uuden tavan kouluttautua rallicrossin ammattilaiseksi, joka osoitti jo ensimmäisenä vuotena olevan toimiva konsepti.

Yhteistyö Scandinavian RallyX Nordic-sarjan kanssa aloitetaan. Pyrkimyksenä on tehdä RallyX Nordic -sarja yhdeksi mielenkiintoiseksi vaihtoehdoksi SuperCar-luokan harrastajille. Tavoitteena olisi ajaa yksi RallyX Nordic -sarjan osakilpailu Suomessa, joka olisi samalla osa Rallicross SM -kilpailua. Rallicross SM -sarjassa ajetaan kaudella 2018 viisi osakilpailua.

**RALLISSA** voidaan todeta, että kausi 2017 oli lajin paluu kansainväliselle huipulle, ja yhdeksi kotimaan seuratuimmista urheilulajeista. Toyotan MM-rallitiimin toiminnan sijoittuminen Suomeen nosti lajin mielenkiintoa huomattavasti, ja tätä vankisti entisestään suomalaisten kuljettajien hyvät suoritukset kauden aikana MM-ralleissa. Lajin kasvanut suosio aikaansai myös sen,





että kotimainen MM-rallimme, Neste Ralli kasvatti suosio-  
taan vuotuisena suur tapahtumana Jyväskylän seudulla.

Kaudelle 2018 ennusmerkit ovat varsin positiiviset MM-tasol-  
la, kun yhä useammat suomalaiset lähtevät kamppailemaan  
niin WRC- kuin WRC2-tasolla mestaruuksista kilpailukykyisil-  
lä autoilla. Tämä antaa myös hyvät edellytykset Neste Rallin  
kehittämiseksi entistä vankemmaksi tapahtumaksi vuonna  
2018.

Ralli SM-sarjan suosio on ollut kasvussa jo useamman vuo-  
den, ja myös urheilullinen taso on  
noussut koko ajan samassa suhtees-  
sa. Kaudella 2018 ja siitä eteenpäin  
sarjan yleinen taso pyritään kasvat-  
tamaan ja kehittämään niin, että  
siitä saadaan entistä kiinnostavampi  
kokonaisuus, ja urheilullista etene-  
mistä hakeville kilpailijoille selkeä  
askel uralla eteenpäin.

Lisäksi sarjaa pyritään kehittämään  
sarjatyöryhmän toimesta pitkäjänteis-  
esti niin, että osakilpailujärjestäjille  
pystytään tarjoamaan mahdollisuus  
sitoutua sarjaan pitkällä tähtäimellä  
ja kehittämään omaa tapahtumaansa  
urheilullisesti ja taloudellisesti.

Kaudelle 2017 yhdeksi tavoitteeksi  
otettiin yhteistyön tiivistäminen  
Baltian-maiden kanssa. Talvella 2017  
ajettiin FIA Baltic Rally Trophy-sarjan  
osakilpailu Mikkelin SM-rallin yhte-

ydessä, mutta valitettavasti automäärä jäi todella pieneksi.  
Näin ollen tulevaisuudessa yhteistyön tehostamiseen Baltian-  
maiden kanssa tullaan tutkimaan myös muita vaihtoehtoja.  
Lisäksi edelleen kiinnitetään huomioita yhdenmukaiseen  
kilpailukalustoon, kansalliset poikkeudet huomioiden.

Kotimaassa ajettava Historic EM-osakilpailu toteutetaan  
kaudella 2018 uuden pääjärjestäjän toimesta toista ker-  
taa. Tavoitteena on vakiinnuttaa kilpailun järjestäminen, ja  
kehittää tapahtumaa niin, että se muodostuu järjestäjälleen  
taloudellisesti mahdollisimman järkeväksi.



## huippu-urheilu 2018

### Tavoitteet

#### Karting

SM-sarjan kiinnostavuuden lisääminen

Kustannustehokkuuden lisääminen

#### Rata-ajo

SM-sarjan konseptin uudistaminen

Rata-ajon tunnettavuus

#### Rallicross

SM-sarjan tapahtumien kehittäminen

#### Ralli

Kansainvälisen menestymisen ylläpito

### Toimenpiteet

Markkinointi, tiedotus, palkintojen houkuttelevuus

Käytettävien välineiden valinta, kansainvälisyys, kilpai-  
luiden lukumäärä

Tiivis neljän osakilpailun sarja

Seinäjoen Vauhtiajojen palautuminen SM-osakilpailuksi

Tapahtumien yhtenäisten elementtien parantaminen

Kotimaisen sarjan kehittäminen



## akk driver academy



### DRIVER ACADEMY

Autourheilun kansainvälisen menestyksen jatkuvuuden turvaamiseksi liitto harjoittaa valmennustoimintaa, jonka tehtävänä on poimia parhaat lahjakkuudet Suomesta eri lajeissa ja edesauttaa heidän uraansa mahdollisimman kokonaisvaltaisesti liiton valmennusjärjestelmässä luodun urheilijan polku - ajattelun lähtökohdista.

AKK:n maajoukkue-tason valmennustoiminnan tavoitteena on edesauttaa maan lahjakkaimpien autourheilijoiden valmentautumista ja etenemistä urallaan. Liiton maajoukkueen, AKK Driver Academy, valmennustoiminta koostuu eritasoryhmistä rallissa ja nopeuslajeissa (karting, rata-ajo, rallicross). Tasoryhmissä eteneminen on sidoksissa urheilijan kehittymiseen ja vastuunottoon omasta tekemisestään. Alimpiin tasoryhmiin järjestetään haku ja tulokastestit vuosittain.

Valmennustoiminnan kokonaissuunnitelman ensimmäinen vaihe aloitetaan tulevalla toimintakaudella mm. valmennustoiminnan organisoinnin osalta.

Yhteistyötä Olympiakomitean huippu-urheiluyksikön kanssa tiivistämällä tavoitellaan olemassa olevan osaamisen, resurssien ja valmennuksen tukitoimien laajempaa hyödyntämistä valmennustoiminnan ja urheilijoiden kehittymisen tueksi.

Kumppanuushankkeiden lisäksi valmennusosaamisen myyntiä ja markkinointia tullaan kehittämään osana AKK Driver Academy -kokonaisuutta. Yhteistyömahdollisuuksia tutkitaan myös mahdollisten muiden tahojen kanssa ja mm. kollegalajiliittojen kanssa toteutettua osaamisvaihtoa jatketaan.

Aluevalmennustoimintaa toteutetaan liiton autourheilualueilla kartingin puolella koulutettujen aluevalmentajien toimesta. Seuratason autourheilupalmentajakouluksia järjestetään kysynnän mukaan.

I-tason valmentajakoulutukset toteutetaan yhteistyössä muiden lajiliittojen (esim. Suomen Moottoriliitto, Suomen Ratsastajainliitto, Suomen Purjehdus- ja Veneilyliitto) kanssa Suomen Urheiluopisto Vierumäen koordinoimana.



# NUORISOTOIMINTA

Nuorisotoiminnan tavoitteena on ohjatun nuorisotoiminnan laadun ja määrän lisääminen autourheiluseuroissa, liiton nuorisotoiminnan tukimuotojen kehittäminen sekä autourheilulajien välinen yhteistyö koskien nuorisourheilua. Autourheilun nuorisolajeiksi luetaan lajit, joissa autourheilua voidaan harrastaa alle 18-vuotiaana. Nuorisolajeja ovat karting, crosskart, ralli, rallisprint, rallicross, jokamiehenluokka, pienoisautoilu, rata-ajo ja autosuunnistus.

## "WE KEEP THE FINNS FLYING"

Nuorisotoiminnan kehittämisen kärkenä kartingin ympärille rakentuneen Flying Finn 100 kampanjan perustalle laajennetaan seurojen nuorisotoiminnan tukemiseksi tukitoimia, joiden tavoitteena on harrastajamäärien kasvattaminen, ohjatun harrastetoiminnan tukeminen ja seuratoiminnan tunnettuuden lisääminen paikallisesti.

Tulevana vuonna toteutetaan mm. alakouluikäisille suunnattu Flying Finn kiertue yhteistyössä paikallisten autourheiluseurojen ja koulujen kanssa. Kiertueen tapahtumat tarjoavat koululaisille liikenneturvallisuustietoutta (Turvassa Tiellä) ja tutustumismahdollisuuden kartingiin lajikoikeilun muodossa. Osana kiertuetta toteutetaan myös perheille suunnattuja yleisötapahtumia keskeisimmillä paikkakunnilla.

Olemme myös mukana FIA:n koordinoimassa European Young Women

Program hankkeessa, jonka tavoitteena on aktivoida nuorten naisten ja tyttöjen osallistumista autourheiluun. Suomessa järjestetään 2-3 karting-slamom tapahtumaa, jotka toimivat samalla karsintakilpailuina hankkeen kansainvälisiin semifinaaleihin.

Liiton järjestämät valmentaja- ja ohjaajakoulutukset tukevat tavoitetta jäsenseurojen nuorisotoiminnan määrän ja laadun lisäämiseksi.

Turvassa tiellä – hanke jatkuu liiton markkinointiyhtiö AKK Sports Oy:n koordinoimana.



## nuorisotoiminta 2018

### Tavoitteet

Karting-harrastuksen tunnettuuden lisääminen ja uusien kokeilumahdollisuuksien tarjoaminen.

Seurojen nuorisotoiminnan kehittäminen, harrastuksen aloituskynnyksen ja -kustannusten madaltaminen.

Uusien harrastajien ja nuorisoharrasteryhmien luominen seuroihin ja toiminnan tukeminen.

### Toimenpiteet

Flying Finn kiertue – karting tapahtumien järjestäminen 10 - 15 paikkakunnalla yhteistyössä paikallisten seurojen kanssa.

European Young Women Program – nuorten naisten ja tyttöjen autourheiluharrastuksen aktivoiminen.

Koulutukset seuraohjaajille ja valmentajille.



# JÄRJESTÖ- JA SEURATOIMINTA

Järjestötoiminnan tavoitteena on tukea, aktivoida ja edesauttaa laadukasta ja monipuolista seura- ja aluetoimintaa. Toiminnan tukemiseksi liitto pitää huolta riittävästä koulutustarjonnasta ja luo seurojen käyttöön toimintamalleja laadukkaasti järjestötoiminnan toteuttamiseen.

## ALUETOIMINTA

Autourheilualan tarkoitus on edistää valtakunnallisen autourheilun strategisia ja toiminnallisia tavoitteita omalla alueellaan tuottamalla ja kehittämällä palveluja oman alueensa jäsenseuroille ja autourheilijoille. Toiminnasta vastaa aluevaltuusto, johon kuuluu alueen liittovaltuutettujen lisäksi koulutus- ja aluemestaruusvastaava.

Toiminnan pääpainopiste on tutkinto-, toimitsija- ja seura-koulutusten järjestäminen sekä alueellisen kilpailutoiminnan koordinointi. Näitä toimintoja alueilla hoitavat aluekohtaisesti koulutus- ja aluemestaruusvastaavat. Alueet toteuttavat toimintaansa aluekohtaisten toimintasuunnitelmien perusteella.

Aluemestaruustason kilpailuja järjestetään kaikissa autourheilulajeissa. Lajitarjonta ja painotus voi vaihdella alueittain eri lajien harrastajamäärien vaihtelusta johtuen. Aluemestaruuskilpailut julkaistaan alueiden www-sivuilla kalenterin valmistuttua.

Aluemestaruuspalkintojenjakotilaisuudet järjestetään alueittain loppusyksystä.

Alueet järjestävät seurataapaamisia, kokouksia ja muita alueen seuroille suunnattuja tilaisuuksia toimintasuunnitelmiansa mukaisesti.

## KOULUTUSTOIMINTA

Toimitsija- ja seuratoiminnan koulutusten organisoimisesta valtakunnallisesti vastaa liiton koulutustyöryhmä. Seura- ja järjestötoiminnan koulutusten osalta hyödynnetään liikunnan aluejärjestöjen koulutustarjontaa ja kouluttajia.

Toimitsijakoulutusten ja koko toimitsijalisenssijärjestelmän uudistus tulee voimaan vuoden 2018 alusta. Toimitsijoiden lisenssijärjestelmä ja toimitsijavaatimukset uudistuvat, kun siirrytään kolmiportaiseen toimitsijalisenssimalliin. Uudistuksen myötä myös toimitsijakoulutusten sisältöjä uudistetaan tarvittavilta osin.

## PÄÄTOIMITSIJAKOULUTUKSET 2018

|  |        |
|--|--------|
| Rallin päätoimitsijakoulutukset (1 ja 2-taso)    | 8 kpl  |
| Nopeuden päätoimitsijakoulutukset (1 ja 2-taso)  | 24 kpl |
| Tekniikan päätoimitsijakoulutukset (1 ja 2-taso) | 6 kpl  |

## TUTKINTOKOULUTUKSET 2018

|   |        |
|---|--------|
| Rallin perustutkintokoulutukset   | 30 kpl |
| Rallin jatkotutkintokoulutukset   | 10 kpl |
| Jokamiehenluokan tutkintokoulutukset                                    | 35 kpl |
| Endurancen tutkintokoulutukset  | 8 kpl  |
| Rataleimatutkintokoulutukset  | 5 kpl  |
| (4 teoriakoulutuspäivää joista 1 ruotsinkielinen, 5 ajo-koulutuspäivää) |        |

Koulutuksia järjestetään tarvittaessa myös tilauskoulutuksina ja koulutuskalenteria täydennetään tarpeen mukaan. Kaikkia tutkintokoulutuksia järjestetään myös ruotsinkielisinä koulutuksina.

## Järjestö- ja seuratoiminta 2018

### Tavoitteet

Kouluttajien osaamisen kehittäminen

Koulutustarjonta

### Toimenpiteet

Kouluttajapäivät toimitsija- ja tutkintokouluttajille (kouluttajakoulutus)

Koulutusten alueellinen tarjonta tarvelähtöisesti.

# KANSAINVÄLINEN TOIMINTA

Liiton tavoitteena on ylläpitää hyvä asemansa sekä käyttää vaikutusvaltaa kansainvälisessä kattojärjestössämme FIA:ssa (ja kartingliitto CIK:ssa). Tällä tavoin voimme turvata elinkelpoisten Suomessa ajettavien kansainvälisten arvokilpailujen tulevaisuuden sekä toisaalta etsiä uusia, Suomen olosuhteisiin sopivia, yleisöä kiinnostavia kansainvälisiä autourheilutapahtumia.

Suomesta on nimetty edustajat seuraaviin kansainvälisen autoliitto FIA:n työryhmiin vuodelle 2018. FIA hallitus, MM-rallityöryhmä, ralli lajityöryhmä, Historic-työryhmä, Off Road (rallicross) -lajityöryhmä, Drag Race -lajityöryhmä, luokitus- ja tekniikkatyöryhmä, Naiset ja moottoriurheilu - työryhmä, rata-auto (singleseater) -lajityöryhmä ja CIK-karting -lajityöryhmä.

Liiton edustajat toimivat myös aktiivisesti FIA:n Euroopan Pohjoisen alueen (FIA North European Zone, NEZ) hallituksessa sekä kaikissa lajityöryhmissä.

Myös pienoisautoilussa kansainvälisissä kattojärjestöissä (ESROC, EFRA ja ISRA) Suomella on hyvä ja vaikutusvaltainen edustus.

Suomessa tullaan järjestämään kolme kansainvälistä arvokilpailua vuonna 2018. Liiton markkinointiyhtiö AKK Sports Oy vastaa Suomen MM-rallin järjestämisestä.

Euroopanmestaruustasolla tullaan järjestämään

kiihdytysautoilun eli Drag Racen EM-osakilpailu (FHRA ry) sekä Lahti Historic Rally (Poppoo Team ry). Suomessa järjestettävillä kansainvälisillä kilpailuilla on tärkeä rooli myös kansallisen urheilutoiminnan kehittämisessä.

Suurtapahtumien pääasialliseksi järjestämispaikaksi tulevaisuudessa suunniteltu Iitin Kymi Ring – hankkeen rakennusvaihe etenee suunnitellusti ja alueen liiketoimintasuunnitelma viimeistellään vuoden 2018 aikana.



## kansainvälinen toiminta 2018

### Tavoitteet

Kymi Ring – ratakokonaisuuden rakentaminen

Suomen pitäminen autourheilun kansainvälisten arvosarjojen kilpailukalentereissa

Ylläpitää hyvä asema, käyttää vaikutusvaltaa ja edistää autourheilua sen kaikissa muodoissaan kansainvälisissä järjestöissä

### Toimenpiteet

Liiketoimintasuunnitelman viimeistely

Laadukkaiden kansainvälisten arvokilpailutapahtumien järjestäminen Suomessa

Aktiivinen uusien arvokilpailutapahtumien etsiminen

Suomen edustajien aktiivinen osallistuminen kansainvälisten järjestöjen toimielimissä (FIA, FIA-NEZ, CIK-FIA, ESROC, EFRA, ISRA)

# EDUNVALVONTA

Yhteiskunnallisen hyväksyttävyyden ylläpitämiseen ja lajitoimintojen edistämiseen kuuluu kiinteänä osana edunvalvontatyö, joka on käytännössä viranomais- ja ministeriöyhteistyötä sekä autourheilutoimintaan liittyviin lakeihin ja asetuksiin vaikuttamista.

Läheisimpiä sidosryhmiä toiminnan kannalta ovat FIA, Opetus- ja kulttuuriministeriö, Sisäasiainministeriö, Ympäristöministeriö sekä Liikenne- ja viestintäministeriö, Suomen Moottoriliitto, Olympiakomitea, SUEK, Trafi, ELY-keskukset ja AVI:t, Tukes, Kilpailuvirasto, Suomen Palopäälystöliitto, Pelastusopisto sekä yhteistyöoppilaitokset.

Edunvalvontatyön kehittäminen on keskeisessä osassa liiton pitkän tähtäimen strategiaa ja sen roolia lisätään niin urheilukentässä kuin viranomaistahojenkin suuntaan. Vuoden 2017 aikana toteutetun edunvalvontaselvityksen tulosten perusteella laadittavan edunvalvonnan toimenpidesuunnitelman käytännön toteutus aloitetaan vuoden vaihteessa ja se tulee olemaan yksi keskeisiä autourheilun edunvalvonnan kehittämistoimia tulevalla toimikaudella.

Liitto on kansallisella tasolla aktiivisesti mukana kansainvälisen autoliitto FIAN Action for Road Safety – liikenneturvallisuuskampanjassa. Kampanja on osa Yhdistyneiden Kansakuntien keväällä 2011 käynnistynyttä Toiminnan Vuosikymmen – kampanjaa, jonka tavoitteena on puolittaa liikenneturvallisuuskuolemat vuoteen 2020 mennessä. Turvallisuustyö tähtää paitsi siihen, että autourheilu on turvallinen laji harrastaa ja seurata, myös siihen, että se antaa kaikille tiellä liikkujille valmiuksia turvallisempaan tieliikennekäyttäytymiseen.

Autourheilun suorituspaikat tarjoavat oivan ympäristön liikenneturvallisuusharjoitteluun. AKK-Motorsport ry:n oma Turvassa Tiellä –liikenneturvallisuuskampanja ja koulutusohjelma jalkautuvat erityisesti kouluihin ja toisen asteen oppilaitoksiin, 15-17 vuotiaiden nuorten mopoilevien tienkäyttäjien pariin, sekä tapahtumiin eripuolilla Suomea. Kampanja on kiinteä osa AKK:n toimintaa ja sen näkyvyyttä ja vaikuttavuutta kasvatetaan tulevalla toimintakaudella mm. videokampanjan sekä tunnettujen keulakuvien myötä tavoiteltavalla lisääntyvällä julkisuudella.

## ANTIDOPING

Liitto toimii Suomen Antidopingtoimikunnan voimassaolevan säännösten mukaisesti. Dopingtestaus toteutetaan kansallisesti yhteistyössä SUEK ry:n ja koti- ja ulkomailla järjestettävien kansainvälisen kilpailujen yhteydessä FIA:n kanssa.

## TASA-ARVO JA SUVAITSEVAISUUS

Liiton toiminnan arvopohja rakentuu kaikille mahdollisesta ja tasapuolisesta toiminnasta.



Kansainvälinen autoliitto FIA on perustanut naisautourheilu ja lajin tasa-arvoa edistävän Women & Motorsport – komission, jonka toimintaan AKK on sitoutunut. AKK:n naistyöryhmän päätehtäviä on kannustaa ja edesauttaa sekä naisten harrastamista eri autourheilulajeissa että toimintaa erilaisissa toimitsijatehtävissä. Vuonna 2018 AKK:n naistyöryhmä on vahvasti mukana European Young Women Program kampanjan toteuttamisessa Suomessa.

## OLOSUHDE

Olosuhdetyöryhmän tehtävänä on valvoa ja kehittää liiton ympäristötyötä sekä huolehtia autourheilun suorituspaikkojen hyvinvoinnista ja toimintaedellytyksistä. Työryhmä antaa tarvittaessa lausuntoja lajin suorituspaikka-asioissa eri viranomaisille sekä seuraa ja pyrkii aktiivisesti vaikuttamaan olosuhdetyöhön liittyvään lajinsäädäntötyöhön. Työryhmä valistaa suorituspaikkojen haltijoita ja liiton jäsenseuroja



olosuhde- ja ympäristöasioissa muun muassa ympäristölupa-prosesseihin liittyen.

2018 jatketaan suorituspaikkojen ympäristölupakartoitusta ja koostetaan kerätystä aineistosta materiaalia liiton edunvalvontatyön tueksi.

### **TURVALLISUUS**

Turvallisuustyöryhmän tehtävänä on antaa suuntaviivat eri lajien turvallisuustyölle ja sääntökehitykselle. Turvallisuustyöryhmä yhtenäistää tapahtumien ja suorituspaikkojen turvasuunnittelua viranomaisvaatimuksien mukaisiksi ja

tekee konkreettisia ehdotuksia pääasiassa kilpailujen onnettomuusraporttien perusteella siitä, miten turvallisuustasoa kilpailuissa voidaan tulevaisuudessa edelleen parantaa.

Tulevalla toimikaudella työryhmä keskittyy erityisesti onnettomuusseurannan kehittämiseen tavoitteenaan parantaa saatavilla olevan tiedon käytettävyyttä tilastolliseen seurantaan sekä autourheilun turvallisuustyön tietopohjaiseksi tueksi.

Kilpailun järjestäjille ja toimitsijoille suunnattua pelastus- ja ensiaputoiminnan koulutusta kehitetään toteuttamalla videokoulutusmateriaali AKK:n jäsenseurojen käyttöön.

Pelastusalan ammattilaisille räätälöityä kilpa-autosta pelastamisen koulutuksen toteuttamista kehitetään kansainväliselle tasolle yhteistyössä Suomen Palopäällystöliitto ry:n kanssa. Koulutuksen tavoitteena on antaa ammattipelastajille nykyistä paremmat toimintaedellytykset toimittaessa autourheilukilpailuissa. Suomi on koulutuksen edelläkävijä.

AKK toimii tiiviissä yhteistyössä TUKES kanssa moottoriurheilun ja yleisöturvallisuuden kehittämiseksi.



## *edunvalvonta 2018*

### *Tavoitteet*

Suorituspaikkojen ympäristölupa-asioiden selkeyttäminen

Autourheilun positiivisen liikenneturvallisuusvaikutuksen edistäminen

Autourheilun tulevaisuuden innovaatiot ja ympäristö-astuullisuuden kehittäminen

Turvallisuuden kehittäminen

### *Toimenpiteet*

Koulutus, tiedotus, edunvalvontatyö, ympäristölupakartoitus

Turvassa Tiellä koulutusten kehittäminen I-asteella ja laajeneminen II-asteen oppilaitoksiin.

Uusien ja ympäristöystävällisempien voimanlähdevaihtoehtojen (esim. sähkömoottorit) tutkiminen ja pilotointi kansallisella tasolla

Onnettomuusseurannan kehittäminen, toimitsijakoulutuksen toteutus, kansainvälisen yhteistyön lisääminen

# VIESTINTÄ

Liiton viestinnän tavoitteena on viestiä liittoa ja sen toimintaa ja lajeja koskevista asioista avoimesti, luotettavasti, nopeasti, rehellisesti, vastuullisesti ja mahdollisimman hyvin ennakkoiden. Viestinnän tulee tukea liiton strategiaa sekä edistää autourheilun asemaa ja sen harrastamista Suomessa.

Tulevalla toimikaudella AKK-Motorsport ry:n viestinnän kokonaisuutta kehitetään erityisesti osana edunvalvonnan toimenpidesuunnitelmaa. Viestinnän operatiivista toteuttamista jatketaan yhteistyössä Suomen Moottoriliiton kanssa toteutetun viestintäpoolin kanssa. Liiton viestintäverkostoon kuuluu muu liiton henkilöstö oman toimenkuvansa mukaisesti. Liiton läsnäoloa sosiaalisessa mediassa lisätään mm. ottamalla käyttöön AKK:n virallinen Twitter-tili.

## VIESTINNÄN KOHDERYHMÄT

Liiton viestintä on sekä sisäistä että ulkoista. Sisäisen viestinnän piiriin kuuluvat jäsenistö ja jäsenseurat, alueorganisaatio, liittovaltuusto, liiton hallitus, laji- ja työryhmät sekä liiton toimiston henkilökunta. Sisäisen tiedottamisen ensisijaisia välineitä ovat tiedotteet ja uutiskirjeet sekä liiton internet-sivut.

Ulkoisen viestinnän piiriin kuuluvat mediat, sidosryhmät ja yhteistyökumppanit, kilpailijat sekä suuri yleisö. Ulkoisen viestinnän välineitä ovat yhteistyössä Suomen Moottoriliiton kanssa operoitava moottoriurheilu.tv - viestintäportaali, sen tiedotteet, liiton internet-sivut sekä

tiedotustilaisuudet. Lisäksi toteutetaan erilaisia markkinoinnin ja viestinnän yhteistyöprojekteja erilaisissa tilaisuuksissa ja tapahtumissa.

## INTERNET

Liiton kotisivut toimivat osoitteessa [www.autourheilu.fi](http://www.autourheilu.fi). Vuonna 2018 jatketaan koko moottoriurheilunkentän käsittävän [www.moottoriurheilu.tv](http://www.moottoriurheilu.tv) - internet-sivuston kehittämistä, jotta se palvelee laajemmin kaikkia liiton viestinnän kohderyhmiä.



## viestintä 2018

### Tavoitteet

Viestinnän vaikuttavuuden lisääminen

Arvosarjojen viestinnän tehostaminen

Jäsenviestinnän parantaminen

### Toimenpiteet

Vaikuttajaviestinnän lisääminen, viestinnän strateginen suunnittelu

moottoriurheilu.tv -portaalin kehittäminen, viestinnän strateginen suunnittelu

Kohdennettujen uutiskirjeiden, seuratieotteiden ja vastaavien aktiivisempi hyödyntäminen



# HALLINTO JA TALOUS

AKK:n on nykyaikainen palvelu- ja asiantuntijaorganisaatio, joka tukee ja luo mahdollisuuksia laadukkaalle seuratoiminnalle. Toiminnassa hyödynnetään kattavasti sähköisiä järjestelmiä kuten nykyaikaista kilpailu- ja jäsenhallintajärjestelmää sekä ylläpidetään asiantuntevaa henkilöstöä, jolle turvataan resursseihin nähden ja liiton toiminnan painopisteiden kannalta järkevät vastualueet.

AKK tarjoaa jäsenseuroillensa ja näiden jäsenille erilaisia

palveluja koulutusten, seminaarien, jäsenetujen, tietojärjestelmien, jäsenlaskupostituksen, vakuutusten, neuvonnan, asiantuntija-avun ja toimistopalvelujen muodossa.

Urheilutoiminnan kehittämistyön operatiivista vastuuta lisätään lajipäällikkö – kehityspäällikkö – lajiryhmän puheenjohtaja akselille erityisesti huippu-urheilun painopistelajien (ralli, rallicross, rata-ajo ja karting) osalta. SM sarjojen kaupallisen kehittämisen vastuu on rallin, rallicrossin ja rata-ajon osalta AKK Sports Oy:n kehityspäälliköllä, joka toimii tiiviissä yhteistyössä liiton lajipäälliköiden ja sidosryhmien kanssa.

Liiton tuotoista valtaosa, noin 75 %, koostuu jäsenmaksuista, kilpailulupamaksuista ja lisenssituotoista. Lisenssi- ja kilpailulupamaksut on sidottu vuosittaiseen kuluttajahintaindeksiin. Hallituksen tulostavoite on vuosittaisten poistojen jälkeen positiivinen tulos.

## LIITON JÄSENMAKSUT KAUELLE 2018 OVAT:

perusmaksu 300,00 € (sis. 10 henkilöjäsenmaksua)  
 henkilöjäsenmaksu/aikuinen 12,00 €  
 henkilöjäsenmaksu/nuoriso 0,00 €  
 liittymismaksu 180,00 €  
 kannatusjäsenmaksu 300 €  
 kilpailuja järjestävä kannatusjäsen 1500 €



## hallinto ja talous 2018

### Tavoitteet

Henkilöstön osaamisen kehittäminen

Talouden tasapainon säilyttäminen

SM-sarjojen kaupallinen kehittäminen

### Toimenpiteet

Osallistuminen kansainvälisiin tehtäviin

Henkilöstön kouluttaminen

Tarkka talouden seuranta ja ennustettavuus

Vastuunjaon selkeyttäminen, AKK Sports Oy:n rooli sarjapromootorina, 1-2 kärkitapahtuman toteuttaminen painopistesarjoissa



# AKK SPORTS OY

AKK Sports Oy on AKK-Motorsport ry:n kokonaan omistama, vuonna 1993 perustettu markkinointiyhtiö. Yhtiön strategia ja toiminta-ajatus on kasvattaa suomalaisen autourheilun vetovoimaa ja luoda autourheiluun sekä sen ympärille kannattavaa liiketoimintaa, joka taas osaltaan pystyy tukemaan autourheilun kehittämistä. Esimerkkinä autourheilun huipputapahtumat kansainvälisellä ja kansallisella tasolla sekä autourheilun jatkuva ja kestävä markkinointi yhteiskunnan eri sektoreilla ja alustoilla. Yhtiön tavoitteena on siirtää omaa osaamistaan liiton jäsenseuroille ja kasvattaa autourheilun näkyvyyttä Suomessa. Lisäksi yhtiö kehittää nuorten mahdollisuuksia harrastaa autourheilua omistajan kanssa yhdessä toteuttavien yhteiskunnallisten, sponsorointiin ja valmennukseen liittyvien kokonaisuuksien myötä.

AKK Sportsin omistajapolitiikka on yhtiön voimavarojen suuntaamista AKK-Motorsport ry:n jäsenistön ja suomalaisen autourheilun hyväksi parhaimmin palvelevalla tavalla. Omistajapolitiikan lähtökohdista ovat autourheilun ja itse yhtiön kehittämistavoitteet. Omistajapolitiikka määrittelee millaista omaisuutta yhtiö hankkii ja missä tehtävissä sekä hankkeissa yhtiö on mukana. Yhtiön omistajapolitiikasta vastaavat toimi- ja luottamushenkilöt asettavat yhtiön toiminnalle ja omaisuuden käytölle tavoitteet. Toiminnasta vastuulliset huolehtivat tavoitteiden toteuttamisesta.

## Toiminta

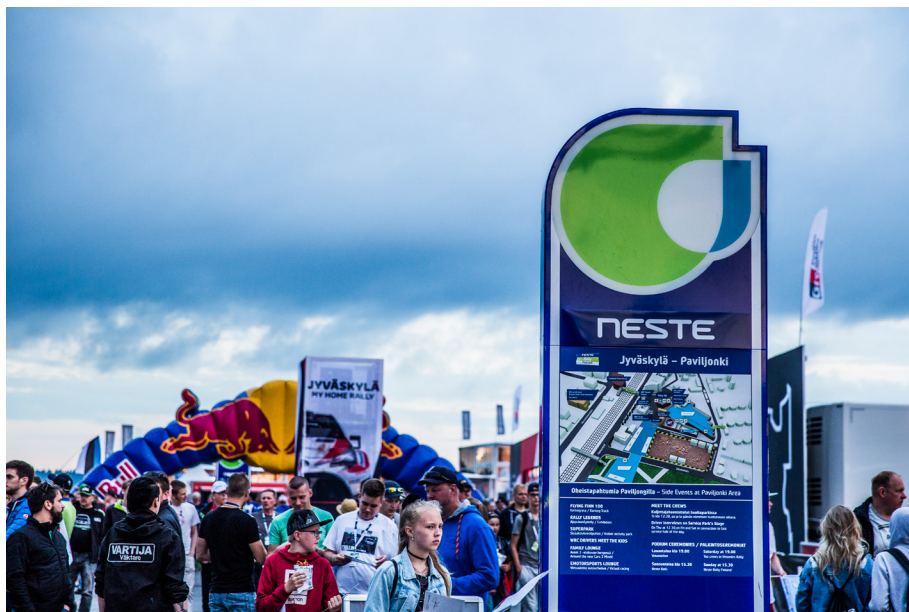
Vuonna 2018 yhtiö toimii aiempien vuosien tapaan rallin MM-sarjan Suomen osakilpailun, Neste Rallin, järjestäjänä, sekä Ralli SM-, Rallicross SM-että Rata SM -sarjojen promoottorina yhteistyössä liiton työryhmien kanssa. Uutena kilpailutapahtumana AKK Sports Oy:n vastuulle tulee kartingin EM-osakilpailu. Tavoitteena on kehittää sarjoista ja tapahtumista vetovoimaisempia, koko suomalaisen autourheilun vetovoimaa kasvattavia kokonaisuuksia.

Yhtiö järjestää neljättä vuotta peräkkäin nuoria rallilahjakkuuksia kartoittavan, Ralli SM -sarjan kautta toteutettavan Tulevaisuuden Tähti -kokonaisuuden, jonka voittajalle tarjotaan paikka Neste Ralliin.

Yhtiö jatkaa vuonna 2013 lanseeratun Turvassa Tiellä -kampanjaa yhdessä liiton seuraverkoston kanssa. Kansainvälisesti urauurtava, FIA Action for Road Safety -hankkeeseen liittyvä valtakunnallinen tieliikenneturvallisuuskampanja tavoittelee

jo mukaan lähteneiden 18 alueen lisäksi uusia kampanjapaikkakuntia, joilla toteuttaa 8-luokkalaisille suunnattuja tieliikenneluentoja ja mopoajokoulutuksia. Lisäksi kampanjaa jatketaan juuri ajokortin hankkineiden toisen asteen oppilaiden kohtaamisilla ammattikouluissa ympäri Suomen.

Yhtiön toimintaan kuuluu muun muassa tv-tuotantotoiminta. Vahvan seuraverkostoyhteistyön lisäksi AKK Sports on osakkaana valtakunnallisessa, liittiin rakennettavassa Kymi Ring -moottoriratahankkeessa. Kansainvälisellä tasolla yhtiö on sitoutunut FIA:n kestävä ympäristökehitystä edesautta-vaan ja mittaavaan Sustainability-ohjelmaan mm. kehittämällä suurtaapahtumien ympäristöohjelmaa.





AKK-Motorport ry  
Kellokukantie 7  
01300 Vantaa  
[www.autourheilu.fi](http://www.autourheilu.fi)