



AKK-Motorsport ry

**TOIMINTA-
SUUNNITELMA**

2015

SISÄLTÖ

AKK-Motorsport ry	2
Urheilutoiminta	
Harrasteurheilu.....	4
Huippu-urheilu.....	12
Valmennus: AKK Driver Academy	15
Nuorisotoiminta	18
Järjestö- ja seuratoiminta	20
Kansainvälinen toiminta	22
Edunvalvonta	24
Viestintä	26
Hallinto ja talous	28
AKK Sports Oy	30

*Kuvat: Toni Ollikainen, JiiVee Korpela, Ari Karhunen, Erkki Hautaviita, Joni Vainio,
Mika Mäki, McKlein*

AKK-MOTORSPORT RY

AKK-Motorsport ry on autourheilun kansallinen lajiliitto, jonka toimii autourheilua harrastavien tai edistävien yhteisöjen liittona. Liitto on Kansainvälisen Autoliitto FIA:n oikeuksienhaltija Suomessa. AKK:n tarkoituksena on johtaa ja valvoa Suomen autourheilua, edistää vastuullista autourheilutoimintaa ja sen hyväksyttävyyttä ja arvostusta yhteiskunnassa sekä osallistua liikenneturvallisuuden kehittämiseen ja liikennekasvatukseen autourheilun avulla.

Liitto koostuu 320 autourheiluseurasta, joissa on yhteensä noin 32 000 henkilöjäsentä. Jäsenistöstä noin 11 000 toimii aktiivikilpailijoina ja noin 3 500 aktiivitoimitsijoina. Liiton jäsen seurat järjestävät vuosittain 350-400 kansallista autourheilukilpailua 17 eri lajissa. Kilpailutoiminnan lisäksi liiton päätoimialueita ovat seuratoiminta, koulutustoiminta, valmennustoiminta ja valistus- ja edunvalvontatoiminta.

arvot

Liiton toiminnan arvopohja koostuu kaikille tasarvoisesta, tasapuolisesta ja oikeudenmukaisesta kohtelusta, turvallisesta ja vastuuntuntoisesta lajitoiminnasta, jäsenpalvelujen asiakaslähtöisyydestä ja saavutettavuudesta, viestinnän avoimuudesta, terveellisistä ja urheilullisista elämäntavoista nuoris- ja harrastustoiminnassa sekä eettisesti kestävästä ja ympäristön huomioivasta asenteesta koko liiton toiminnassa.

missio

Laadukas ja laaja autourheilutoiminta edesauttaa koko lajin mainetta ja arvostusta. Liiton missio on edesauttaa suomalaisen autourheiluyhteisön yhteistä etua, mahdollistaa autourheilun harrastustoiminta ja edistää lajin hyväksyttävyyttä ja arvostusta yhteiskunnassa.

visio

Liitto pyrkii strategisissa valinnoillaan ja toiminnallaan siihen, että ”Suomi on maailman paras autour-

heilukulttuuri”. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että lajimme on halutuimpia, harrastetuimpia ja seuratuimpia urheilulajeja kansallisesti ja kansainvälisesti.

Mentäessä kohti 2020 - lukua, on toimintaa kuvaavia määrittäviä ensisijaisesti ekologisuus, turvallisuus, yhteiskunnallinen hyväksyttävyyttä, kansainvälisyys, korkea osaaminen ja autourheilukentän yhtenäisyys.

strategia

Liiton strategia, eli tapa toimia on jaettuna yhdeksään päätoiminta-alueeseen, jotka ovat harrasteturheilu, huippu-urheilu, nuorisotoiminta, järjestötoiminta, kansainvälinen toiminta, edunvalvonta, viestintä, talous ja hallinto.

HARRASTEURHEILU

Tavoitteena on taata suuret harrastajamäärät ja mahdollisimman monipuolinen ja uudistuva urheilutoiminta.

Päätökset tehdään pitkälti harrastajien ehdoilla, ja harrastamista leimaa matala aloituskynnys ja matala osaamiskynnys, jolloin toimintaan osallistuminen myös lajin ulkopuolelta on mahdollisimman helppoa ja vaivatonta. Nuorisotoimintaan ja urheilijan polku - ajatteluun kiinnitetään erityistä huomioita harrasteturheilussa, joka on kaiken lajitoiminnan pohja.

HUIPPU-URHEILU

Tavoitteena on taata saavutetut asemat kansainvälisesti niin urheilullisten tulosten kuin arvokilpailujen toteuttamisen näkökulmista. Laadukas kansallinen laji- ja valmennustoiminta takaa suomalaisedustuksen kaikissa FIA:n mestaruussarjoissa.

Huipputason jatkuvuuden turvaamiseksi liitto harjoittaa organisoitua valmennustoimintaa, jossa se poimii parhaat lahjakkuudet Suomesta ja edesauttaa heidän uraansa mahdollisimman kokonaisvaltaisesti. Tason turvaamista tukevat vahvasti myös

riittävä suorituspaikkojen taso sekä lajin positiivinen medianäkyvyys. Urheilijan polkuajattelu tarkoittaa huippu-urheilussa paitsi urheilijoiden yksilöllistä ohjaamista, myös kaupallisen potentiaalin hyödyntämistä valmennustoiminnassa.

NUORISOTOIMINTA

Nuorisotoiminnan tavoitteena on ohjatun nuorisotoiminnan laadun ja määrän lisääminen autourheiluseuroissa, liiton nuorisotoiminnan tukimuotojen kehittäminen sekä lajien välisen yhteistyön lisääminen koskien nuorisourheilua.

Seurojen paikallisen sidosryhmä-, ja seurayhteistyön tukeminen myös yli lajirajojen on avainasemassa liiton toiminnassa kun tavoitteena on edesauttaa järjestettyä toimintaa ja lajin kokeilumahdollisuuksia ja harastustoimintaa lapsille ja nuorille.

JÄRJESTÖTOIMINTA

Järjestötoiminnan tavoitteena on tukea, aktivoida ja edesauttaa laadukasta ja monipuolista seura- ja alue-toimintaa.

Toiminnan tukemiseksi liitto pitää huolta riittävästä koulutustarjonnasta ja luo seurojen käyttöön ja lostettuja toimintamalleja laadukkaasti järjestötoiminnan edesauttamiseksi myös verkostoitumalla ulkopuolisiin toimijoihin ja huolehtimalla lajin positiivisesta näkyvyydestä.

KANSAINVÄLINEN TOIMINTA

Kansainvälisen toiminnan tavoitteina ovat turvata ja mahdollistaa Suomessa vuosittain ajettavat eri lajien arvokilpailut, käydä aktiivista eri maiden välistä yhteistyötä ja ylläpitää kattavaa edustusta kansainvälisissä autourheilujärjestöissä.

Liitto harjoittaa aktiivisesti kansainvälisen tekijäosaamisen hyödyntämistä viennillä ja tuonnilla sekä hyödyntää osajia ”mestari-kisälli” – periaatteella.

EDUNVALVONTA

Edunvalvonnan tavoitteena on autourheilutoiminnan mahdollistaminen ja edistäminen ympäröivässä yhteiskunnassa, urheilujärjestökentässä Suomessa ja kansainvälisesti sekä lajin olosuhteiden ja ympäristötekijöiden kannalta.

Kattava edunvalvontatyö edellyttää yhteydenpitoa, jatkuvaa kanssakäymistä ja aloitteiden tekemistä muun muassa toimintaan liittyvien ministeriöiden ja viranomaisten kanssa.

VIESTINTÄ

Viestinnän tavoitteena on viestiä liittoa ja sen toimintaa ja lajeja koskevista asioista avoimesti, luotettavasti, nopeasti, rehellisesti, vastuullisesti ja mahdollisimman hyvin ennakoiden.

Viestinnän päävälineitä ovat liiton internetsivut ja niillä julkaistavat erityyppiset tiedotteet, sekä liiton jäsenlehdet. Liitto myös ylläpitää ajantasaisista kriisiviestintäohjeista ja toimii kilpailun järjestäjien viestinnällisenä tukena mahdollisissa kriisitilanteissa.

”Liiton päätoimialueita ovat kilpailutoiminta, seuratoiminta, koulutustoiminta, valmennustoiminta sekä valistus- ja edunvalvontatoiminta.”

TALOUS

Taloustavoitteena on luoda ja ylläpitää kestävä talousrakenteen vahvistamalla ja monipuolistamalla tuottorakennetta sekä priorisoimalla kulurakennetta.

Uusien jäsenryhmien hankinta sekä seurojen jäsenhankinnan aktivointi ovat tärkeitä painopisteitä liiton kattavan toiminnan mahdollistavan taloudellisen pohjan ylläpitämiseksi.

HALLINTO

Liiton tavoitteena on olla nykyaikainen palvelu- ja asiantuntijaorganisaatio joka tukee ja luo mahdollisuuksia laadukkaalle seuratoiminnalle.

Toiminnassa hyödynnetään kattavasti sähköisiä järjestelmiä kuten nykyaikaista kilpailu- ja jäsenhallintajärjestelmää sekä ylläpidetään asiantuntevaa henkilöstöä jolle turvataan resursseihin nähden ja liiton toiminnan painopisteiden kannalta järkevät vastualueet.

URHEILUTOIMINTA

Liiton lajiryhmien ja lajipäälliköiden tehtävänä on sekä kehittää että valvoa oman lajinsa toimintaa yhteistyössä liiton hallituksen kanssa. Erityistä huomiota lajiryhmien tulee kiinnittää siihen, että lajista kiinnostuneille on tarjolla runsaasti harrastusmahdollisuuksia niin, että lajin harrastusmahdollisuudet vastaavat tämän päivän ja tulevaisuuden odotuksia ja vaatimuksia.

Yhtenä päätehtävänä lajiryhmillä on omalta osaltaan luoda sekä harraste- että huippu-urheilutoiminnalle omat niiden vaativat edellytykset.

Lajiryhmät pitävät kokousten ja koulutusten lisäksi myös vuosittain lajikohtaiset lajipäivät, joissa keskittään muun muassa toimitsijoiden ja kilpailunjärjestäjien toimintaedellytysten kehittämiseen.

Lajien arvosarjojen (SM, Cup, Trophy) parhaat sekä kansainvälisesti menestyneet autourheilijat palkitaan vuosittain liiton palkintojenjaossa ”Mestareiden Illassa”.

harrasteurheilu

Harrasteurheilun tavoitteena on taata suuret harrastajamäärät ja mahdollisimman monipuolinen ja uudistuva urheilutoiminta. Suurin osa liiton lajitoiminnasta on harrasteurheilua, ja lähes kaikki lajit tarjoavatkin mahdollisuuden harrastaa monella eri tasolla. Liiton tehtävänä onkin mahdollistaa matala aloitus- ja osaamiskynnys sekä nykyisille että uusille harrastajille.

KARTING eli autourheilun peruskivi on monipuolinen haasteentarjoaja junnuikäisistä aikuisharrastajiin. Aloitusluokka Cadett toimii loistavana koulutuskenttänä niin nuorille kuskeille, huoltajille kuin toimihenkilöillekin. Cadett on usein monen seuran harjoituskilpailuluokkana ja sellaisena se tulee säilyttää. Kaudella 2014 aloitettua valvontaa tämän takaamiseksi tullaan tarkentamaan entisestään.

Toimihenkilöpuolella pelisääntöjä tullaan selkeyttämään ja yhteisiä yhteisiä käytäntöjä sekä sääntöjä käydään läpi kilpailunjärjestäjien ja tuomareiden kanssa alkukevään koulutustapahtumissa.

CROSSKARTIT rantautuivat Suomeen vuonna 2011, ja lajin suosio on kasvanut valtavasti. Suomeen lanseerattiin aluksi kaksi kilpaluokkaa, jotka ovat

tarkoitettu nuorille, 9-16 -vuotiaille kuljettajille. Nykyisin Suomessa ajetaan myös nykyisin aikuis-kuljettajille tarkoitettussa harraste- ja kilpailuluokka.

Crosskartin pääasiallisena tarkoituksena on toimia ponnistuslautana nuorille kuljettajille, jotka haluavat ajaa soralla rallityyliin vauhdikkaasti ja turvallisesti kilpaa. Laji on periaatteessa kartingia vastaava, mutta se kehittää kuljettajaa suoraa sora- ja rallipuolelle. Autolla voi ajaa sekä kesällä että talvela, soralla, asfaltilla, lumella ja jäällä.

Kiinnostus crosskarteja kohtaan on selvästi nousussa, ja tätä kiinnostusta tulee vahvistaa edelleen vuonna 2015 tuomalla lajia vahvasti esiin. Nuoret ajavat kaudella aiempien vuosien tapaan omassa SM-sarjassaan ralicrossin SM-osakilpailujen yhteydessä. Kansainvälisesti NEZ-yhteistyötä olisi tiivistettävä, jotta sarjan osakilpailu saataisiin Suomeen jälleen 2016.

Suurin ja suosituin harrastelaji on **JOKAMIEHENLUOKKA ELI JOKKIS**. Laji on kehitetty halvaksi ja helposti lähestyttäväksi autourheilumuodoksi ja sellaisena se tulee myös säilyttää. Lajin sääntöjä



uudistettiin ja selkeytettiin kaudelle 2014 voimakkaasti. Tällä pyrittiin helpottamaan lajin aloituskynnystä ja kaluston rakentelua. Lajiin myönnettiin uusia SM-tittleitä ja mestaruuksista ajetaan myös vuonna 2015 peräti kuudessa SM-luokassa.

Jokamiehenluokkaan on alettu rakentamaan urheilijan polkua, jossa lajin nuorten luokka sijoittuu crosskarttien ja rallicrossin väliin.

Lajin vauhtien ja SM-arvojen mukana tulleen kilpailullisuuden kasvaessa kiinnitetään suorituspaikkojen ja autojen turvallisuuden erityistä huomiota myös kaudella 2015.

Kotimaisessa **RATA-AJOSSA** eletään tällä hetkellä hienossa nousukiidossa. Uusia harrastajia on tulossa lajin pariin runsaasti, tästä kertoo mm. vuosittain ennätysmääriin nouseva rataleimatutkintojen määrä. Kansallisten ratakilpailuiden olemassaolon (kannattavuuden) turvaamiseksi tullaan järjestäjien toimintaa tukemaan eri luokkien ja sarjojen konseptien ja strategioiden uudelleen arvioinnilla. Näin mahdollistetaan kaiken tasoisten rata-autoilijoiden mahdollisuus kilpailemiseen. Harrastustoiminnan tukemiseksi lajiliitto tukee myös eri automerkkikerhojen toimintaa rata-ajon harrastamisen ensimmäisenä portaana.

ENDURANCE on rata-ajon kestävyyslaji. Joukkuekilpailuihin voi osallistua vähintään kolmihenkisin miehistöin, enintään joukkueeseen voi nimetä 8

kuljettajaa. Kaudelle 2015 tullaan lajin rengassääntöä yksinkertaistamaan, ja rengasvalmistajan tuen myötä uskotaan kilpailijamäärän olevan nousussa. Kaudella 2015 pyritään ajamaan kuuden osakilpailun CUP-sarjaa endurancen Saloon-luokassa.

JÄÄRATA-AJON SM-sarjassa tullaan kaudella 2015 ajamaan kahden osakilpailun sarja kolmessa eri luokassa. Muutamia jääsPEEDWAY-kilpailuja järjestetään kutsukilpailuina.

RALLICROSSISSA aloitettiin kaudella 2013 kansallisten kilpailujen järjestäminen. Kilpailuista saatiin hyvää palautetta ja uusia harrastajia lajin pariin. Kaudella 2015 onkin tarkoitus järjestää kansallinen noin neljän osakilpailun rallicross-sarja. Kansallisissa kilpailuissa mukana ollut V1600-luokka on osoittautunut kiinnostavaksi tuotteeksi juuri näihin kilpailuihin. Tämän luokan ajattamista kansallisissa kisoissa tullaan jatkamaan ja näin tuoda harrastajien tietoisuuteen.

Rallicrossille tulee tulevaisuudessa luoda jatkuvasti enemmän myös harrastusmahdollisuuksia, näin taataan SM- ja KV-tasolla hyvä kilpailutaso.

DRIFTINGISSÄ harrastajien lukumäärä on tasaisesti kasvussa ja yleisömäärät ylittävät poikkeuksetta tuhannen katsojan luvun, huippulukemien ollessa 3000-4000 välissä.

Kaudella 2014 aloitettu toimihenkilökoulutus tulee saamaan jatkoa keväällä 2015. SM-kalenteria 2015 luodessa on otettu entistä paremmin huomioon lajin kansainväliset kilpailukalenterit. Vuonna 2015 SM-osakilpailut tulevatkin jakautumaan tasaisemmin pitkin kautta osakilpailuiden lukumäärän ollessa 4-5 luokkaa. Tällä halutaan kannustaa suomalaiskuljettajien osallistumista kansainvälisiin mittelöihin.

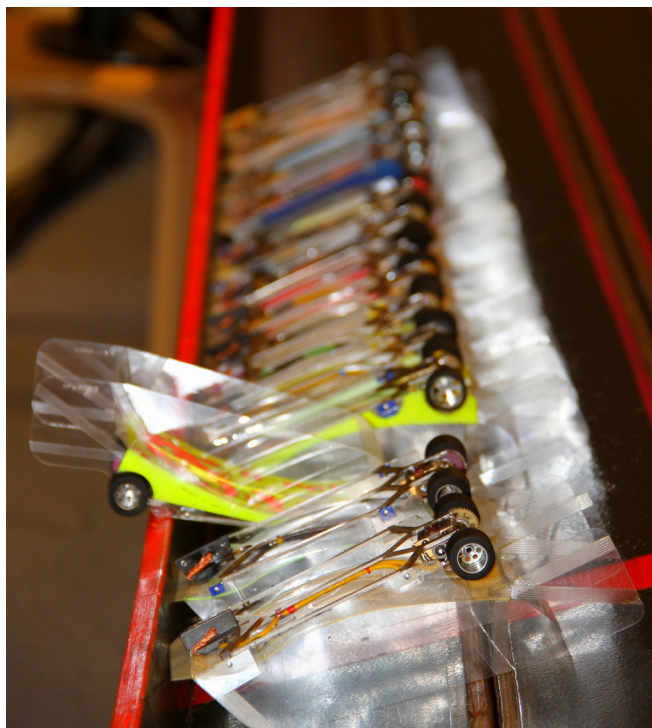
SM-sarjan lisäksi järjestetään kansallisia kisoja sekä harjoituspäiviä ympäri Suomea.

PIENOISAUTOILU tarjoaa mahdollisuuden aloittaa autourheiluharrastus kaluston puolesta melko helposti. Sekä ura- että RC-autopuolella järjestetään tutustumispäiviä ja eritasoisia kilpailuita ympäri Suomen. Laji on myös aktiivisesti esillä erilaisissa nuorisolle suunnatuissa tilaisuuksissa ja tapahtumissa, ja lajin harrastamisen mahdollisuuksia tulee tuoda enemmän nuorison tietoisuuteen. Lajissa järjestetään SM-kilpailuita sekä ura- että radio-ohjattavien autojen luokissa.

Yksi suomalaisten ”kansallislajeista” on edelleen **RALLI**. Rallilajeja on mahdollista harrastaa Suomessa monella eri tasolla. Rallin kilpailutoiminta kaudella 2015 koostuu eri arvosarjojen osakilpailuista, sekä eri tasoisista kansallisista rallikilpailuista. Rallin runkokalenterissa on kaudelle 2015 toistaiseksi yhteensä 35 rallikilpailua. Näiden lisäksi AKK:n jäsenseuroilla on mahdollisuus anoa kalenteriin kansallisia kilpailuja sekä seurakilpailuja vielä myöhemmin, Autourheilun Sääntökirjan mukaisesti.

Sääntöjen osalta kaudelle 2015 tehtiin merkittävä uudistus, kun lajin säännöt kirjoitettiin kokonaan uusiksi. Muutoksen myötä itse lajin säännöt tai toimintatavat eivät juurikaan muutu, mutta säännön uudelleenkirjoituksen taustana on selkeyttää ja helpottaa kansallisella tasolla harrastavien kilpailijoiden ja kilpailujärjestäjien toimintaa. Kansainvälisissä kilpailuissa noudatetaan edelleen FIA:n sääntöjä.

Kaudella 2014 aloitettu kokeilu, jossa alle 18-vuotiaille nuorten luokan kuljettajille annettiin mahdollisuus kilpailla myös rallissa, osoittautui onnistuneeksi. Luokassa kilpailevat kilpailijat esiintyivät kilpailuissa edukseen, ja omalta osaltaan edesauttoivat luokan rakentumista tulevaisuudessa erittäin



tärkeäksi osaksi suomalaista rallikulttuuria ja uusien kuljettajien etenemispolun rakentamista kansallisella ja jopa kansainväliselle huipputasolle. Lisäksi nuorten mukaantulo ralliin selkeytti rallin asemaa myös todellisena nuorisolajina ja lajivaihtoehtona nuorille autourheiluharrastajille.

Tulevalle kaudella uudistuvan lajiryhmän tärkeänä tehtävänä on uudistaa rallin päätoimitsijakoulutukset ja lisenssien myöntämiskäytännöt. Lisäksi lajiryhmän keskeisenä painopisteenä on laatia tulevaisuuteen selkeät tavoitteet kansallisten rallien ja eri arvosarjojen tulevaisuuden turvaamiseksi.

RALLISPRINTIN runkokalenterissa on kaudella 2015 toistaiseksi yhteensä 40 rallisprint-kilpailua. Tämän lisäksi seuroilla on mahdollisuus hakea kansallisia kilpailuja myöhemmin runkokalenterin ulkopuolelle Autourheilun Sääntökirjan sääntöjen mukaisesti.

Rallisprintissä kilpaillaan kaudella 2015 SM-mitaleista yhteensä 6 osakilpailussa, joista 2 kilpailua lumella, 2 asfaltilla ja 2 soralla. Suuria muutoksia sarjasääntöihin kaudelle 2015 ei ole tehty. Rallisprintin SM-osakilpailuissa kilpaillaan lajin Suomen Juniorimestaruudesta sekä Suomi Cup-titteleistä senioreiden, nuorten sekä V1600 autojen luokissa. Kesäkaudella kilpaillaan lisäksi Future Cup-mestaruudesta pelkästään asfaltilla ajettavissa kilpailuissa.

Tulevalla kaudella lajiryhmän keskeisiin tehtäviin kuuluu lajikohtaisten tekniikkasääntöjen seuranta sekä mahdollisiin muutostarpeisiin reagointi. Lisäksi lajiryhmän tehtäviin kuuluu kilpailujen laadun seuranta, sekä lajikohtaisten toimitsijakoulutusten tehostaminen nykyisestä sekä kehittää mahdollisia omia lajikohtaisia toimitsijakoulutuksia.

AUTOSUUNNISTUKSESSA käytetään lähtökohtaisesti siviiliautoja, joten harrastamisen kynnyks on erittäin matala. Autosuunnistuksessa kilpaillaan kaudella 2015 aikaisempien kausien tapaan SM, Cup- sekä NEZ-mitaleista. Suurin muutos aikaisempaan on se, että Cup-pisteistä kilpaillaan SM-osakilpailujen yhteydessä.

Lisäksi autosuunnistuksen kilpailukalenterissa on useita kansallisia kilpailuja. Arvo- ja kansallisten kilpailujen lisäksi autosuunnistuksessa kilpaillaan myös harjoituskilpailuissa alueellisesti.

Tulevalla kaudella lajiryhmän tärkeä tehtävä on lajin tunnettavuuden lisääminen nykyisestä, sekä kilpailija- ja harrastajamäärien lisääminen. Lisäksi lajin sääntökokonaisuuden uudistamista harkitaan tulevaisuudelle, jotta lajin lähestymiskynnyks uusille kilpailijoille madaltuisi. Kaudelle 2015 ei ole tiedossa merkittäviä sääntömuutoksia.

OFF ROAD -lajin harraste- ja kilpailutoiminta painottuu tällä hetkellä pääosin seuratasolle. Vaikkakin toiminta on aktiivista sekä kotimaassa että ulkomailla, menetyks ulkomailla on yleensä taattua ja Suomi onkin arvostettu Off Road-maa. AKK:n alaisuudessa on ajettu Off Road Trialia eli taitoajoa kohta 20 vuotta viidessä eri ryhmässä. Standard on tutustumisluokka, johon on helppo päästä mukaan. Toinen ääripää on suurilla hiekkamontuilla ajettava Formula Off Road, joka lukeutuu autourheilun extremelajeihin muun muassa vauhdin ja voimakkaiden autojen takia.

Finnish Hot Rod Association (FHRA) toimii **KIIHDYTYSAUTOILUN** eli Drag Racen oikeuksienhaltijana ja lajin kehittäjänä Suomessa keskittyen sekä kansalliseen että kansainväliseen toimintaan. **AUTOSLALOMIN, EORUNIN** ja **TASANOPEUSAJON** hallinnointi on siirretty yhteistyösopimuksella Autoliitto ry:lle.

HISTORIC-KILPAILEMISEN pääperiaatteena on vanhojen autojen ja historian vaaliminen, myös lajien kulttuuriperimää vaalien. Historic-autoilla kilpailaan eri ikäkausissa aina 30-40 luvulta 80-90 luvun taitteeseen asti. Kilpailuissa historic-autoille löytyy monia luokkia eri ikäkausille, kuutiotilavuuksille ja viritysasteille vakioautoista tehokkaiisiin B-ryhmän autoihin. Historic-autoilla voidaan harrastaa ja kilpailla monessa eri lajissa, näistä yleisimmät lajit ovat ralli ja rata-ajo. Maailmalla suuressa suosiossa oleva tasanopeuskilpailut ovat voimakkaasti nostamassa suosiotaan myös Suomessa. Tällä kaudella tasanopeus on ollut mukana omana luokkanaan Historic Rally Trophyn osakilpailuissa. Tulevalla kaudella historic-lajiryhmän keskeisimpänä tavoitteena on saada nostettua historic-tasanopeus lajina sille tasolle, että Suomessa voitaisi ajaa lähitulevaisuudessa myös lajin kansainvälisiä kilpailuita.

Teknisesti historic-autojen rakentaminen ja ylläpito on haastavaa. Säännöt ovat erittäin monisäikeiset. Lajissa tulee noudattaa sekä kyseisellä aikakaudella voimassa olleita kuin myös tietyiltä osin nykyisiä FIA Liite K sääntöjä. FIA on luonut Liite K -säännöt, jotta vanhoilla autoilla kilpaileminen on mahdollista. Autojen sääntöjenmukaisuuden valvontaa helpottamaan on lisäksi luotu autokohtainen FIA Historic Technical Passport, johon kirjataan autossa käytetyt tekniset yksityiskohtat. Lisäksi FIA HTP-passiin liitetään mukaan auton katsastuskortti sekä luokitustodistus ko. auton ikäkaudessa sallittuine lisäsiivuneen. Autojen teknisen valvonnan laadun parantamiseksi tulevalla kaudella historic-lajiryhmä tulee järjestämään katsastajille ja katsastuspäälliköille suunnattuja historic-painotteisia tekniikkakoulutuksia.

Tulevalla kaudella historic-lajiryhmällä on tavoitteena kehittää ja parantaa eri lajiryhmien välistä kanssakäymistä ja toimintaa. Lajina historic vaatii ymmärrystä ja oikeanlaista suhtautumista myös kilpailuiden järjestäjiltä. Jotta historic-kilpailuita pystytään järjestämään kaluston ja kilpailijoiden kannalta sopiviksi ja mielekkäiksi, järjestäjien tulee tietää historic-autojen ja harrastajien erityistarpeet verrattuna nykyautoilla kilpaileviin. Tätä tietämystä historic-lajiryhmän tulee edistää eri lajien lajiryhmien kanssa. Historic-kilpailuista tulisi pyrkiä kehit-

tämään enemmän tapahtumia kuin pelkästään kilpailuita. Historic-lajiryhmä tulee kokoontumaan 4-5 kertaa vuodessa ja toimimaan entistä aktiivisemmin sekä Historic Race Finlandin kuin Historic Rally Club Finlandin kanssa, jotta historic-harrastajien yhteistä etua saadaan vietyä eteenpäin.

TEKNIKKALAJIRYHMÄN tärkeimpänä tehtävänä on luoda ja ylläpitää eri lajien teknisiä sääntöjä ja määräyksiä. Lajiryhmä seuraa aktiivisesti myös FIA:n kansainvälistä sääntökehitystä. Omien kansallisten ryhmien sääntöjen päivittämisen ohella on erittäin tärkeää pysyä ajan tasalla ja seurata maailmalla tapahtuvia sääntömuutoksia. Tällä tavoin maassamme oleva kansainvälinen kilpailukalusto saadaan säilytettyä kelpoisina myös kansainvälisiin kilpailuihin. Kansallisten luokkien tekniikkasääntöjä ja sääntömuutoksia tehtäessä harrastajakenttää on kuunneltu ja tullaan kuuntelemaan jatkossakin herkällä korvalla. Säännöillä pyritään osittain hillitsemään suurimpia kustannuksia lisääviä innovaatioita, mutta taas toisaaltaan sääntömuutoksilla täytyy mahdollistaa autojen kehittyminen ajan mukana. Sääntömuutoksia tehtäessä täytyy kuitenkin muistaa ja pitää mielessä mikä on kokonaisuutena lajin tai ryhmän kehityksen kannalta tärkeää.

Tekniikkasäännöillä pystytään vaikuttamaan oleellisesti myös harrastuksen kulurakenteeseen ja siihen kuinka mielekkäänä harrastajakenttä kokee kyseisen lajin harrastamisen. Harrastajat ovatkin olleet viime aikoina hyvin aktiivisia ja toivoneet tekniikkasääntöihin enemmän kansallisia sääntöjä, vapautuksia ja kansallisesti hyväksytyjä autoja. Sääntö kansallisille luokituksille niin autoille kuin yksittäisille osillekin otetaan käyttöön kaudelle 2015. Tekniikkalajiryhmän toiveena ja tavoitteena onkin saada kansallinen luokitusprosessi tulevalle kaudella mukavasti vauhtiin, jotta saadaan uutta ja erilaista kalustoa kilpailuihin. Kansalliset autojen luokitukset tulevat valtaosin koskemaan ryhmien F ja FinR2wd-autoja.

Turvallisuus on autourheilussa yksi tärkeimmistä osa-alueista. Tällä saralla Suomessa ollaan maailmankin mittakaavassa korkealla tasolla. Ajo- ja turvavarustevaatimuksissa olemme seuranneet kansainvälisiä sääntöjä jo varsin pitkään. Osittain

tästäkin johtuen kotimaisessa autourheilussa tapahtuu hyvin vähän vakavia loukkaantumisia. Ajo- ja turvavarusteilla on merkittävä rooli varsinkin kovavauhtisissa ulosajoissa tai onnettomuuksissa, mutta myös hyvin vaarattoman näköisissä etutörmäyksissä mm. Hans-niskatuen antama tuki on säästänyt kuljettajia ikäviltä niskavammoilta ja -kivuilta. Lähes jokaisessa ajettavassa kilpailussa lajista riippumatta tapahtuu jonkun asteisia onnettomuuksia. Myös pahalta näyttäviä kovavauhtisia onnettomuuksia sattuu valitettavan usein, mutta onneksi useimmiten kuljettajat säilyvät vahingoittumattomia. Tekniikkasäännöt ovat tärkeässä roolissa myös turvallisuuden kannalta. Ajantasaiset turvakehikot, istuimet, turvavyöt ja niiden oikeat kiinnitykset ovat oleellinen osa turvallisuutta. Turvallisuuden kehittäminen kuuluu oleellisena osana myös tekniikan kehitykseen.

Tekniikkahenkilöstön kouluttaminen ja lajikohtaisen erityisosaamisen kehittäminen on erittäin tärkeä osa tekniikkalajiryhmän toimintaa. Kilpailuiden katsastajilta sekä myös harrastajilta on tullut selkeästi toiveita laadukkaammasta koulutuksesta, jotta katsastustoiminnan laatua saadaan parannettua. Tekniikan päätoimitsijoiden rooli katsastustoiminnan laadun parantamisessa on ensi arvoisen tärkeää. Teknisten sääntöjen monimuotoisuuden, katsastushenkilöstön osaamisen ja motivaationkin takia perusteellisempi koulutus eri lajien tekniikkasääntöihin tehostaa toimintaa myös laadukkaammaksi. Näistä syistä johtuen tulevalle kaudella koulutusta tullaan lisäämään niin alueellisesti kuin valtakunnallisesti. Tällä saralla tulevalle kaudella tekniikkalajiryhmän tavoitteena on järjestää valtakunnallisesti muutamia varsin perusteellisiakin tekniikkakoulutuksia. Lisäksi lajikohtaista tekniikkakoulutusta tullaan lisäämään.

Tekniikan osalta myös nuorisotyö vaatii tehostamista. Nuorison saaminen mukaan toimintaan on tulevaisuuden kannalta ensiarvoisen tärkeää. Tällä hetkellä toimivasta katsastushenkilöstöstä erittäin suuri osa on erittäin kokenutta kaartiä, joka ei välttämättä muutaman vuoden kuluttua ole enää käytettävissä. Nuorison mukaan saaminen on haastavaa, mutta myös tätä pyritään kehittämään mm. koulutustoiminnan uudistamisella. Nykyisiä päätoimitsijoita ja autourheiluseuroja tulee rohkaista entistä

enemmän rekrytointiin mm. autoalan oppilaitoksiin. On aivan varmaan, että kilpa-autoilu ja niiden kiinnostaa nuoria. Katsastuksen päätoimihenkilöitä muistutetaan päästämään nuoret jo heti alusta asti ”oikeisiin töihin”, tämä on ainoa keino saada nuoret kiinnostumaan toiminnasta. Tekniikkalajiryhmä pyrkii tulevalle kaudella tavoitteellisesti kehittämään myös tätä harrastuksen osa-alueita.

Tekniikkalajiryhmä kokoontuu 4-5 kertaa vuodessa. Tekniikkalajiryhmän tärkeänä toimintamuotona on myös harrastajakentän ohjeistus tekniikkasääntöjen oikein ymmärtämissä. Lajiryhmä toimiikin tällä saralla varsin aktiivisesti, yhteydenottoja tulee kentältä viikoittain ja harrastajien mahdollisesti hankaliinkin kysymyksiin pyritään saamaan vastaukset tarvittaessa hyvin nopeasti, toki hankalimmat tapaukset ja suuremmat linjanvedot vaativat käsitteilyä lajiryhmän kokouksissa. Tekniikkalajiryhmän ja muiden lajiryhmien välistä toimintaa tullaan tulevalle kaudella tiivistämään. On erittäin tärkeää, että eri lajien laji- ja sarjasäännöt ovat harmoniassa niin autourheilun yleisten sääntöjen ja määräysten kuin myös tekniikan sääntöjen kanssa.



harrasteurheilu 2015

Tavoitteet

Harrastajalähtöinen päätöksenteko lajiasioissa

Karting:

Uusien harrastajien hankinta
Karting-kentän yhtenäistäminen

Crosskart:

Harrastajamäärän kasvu ja kustannusten alentaminen

JM:

lajin yleisen turvallisuuden lisääntyminen

Autokannan uusiutuminen

Ralli:

Päätoimitsijakoulutusten ja lisenssikäytäntöjen uudelleenorganisointi

Pienoisautoilu:

Harrastajamäärän kasvu innostamalla eri ikäisiä lajin pariin.

Autosuunnistus:

Harrastajamäärän ja lajin tunnettavuuden lisääminen

Rallisprint:

Lajin lähestymiskynnyksen madaltaminen

Toimitsijakoulutusten tehostaminen

Drifting:

Uusien kilpailujärjestäjien hankkiminen

Kuljettajien kehityksen tukeminen

Toimenpiteet

Harrastajakyselyiden toteuttaminen ja niistä saatujen tulosten hyödyntäminen päätöksenteossa

Juniorityön ja luokkajaon kehittäminen
Yhteistyö seurojen kesken vahvemmaksi

Tekniikka- ja lajisääntöjen yhtenäistäminen NEZ-alueen kanssa

Ratojen turvallisuuden parantaminen kehittämällä radantarkastustoimintaa ja turvallisuusohjeistusta
Tekniikkasäännön tarkentaminen ja katsastustoiminnan tehostaminen. Katsastajien kouluttaminen.

Etuvetoisten ja kardaaniautojen sääntöjen tarkastaminen jotta uusien autojen rakentaminen lajiin olisi mielekästä harrastajille.

Koulutusten sisällön työstäminen, kouluttajien hankinta ja perehdytys

Aktiivista esilläoloa erilaisissa tapahtumissa luoden positiivista mielikuvaa lajista. Nykyisten harrastajien keskustelu lajin ulkopuolisen kanssa, aloittamisen kynnystä matalammaksi.

Harjoituskilpailujen tehostettu tiedottaminen paikkakunta-/aluekohtaisesti

Kilpailuiden järjestäminen lähellä asutuskeskuksia/taajamissa

Omien lajikohtaisten toimitsijakoulutusten kehittäminen

Koulutus, lajipäivät

Urheilijan polku: aloittelija-harrastaja-PRO
Kotimaisen ja kansainvälisten kilpailukalentereiden synkronointi

Tavoitteet

Rata-ajo:

Harrastajamäärän lisääminen

Lajitoiminnan kehittäminen

Off Road:

Lajin nostaminen suuremman yleisön tietoisuuteen.

Toimenpiteet

Rataleimatutkinnot, uudet kustannustehokkaat luokat
Endurance Saloon Cup

Toimihenkilökoulutus, yhteistyökumppaneiden tuki

Aktiivista eritasoista kilpailutoimintaa ja esilläoloa



huippu-urheilu

Kansallisen lajitoiminnan näkökulmasta huippu-urheilua autourheilussa ovat lajit, joissa urheilijalla on mahdollisuus edetä lajissaan kansalliselta huipputasolta FIA:n kansainvälisiin arvosarjoihin (MM ja EM). Liiton strategiassa huippu-urheilutoiminnan tavoitteena on taata ja ylläpitää saavutetut asemat kansainvälisesti. Urheilullisten tulosten huipputason jatkuvuuden turvaamiseksi ja kehittämiseksi liitto harjoittaa organisoitua valmennustoimintaa.

”Vahva kansallinen huippu-urheilutaso luo pohjan kansainväliselle menestykselle”

KARTING: Kansainvälinen yhteistyö ja yhtenäiset linjat takaavat kartingissa kuljettajille paremmat mahdollisuudet pärjätä Euroopan haastavilla areenoilla. Kaudelle 2014 SM-luokkien nimet päivitettiin kansainvälisen linjan mukaisesti juuri yhteneväisyyden takia ja kaudelle 2015 myös ohjeistuksia sekä sarjasääntöjä muokataan kansainvälisempään suuntaan.

Kauden 2015 arvoluokat ovat Raket SJM, KZ2 SM, KF SM, KF-J SM ja Yamaha SM. SM ja SJM -arvosarjoissa ja kilpailuissa kilpaillaan yhtenäisillä sarjasäännöillä ja formaatilla, jota tullaan sarjasäännön kautta tarkentamaan entisestään.

Kaudelle 2014 SM-arvon saanut Yamaha-luokka keräsi kilpailijoita kohtuullisesti, KFJ oli hyvinkin elinvoimainen ja KF-luokka haki paikkaansa kansainvälisen kalenterin muuttuessa eikä se saavuttanut edellisten vuosien osallistujamäärää. Haasteena on kehittyvä tekniikka ja tulevaisuuden moottorit sekä näiden kombinaatio. Tulisikin pystyä näkemään, mikä moottorivaihtoehto olisi tasalaatuisin ja kustannustehokkain ja tätä kautta mielekkäin. Vahvana vaihtoehtona koetaan uusi CIK-moottori, jota testataan parhaillaan Euroopassa. Moottorista on kuitenkin saatu kovin niukasti tietoa, joten aikataulu CIK-moottorin käyttöönottoon on täysin auki.

RATA-AJO: AKK:n hallitus perusti syksyllä 2013 projektiryhmän, jonka tehtävänä oli luoda rata-ajolle oma lajistrategia. Kauden 2014 kokemukset kerättiin luokkakohtaisilla keskusteluilla, haastatteluilla sekä verkkokyselyllä, johon pääsivät vastaamaan niin katsojat kuin kilpailijat, ja saadun palautteen perusteella jatketaan kaudelle 2015.





Uuden nimen saavassa Rata SM -sarjassa ajetaan kaudella 2015 luokissa V1600, Formula Ford, Legends, V8 Thunder ja BMW Xtreme. Lisäksi kilpailutapahtumissa nähdään mahdollisesti muiden luokkien lähtöjä, ja Porsche GT3 Cup -luokka tutkii vielä kauden kilpailukalenterin suomia mahdollisuuksia.

Kaudella 2015 jatketaan hyvää yhteistyötä lähialueiden kanssa, ja ainakin yksi SM-osakilpailu järjestetään Virossa. Lisäksi tehdään toimihenkilövaihtoa Viron kilpailujärjestäjän kanssa.

Yleisöpalveluiden tuottaminen ja niiden kehittäminen on pääroolissa kun halutaan voimakkaita muutoksia asiakasmäärän kasvattamiseen. Tulevalla kaudella aiomme hankkia uusia katsojia täsmämarkkinoinnilla, jotka kohdistetaan ydinryhmän ulkopuolelle. Käytämme tässä keinoina niin uusia medioita kuin suoraa kutsumista vapaapäysillä.

Kansainvälinen autoliitto FIA on valmistellut viime vuodet formulapuolelle uutta strategiaa jonka tarkoitus on karsia päällekkäisyyksiä ja selkeyttää urheilijan polkua kartingista formulauralle. Tulevaisuuden pyramidi on F4, F3, F2 ja F1. Pyramidin alimman tason jalkauttaminen alkoi reilu vuosi sitten kun FIA julkaisi Formula 4 konseptin. Konsepti on ykstyypiformaluokka joka on eri valmistajien saatavilla. Tällä hetkellä FIA F4 -luokituksen mukai-

set laitteet on tehnyt ja hyväksyttänyt kaksi runkovalmistajaa ja neljä moottorivalmistajaa. Kuhunkin FIA:n hyväksymään sarjaan valitaan vaihtoehtoista yksi moottori ja yksi runko, eli sarjassa ajetaan yksityyppikalustolla. Globaalisti Formula 4 ajetaan saman säännön sisällä eri maissa ja maanosissa.

Kaudella 2014 ensimmäinen FIA F4 -sarja on pyörähtänyt käyntiin Italiassa. Toinen aalto, kaudelle 2015 tuo mukanaan sarjat Australiaan, Kiinaan, Saksaan, Japaniin, Britteihin sekä Pohjois-Euroopan NEZ-alueelle.

FIA:n F4 -sarjat toteutetaan yhden operaattorin mallilla, eli valittu sarjaoperaattori vastaa koko sarjan toteutuksesta kalustoineen ja oheistoimintoineen. North European Zone -alueella FIA:n ja alueen lajiliitojen valinta sarjan vetäjäksi on suomalaistiimi Koiranen GP. AKK-Motorsport on tehnyt Koiranen GP:n kanssa kahdeksan vuoden sopimuksen FIA F4-sarjan toteuttamisesta NEZ -alueella. SMP F4 Championship -sarjan osakilpailut ajetaan FIA:n NEZ alueella ja kaudella 2015 osakilpailuja on kaikkiaan seitsemän. Neljä kilpailusta ajetaan Venäjällä, kaksi Suomessa ja yksi Virossa. Suomen osakilpailut toteutetaan Ahvenistolla ja Alastarolla Rata SM -sarjan osakilpailuiden yhteydessä.

RALLICROSS: Rallicross on nousemassa vahvasti arvostetuksi moottoriturheiluksi, josta on mahdol-

lisuus saada ammatti. Toomas Heikkisen ja Joni Wimanin viitoittama maailmanvalloitus on tästä hyvä esimerkki. Lajin MM-arvon myötä tuleme saamaan tulevaisuudessa lajista uusia autourheilun maailmanmestareita maahamme. Nuorten kuljettajien urheilijanpolkua crosskarteista aina rallicrossin kansainväliselle huipulle tullaan vahvistamaan. Suomessa ei ajeta vuonna 2015 rallicrossin MM-osakilpailua. Syinä tähän on kasvava kansainvälinen kiinnostus MM-osakilpailun järjestämiseen sekä kilpailukykyisen suorituspaikan puuttuminen Suomesta. Tulevaisuuden tavoitteena onkin panostaa MM-tason kriteerit täyttävän suorituspaikan saamiseen Suomeen. MM-kalenterista pois jäämisen myötä yhteistyö sekä NEZ-alueen että pohjoismaiden kanssa on tärkeässä roolissa, jotta kotimaisille kuljettajille saadaan mahdollistettua kansainvälisiä kilpailukokemuksia.

Rallicross SM -sarjassa ajetaan kaudella 2014 viisi osakilpailua. SM-sarjan osakilpailuiden ulkoista ilmettä tullaan yhtenäistämään ja tapahtuman aikataulua tiivistämään yleisön viihtymisen takaamiseksi. SM-sarjan tiedottamista tullaan tehostamaan, jotta sekä lajin ja että SM-sarjan yleinen tietoisuus paranee.

RALLI: Rallin arvosarjoja ovat Rallin SM-sarja, Suomi Cup, Rallin Suomen Juniorimestaruussarja, Naisen ja Nuorten Cup, Rally Trophy, F-Cup sekä Historic Rally Trophy.

Sarjojen osalta ei kaudelle 2015 ole luvassa suuria sääntömuutoksia. Merkittävin muutos koskee Rallin Suomen Juniorimestaruussarjaa ja sen pistelaskua. Kaudelle 2014 laaditut sarjasäännöt ja pistelasku osoittautuivat huonosti toimiviksi, joten tähän lajiryhmä reagoi tarvittavilla muutoksilla tulevaan kauteen. Kaiken kaikkiaan uudistunut Rallin Suomen Juniorimestaruussarja koettiin positiiviseksi, ja odotusarvo sarjan tulevaisuudelle on näin ollen positiivinen.

Ralli SM-sarjan osalta kaudelle 2014 tehdyt muutokset koettiin positiivisiksi, joka heijastui kilpailijamäärien positiivisena kehityksenä. Tähän perustuen kaudelle 2015 ei tehdä mainittavia muutoksia sarjasääntöihin. Kaikkien rallin arvosarjojen kilpailumäärät pysyvät myös kaudella 2015 entisellään.

Suomi Cup kilpaillaan Rallin SM-osakilpailujen yhteydessä. Naisten ja Nuorten Cup, sekä Rally Trophy sarjojen pisteistä kilpaillaan samoissa osakilpailuissa kuin Rallin Suomen Juniorimestaruudesta. Muut sarjat ajavat osakilpailunsa omissa kilpailuissaan.

Rallin MM-sarjan osakilpailu, Neste Oil Ralli ajetaan Suomessa heinä-elokuun vaihteessa 30.7.-2.8. Rallin Historic-autojen EM-osakilpailu ajetaan Lahdessa viikko MM-rallin jälkeen, 6.-8.8.2014.



akk driver academy

Autourheilun kansainvälisen menestyksen jatkuvuuden turvaamiseksi liitto harjoittaa organisoitua valmennustoimintaa, jonka tehtävänä on poimia parhaat lahjakkuudet Suomesta eri lajeissa ja edesauttaa heidän uraansa mahdollisimman kokonaisvaltaisesti liiton valmennusjärjestelmässä luodun urheilijan polku – ajattelun lähtökohdista.

AKK Driver Academy valmennustoiminnantavoitteena on edesauttaa lahjakkaiden ja motivoituneiden urheilijoiden valmentautumista ja etenemistä urallaan. Liiton valmennusryhmätoiminta koostuu eritasoryhmistä rallissa ja nopeuslajeissa (karting, rata-ajo, rallicross). Tasoryhmissä eteneminen on sidoksissa urheilijan kehittymiseen ja vastuunottoon omasta tekemisestään. Alimpiin tasoryhmiin järjestetään haku ja tulokastestit vuosittain.

Vuonna 2015 jatketaan viime vuodelle valittujen nuorten kuljettajien valmentautumisen tukemista ja pitkäjänteistä kehittämistä. Ryhmiin tullaan valitsemaan myös muutama uusi kuljettaja kriteerien täytyessä.

AKK Driver Academy tukee opintojen ja ammattimaisen valmentautumisen yhteensovittamista omalla koulutusohjelmalla yhteistyössä Jämsän Ammattiopiston kanssa. Oppilaitos on saanut Olympiakomitealta eritystehtävän järjestää urheilijoille ammatillista koulutusta. Tavoitteena on tarjota lahjakkaille nuorille mahdollisuus kouluttautua ammattiin ja kasvaa autourheilijaksi kohtuullisin kustannuksin. Urheiluvalmennustoiminnan tavoitteena on kasvattaa nuoria kovan ja päämäärätietoisen harjoittelun kautta menestyviksi ralliautoilijoiksi ja kartanluki-

joiksi. Koulutusohjelma toteutetaan, mikäli potentiaalisia autourheilijoita hakeutuu koulutukseen.



DRIVER ACADEMY

Aluevalmennustoimintaa toteutetaan liiton autourheilualueilla sekä kartingissa että rallissa ja rallisprintissä koulutettujen aluevalmentajien toimesta. Pätevien valmentajien määrää seura- ja aluetasolla pyritään lisäämään järjestämällä kysynnän mukaan autourheilupalmentajakoulutuksia.

I-tason valmentajakoulutukset toteutetaan yhteistyössä muiden lajiliittojen (Suomen Moottoriliitto, Suomen Ratsastajainliitto, Suomen Purjehdus- ja Veneilyliitto) kanssa Suomen Urheiluopisto Vierumäen koordinoimana.



huippu-urheilu 2015

Tavoitteet

Ralli:

Rallin kilpailijamäärien pitäminen ennallaan niin kansallisissa kilpailuissa kuin arvosarjoissa

Rallicross:

Lajin suosion ylläpitäminen

Karting:

Kustannustehokkuuden lisääminen
SM-sarjan kiinnostavuuden lisääminen
SM-sarjan houkuttelevuuden parantaminen

Rata-ajo:

Urheilijan polku

SM-sarjan uudistaminen

Lahjakkaiden nuorten urheilijoiden kokonaisvaltainen urakehitys ja urheilijan polun tukeminen

Urheilu-uran ja koulutuksen yhteensovittamisen tukeminen

Pätevien valmentajien lisääminen seura- ja aluetasolla

Toimenpiteet

Ajankuvaa tukevat sääntömuutokset mm. tekniikassa ja luokkajaossa.
Kustannusrakenteen seuraaminen ja siihen reagointi

Korkeatasoinen SM-sarja
Sarjan tiedotukseen ja markkinointiin panostaminen.

Käytettävien välineiden valinta, kilpailuiden lukumäärä
Markkinoinnin ja tiedotuksen kehittäminen, SM-sarjan uudet nettisivut
Harkitaan tarkasti myönnettävät arvot luokille.

Karting->F4->F3->F2->F1
SMP F4 Championship

Strategian kehittäminen ja jalkauttaminen
Tiedotus ja markkinointi, mediakumppanit, uudet viestintäkanavat

Monipuolinen leiritystoiminta, ajo- ja nuotitusharjoittelu

JAO ralliopintolinjan ylläpitäminen

Autourheiluvalmentajakoulutuksien järjestäminen kysynnän mukaan alueittain

I-tason valmentajakoulutuksen järjestäminen Vierumäellä



NUORISOTOIMINTA

Nuorisotoiminnan tavoitteena on ohjatun nuorisotoiminnan laadun ja määrän lisääminen autourheiluseuroissa, liiton nuorisotoiminnan tukimuotojen kehittäminen sekä lajien välisen yhteistyön lisääminen koskien nuorisourheilua. Autourheilun nuorisolajeiksi luetaan lajit, joissa

autourheilua voidaan harrastaa alle 18-vuotiaana. Nuorisolajeja ovat karting, crosskart, ralli, rallisprint, ralicross, jokamiehenluokka, pienoisautoilu, rata-ajo ja autosuunnistus.

Liiton nuorisotoiminnan seuranta- ja kehittämistehtävä on hallituksen nimittämällä

nuorisovaliakunnalla, joka koostuu puheenjohtajan ja nuorisojäsenen lisäksi nuorisolajien lajiryhmien edustajista. Nuorisovaliakunnan jäsenet tullaan valitsemaan kaudelle 2015–2016 liiton hallituksen toimesta vuoden 2014 loppuun mennessä. Toiminnan tavoitteena vuoden 2015 aikana on autourheilun nuorisotoiminnan malliin kirjattujen toimintaperiaatteiden vieminen mm. lajiryhmien päätöksentekoon ja seurojen käyttöön oman nuorisotoimintansa tueksi.

Tartu Rattiin -kartingitapahtumakiertue järjestetään vuonna 2015 neljännen kerran peräkkäin. Tapahtumakiertueen tavoitteena on seurojen ohjatun säännöllisen nuorisotoiminnan aktivoiminen ja uusien harrastajien saaminen mukaan seuratoimintaan. Paikallisten tapahtumajärjestäjien määräksi tavoitellaan n. 15 järjestäjäseuraa ja osallistujien kokonaismääräksi 3000 henkilöä.

Liiton järjestämät valmentaja- ja ohjaajakoulutukset tukevat tavoitetta jäsenseurojen nuorisotoiminnan määrän ja laadun lisäämiseksi. Vuonna 2015 järjestetään 4 alueellista ja vähintään yksi I-tason valmentajakoulutus.

Turvassa tiellä -hanke jatkuu liiton markkinointiyhtiö AKK Sports Oy:n koordinoimana. Kouluttajakoulutuksen myötä koulutusverkostoa laajennetaan ja tapahtumia järjestetään ympäri Suomea.

”Tartu Rattiin -kartingitapahtumisiin osallistuu yli 3000 lajista kiinnostunutta”

TESEKKAÄ LISÄÄ
NEISTÄ:
autourheilun nuorisotoimintaa

TARTU RATTIIN

**TARTU RATTIIN
KARTING-KIERTUE**

Tartu Rattiin -tapahtumassa saat tietoa lajista ja pääset kokeilemaan karting-autolla ajamista. Tapahtumat soveltuvat kaiken ikäisille lapsille ja heidän vanhemmilleen.

nuorisotoiminta 2015

Tavoitteet

Nuorisotoiminnalle asetettujen toimintaperiaatteiden hyödyntäminen liiton päätöksenteossa ja toiminnan kehittämisessä

Kartingharrastuksen esittely ja uusien kokeilumahdollisuuksien tarjoaminen

Seuratoiminnan kehittäminen

Nuorten luokkien harraste- ja kilpailutoiminnan kehittäminen

Liikenneturvallisuusajattelun, asenteiden ja taitojen kehittäminen yläkouluikäisillä

Toimenpiteet

Lajiryhmien sitouttaminen liiton nuorisotoiminnan mallin antamiin toimintaperiaatteisiin ja niiden käyttäminen päätöksenteon tukena. Päätösten oltava linjassa toimintaperiaatteiden kanssa.

Tartu Rattiin -kartingkiertueen järjestäminen 15 paikkakunnalla yhteistyössä paikallisten seurojen kanssa

Valmennuskoulutukset seuravalmentajille

Turvassa Tiellä koulutukset ja kouluvierailut

Turvassa Tiellä koulutukset ja kouluvierailut



JÄRJESTÖ- JA SEURATOIMINTA

Järjestötoiminnan tavoitteena on tukea, aktivoida ja edesauttaa laadukasta ja monipuolista seura- ja aluetoimintaa. Toiminnan tukemiseksi liitto pitää huolta riittävästä koulutustarjonnasta ja luo seurojen käyttöön jalostettuja toimintamalleja laadukkaan järjestötoiminnan edesauttamiseksi.

ALUETOIMINTA

Autourheilualan tarkoitus on edistää valtakunnallisen autourheilun strategisia ja toiminnallisia tavoitteita omalla alueellaan tuottamalla ja kehittämällä palveluja oman alueensa jäsenseuroille ja autourheilijoille. Toiminnasta vastaa aluevaltuusto, johon kuuluu alueen liittovaltuutettujen lisäksi koulutus- ja aluemestaruusvastaava.

AKK:n aluetoiminta on jaettu kahdeksaan maantieteelliseen alueeseen, joiden toiminnan pääpainopiste on tutkinto-, toimitsija- ja seurakoulutusten järjestäminen sekä alueellisen kilpailutoiminnan koordinointi. Näitä toimintoja alueilla hoitavat aluekohtaisesti koulutus- ja aluemestaruusvastaavat.

Aluemestaruustason kilpailuja järjestetään kaikissa autourheilulajeissa. Lajitarjonta ja painotus voi vaihdella alueittain eri lajien harrastajamäärien vaihtelusta johtuen. Aluemestaruuskilpailut julkaistaan alueiden www-sivuilla kalenterin valmistuttua.

Aluemestaruuspalkintojenjakotilaisuudet järjestetään alueittain loppusyksystä.

Alueet järjestävät seuratapaamisia, kokouksia ja muita alueen seuroille suunnattuja tilaisuuksia toimintasuunnitelmiansa mukaisesti.

KOULUTUSTOIMINTA

Toimitsija- ja seuratoiminnan koulutusten organisoimisesta valtakunnallisesti vastaa liiton koulutustyöryhmä. Alueiden koulutusvastaavat toimivat koulutustyöryhmän jäseninä ja osallistuvat toiminnan suunnitteluun alueellisesti ja valtakunnallisesti. Seura- ja järjestötoiminnan

koulutusten osalta hyödynnetään liikunnan aluejärjestöjen koulutustarjontaa ja kouluttajia.

Toimitsijakoulutukset jakautuvat tasoltaan perustoimitsijakoulutuksiin ja päätoimitsijakoulutuksiin. Perustoimitsijakoulutuksia järjestävät pääasiallisesti AKK:n jäsenseurat lajiliiton tuottamalla koulutusmateriaalilla (n. 100 koulutusta vuodessa). Päätoimitsijakoulutukset järjestetään valtakunnallisina koulutuksina liiton toimesta.

Kouluttajapäivät järjestetään marraskuussa toimitsija- ja tutkintokouluttajille. Kouluttajapäivien ohjelma keskittyy kouluttajien osaamisen kehittämiseen sekä koulutusten suunnittelutyöhön.

Päätoimitsijakoulutukset 2014

Rallin päätoimitsijakoulutukset	6 kpl
Nopeuden päätoimitsijakoulutukset	16 kpl
Tekniikan päätoimitsijakoulutukset	6 kpl

Tutkintokoulutukset 2014

Rallitutkintokoulutukset	31 kpl
Rallin jatkotutkintokoulutukset	9 kpl
Jokamiehenluokan tutkintokoulutukset	38 kpl
Endurancetutkintokoulutukset	10 kpl
Rataleimatutkintokoulutukset	4 kpl
(3 teoriakoulutuspäivää joista 1 ruotsinkielinen, 5 ajokoulutuspäivää)	

Tutkintokoulutuksia järjestetään tarvittaessa myös tilauskoulutuksina ja koulutuskalenteria täydennetään tarpeen mukaan. Kaikkia tutkintokoulutuksia järjestetään myös ruotsinkielisinä koulutuksina.

Järjestö- ja seuratoiminta 2015

Tavoitteet

Alueellisen autourheilutoiminnan aktivointi

Laadukas ja riittävä koulutustarjonta

Kouluttajien osaamisen kehittäminen

Toimenpiteet

Tartu Rattiin -tapahtumat
Aluemestaruuskilpailutoiminta
Alueiden omien Internet-sivujen kehittäminen
Seuratapaamiset

28 päätoimitsijakoulutustilaisuutta
92 tutkintokoulutustilaisuutta
seurakoulutuksia tarpeen/kysynnän mukaan
rataleimatutkintotilaisuuksia
lajikohtaisia koulutustilaisuuksia (tuomariston pj.,
radantarkastajat ym.)
tiedottajakoulutus
Asiantuntevat kouluttajat
Koulutusmateriaalien päivitys
Koulutusten laadun seuranta

Kouluttajapäivät toimitsija- ja tutkintokouluttajille
(kouluttajakoulutus)

KANSAINVÄLINEN TOIMINTA

Liiton tavoitteena on ylläpitää hyvä asemansa sekä käyttää vaikutusvaltaa kansainvälisessä kattojärjestössämme FIA:ssa (ja CIK:ssa). Tällä tavoin voimme turvata elinkelpoisten Suomessa ajettavien kansainvälisten arvokilpailujen tulevaisuuden sekä toisaalta etsiä uusia, Suomen olosuhteisiin sopivia, yleisöä kiinnostavia kansainvälisiä autourheilutapahtumia.

Suomesta on nimetty edustajat seuraaviin kansainvälisen autoliitto FIA:n työryhmiin vuodelle 2015. FIA hallitus, MM-rallityöryhmä, kuljettajien työryhmä, historic työryhmä, Off Road (rallicross) työryhmä, Drag Race työryhmä, luokitus- ja tekniikkatyöryhmä, Sähkö- ja uuden energian lajien työryhmä, Naiset ja moottoriurheilu -työryhmä ja CIK-karting -työryhmä.

Liiton edustajat toimivat myös aktiivisesti FIA:n Euroopan Pohjoisen alueen (FIA North European Zone, NEZ) hallituksessa sekä kaikissa lajityöryhmissä. Liiton kattava laivasopimusjärjestelmä tukee kilpailijoiden liikkumista NEZ-alueella. Myös pienoisautoilussa kansainvälisissä kattojärjestöissä (ESROC,

EFRA, IFMAR ja ISRA) Suomella on hyvä ja vaikutusvaltainen edustus.

”Tavoitteena kansainvälisen tason suorituspaikka - Kymi Ring”

Suomessa tullaan järjestämään kolme kansainvälistä arvokilpailua vuonna 2015. Liiton markkinointiyhtiö AKK Sports Oy vastaa Suomen MM-rallin järjestämisestä. Euroopanmestaruustasolla tullaan järjestämään kiihdytys-autoilun eli Drag Racen EM-osakilpailu (FHRA ry), pienoisautoilun ura-autojen EM-kilpailu (Laihian UA) sekä Lahti Historic Rally (Poppoo Team ry).

Suur tapahtumien pääasiallisesti järjestämispai- kaksi tulevaisuudessa kaavailtua litin Kymi Ring - hankkeen suunnittelua, luvitusta ja rahoitusta valmistellaan siten että rakentamistöiden aloittamisen tavoite on vuoden 2015 aikana.



kansainvälinen toiminta 2015

Tavoitteet

Kymi Ring -ratakokonaisuuden rakennusvaiheen aloittaminen

Suomen pitäminen autourheilun kansainvälisten arvosarjojen kilpailukalentereissa

Ylläpitää hyvä asema, käyttää vaikutusvaltaa ja edistää autourheilua sen kaikissa muodoissaan kansainvälisissä järjestöissä

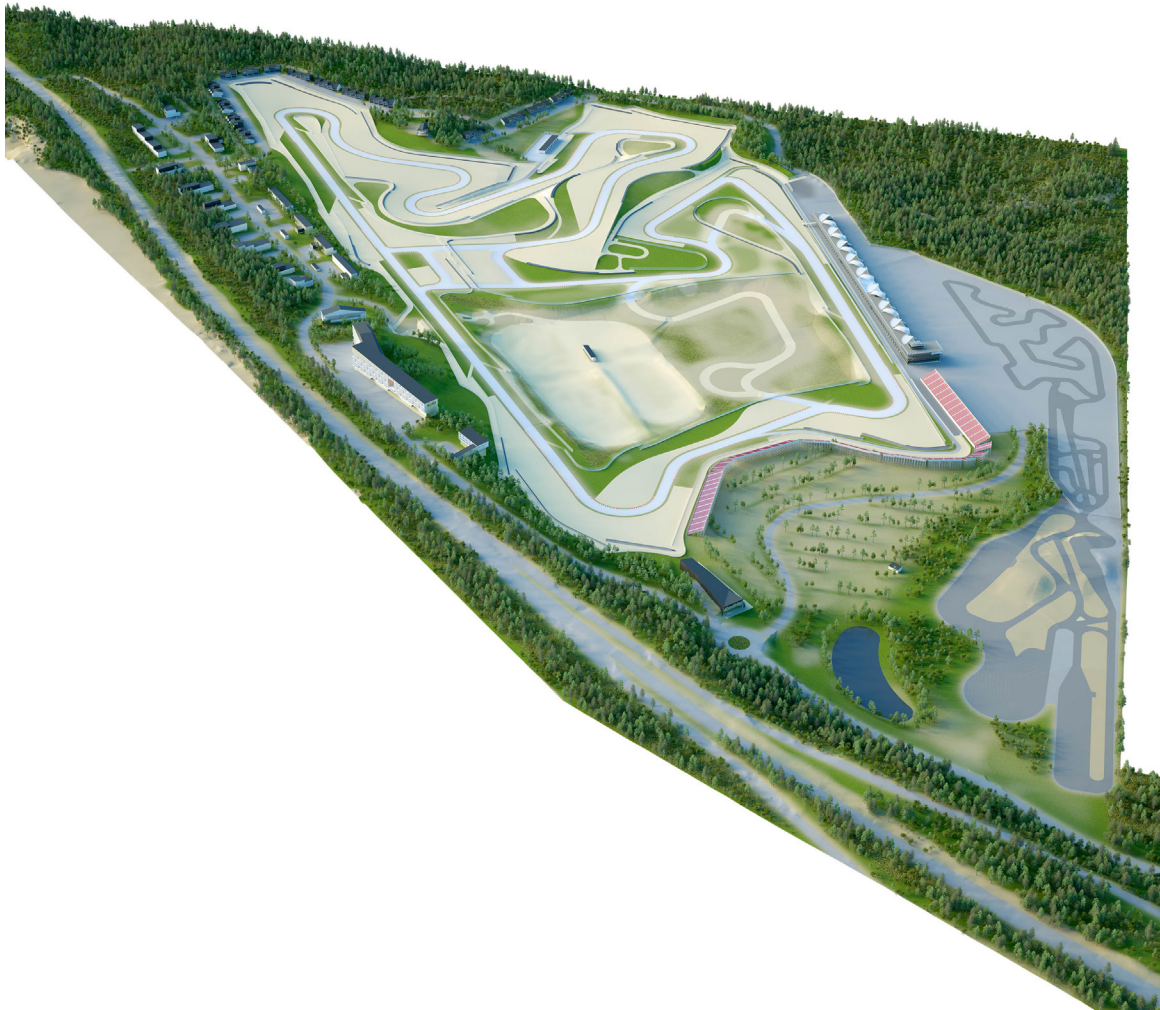
Toimenpiteet

Lupaprosessin ja rahoituksen valmistelu

Laadukkaiden kansainvälisten arvokilpailutapahtumien järjestäminen Suomessa (2015: 1 MM-osakilpailua, 3 EM-osakilpailua, NEZ-osakilpailuja)

Aktiivinen uusien arvokilpailutapahtumien etsiminen

Suomen edustajien aktiivinen osallistuminen kansainvälisten järjestöjen toimitelmissä (FIA, FIA-NEZ, CIK-FIA, ESROC, EFRA, IIFMAR, SRA)



EDUNVALVONTA

Yhteiskunnallisen hyväksyttävyyden ylläpitämiseen kuuluu myös edunvalvontatyö, joka on käytännössä viranomais- ja ministeriöyhteistyötä sekä autourheilutoimintaan liittyviin lakeihin vaikuttamista. Läheisimpiä ministeriöitä lajitoiminnan kannalta ovat Opetus- ja kulttuuriministeriö, Sisäasiainministeriö, Ympäristöministeriö sekä Liikenne- ja viestintäministeriö.

Liitto on kansallisella tasolla aktiivisesti mukana kansainvälisen autoliitto FIAN Action for Road Safety – liikenneturvallisuuskampanjassa. Kampanja on osa Yhdistyneiden Kansakuntien keväällä 2011 käynnistynyttä Toiminnan Vuosikymmen – kampanjaa, jonka tavoitteena on puolittaa liikenneturvallisuuskuolemat vuoteen 2020 mennessä. Turvallisuustyö tähtää paitsi siihen, että autourheilu on turvallinen laji harrastaa ja seurata, myös siihen, että se antaa harrastajalleen valmiuksia turvallisempaan tieliikennekäyttämiseen.

Autourheilun suorituspaikat tarjoavat oivan ympäristön liikenneturvallisuusharjoitteluun. AKK-Motorsport ry:n oma Turvassa Tiellä -liikenneturvallisuuskampanja toteutetaan yhdessä Liikenneturvan ja Suomen Lions Clubin sekä kampanjakumppaneiden kanssa. Kampanja ja koulutusohjelma jalkautuu erityisesti kouluihin, 8-luokkalaisten nuorten mo-poilijoiden tienkäyttäjien pariin, sekä tapahtumiin eripuolilla Suomea.

antidoping

Liitto toimii Suomen Antidopingtoimikunnan voimassaolevan säännösten mukaisesti. Dopingtestaus toteutetaan kansallisesti yhteistyössä ADT ry:n ja koti- ja ulkomailla järjestettävien kansainvälisen kilpailujen yhteydessä FIA:n kanssa.

Vuoden 2015 tavoitteina on jatkaa osana FIA:n RaceTrue –kampanjaa sekä jalkauttaa käytäntöön uusi vuonna 2014 tehty AKK:n antidoping –ohjelma.

tasa-arvo ja suvaitsevaisuus

Liiton toiminnan arvopohja rakentuu kaikille mahdollisesta ja tasapuolisesta toiminnasta. Tasa-arvoisen ja suvaitsevan toiminnan vahvistamiseksi tulevana vuonna kohdistuu kahteen pääprojektiin.

Liitto on edelleen vahvasti mukana Motorsport for All – hankkeessa jossa tutkitaan ja edistetään vammaisten ja vammautuneiden elämänhallintaa ja arkeen sopeutumista kriisitilanteiden jälkeen autourheilun avulla. Hanke mahdollistaa myös toimintarajoitteisten osallistumisen sekä harrastus- että kilpailutoimintaan.

Kansainvälinen autoliitto FIA on perustanut naisautourheilua ja lajin tasa-arvoa edistävän Women & Motorsport –komission, jonka toimintaan AKK on sitoutunut. AKK:n naistyöryhmän päätehtäviä on kannustaa ja edesauttaa sekä naisten harrastamista eri autourheilulajeissa että toimintaa erilaisissa toimitsijatehtävissä. Vuonna 2015 tullaan järjestämään naisautourheilun teemapäiviä eri autourheilulajeissa.

olosuhdetyö

Olosuhdetyöryhmän tehtävänä on valvoa ja kehittää liiton ympäristötyötä sekä huolehtia autourheilun suorituspaikkojen hyvinvoinnista ja toimintaedellytyksistä. Työryhmä antaa tarvittaessa lausuntoja lajin suorituspaikka-asioissa eri viranomaisille sekä

seuraa ja pyrkii aktiivisesti vaikuttamaan olosuhteiden liittyvään lajinsäädäntötyöhön. Työryhmä valistaa suorituspaikkojen haltijoita ja liiton jäsenseuroja olosuhte- ja ympäristöasioissa muun muassa ympäristölupaprosesseihin liittyen.

Tulevan vuoden tavoitteena jalkauttaa liiton uusi ympäristöpolitiikka ja ympäristöohjelma seurata-son käytäntöön sekä osaksi suurtaapahtumien järjestämistä.

turvallisuus

Turvallisuustyöryhmän tehtävänä on antaa suuntaviivat eri lajien turvallisuustyölle ja sääntökehitykselle. Turvallisuustyöryhmä yhtenäistää tapahtumien ja suorituspaikkojen turvasuunnittelua viranomaisvaatimuksien mukaisiksi ja tekee konkreettisia ehdotuksia pääasiassa kilpailujen onnettomuusraporttien perusteella siitä, miten turvallisuustasoa kilpailuissa voidaan tulevaisuudessa edelleen parantaa.

Vuonna 2015 jatketaan pelastusalan ammattilaisille räätälöityä kilpa-autosta pelastamisen koulutuksen toteuttamista yhteistyössä Suomen Palopäällystöliitto ry:n kanssa. Koulutuksen tavoitteena on antaa ammattipelastajille nykyistä paremmat toimintaedellytykset toimittaessa autourheilukilpailuissa.

edunvalvonta 2015

Tavoitteet

Pelastusalan koulutuksen lisääminen

Liiton ympäristöpolitiikan jalkautus seuratoimintaan

Tasa-arvon ja suvaitsevaisuuden edistäminen

Antidopingohjelman jalkautus ja -tietouden lisääminen

Autourheilun positiivisen liikenneturvallisuusvaikutuksen edistäminen

Toimenpiteet

Koulutuksen sisällyttäminen pelastusalan koulutusohjelmaan

FIA:n ympäristösertifioinnin suorittaminen

Kansallisen naistyöryhmän aktiivinen toiminta: erilaiset teemapäivät

Aktiivinen osallistuminen ja tiedottaminen Motorsport for All -hankkeesta

Yhteistyö ADT:n kanssa
ADT:n koulutukset
FIA:n RaceTrue -kampanja

Turvassa Tiellä koulutusten laajeneminen sekä määrällisesti että ?? myös ammattikouluihin

VIESTINTÄ

Liiton viestinnän tavoitteena on viestiä liittoa ja sen toimintaa ja lajeja koskevista asioista avoimesti, luotettavasti, nopeasti, rehellisesti, vastuullisesti ja mahdollisimman hyvin ennakkoiden. Viestinnän tulee tukea liiton strategiaa sekä edistää autourheilun asemaa ja sen harrastamista Suomessa.

AKK-Motorsport ry:n viestinnän organisaation muodostavat toimitusjohtaja, pääsihteeri sekä viestintäpäällikkö, joka vastaa viestinnän operatiivisesta toteuttamisesta. Liiton viestintäverkostoon kuuluu muu liiton henkilöstö oman toimenkuvansa mukaisesti.

VIESTINNÄN KOHDERYHMÄT

Liiton viestintä on sekä sisäistä että ulkoista. Sisäisen viestinnän piiriin kuuluvat liittovaltuusto, liiton hallitus, laji- ja työryhmät sekä liiton toimiston henkilökunta. Sisäisen tiedottamisen välineitä ovat viikkotiedote "Kelliksen Viikkis", AKK:n hallitusten uutiskirje "HallintoInfo", Extranet, viikoittaiset palaverit sekä hallituksen ja lajiryhmien kokoukset.

Ulkoisen viestinnän piiriin kuuluvat jäsenistö ja jäsenseurat, liiton alueorganisaatio, mediat, sidosryhmät ja yhteistyökumppanit sekä suuri yleisö. Ulkoisen viestinnän välineitä ovat mm. erilaiset tiedotteet, liiton Internet-sivut, lehdet, tiedotustilaisuudet ja henkilökohtaiset suhteet. Lisäksi toteutetaan useita markkinoinnin ja viestinnän projekteja erilaisissa tilaisuuksissa ja tapahtumissa.

KOTISIVUT

Liiton kotisivut toimivat osoitteessa www.autourheilu.fi. Vuonna 2014 aloitettu [autourheilu.fi](http://www.autourheilu.fi) -sivuston täydellinen muutos, johon kuuluu niin julkaisujärjestelmän, ulkoasun kuin sisällön uudistaminen, saa päätepiiteensä alkuvuodesta, jolloin uusi nettisivusto avataan yleisölle.

JÄSENLEHDET

AKK-Motorsport ry:llä on kaksi jäsenlehteä: AKK-Motorsport -lehti sekä verkkolehti Autourheilu.fi. Tabloid-kokoinen AKK-Motorsport -lehti keskittyy liiton lajeihin liittyviin asioihin sekä liiton ja sen jäsenistön toiminnan esittelyyn. Liiton verkkosivujen yhteydessä julkaistava Autourheilu.fi fokuusoituu taas suurta yleisöä kiinnostaviin asioihin, jäsenistöä tietenkään unohtamatta.

Vuonna 2014 jatketaan liiton lehtien kehittämistä ja konseptointia jäsenlehden. AKK-Motorsport -lehden kehitystä ja tulevaisuutta työstetään lehden 4/13 yhteydessä tehdyn jäsenkyselyn palautetta hyväksi käyttäen. Lisäksi etsitään vaihtoehtoja lehden kustannustehokkaampaan ja samalla ajanmukaisempaan tuotantoon.

Autourheilu.fi -verkkolehti kokee uudistuksen vuonna 2015. Lehden ulkoasua ja sisältöä muokataan enemmän suurta yleisöä kiinnostavammaksi kokonaisuudeksi ja samalla lehden ilmestymisaikataulu muuttuu 6 kertaa vuodessa ilmestyväksi.

JULKAISUT

Medialle tarkoitettu Autourheilun Mediaopas lanseerataan kaudeksi 2015. Opas ilmestyy sekä sähköisenä että painettuna versiona. Mediaopas on nimensä mukaisesti median työskentelyä helpottamaan tehty kirjanen, joka sisältää kaikki tärkeimmät tiedot kotimaisesta autourheilusta, arvostajista jne.

Kauan odotettu Tiedottajan opas ilmestyy kilpailukaudeksi 2015.

Kriisiviestintäohjeiston ja Antidopingohjeiston läpikäyminen ja mahdolliset päivitykset vuodelle 2015.

"Autourheilu.fi -sivusto uusiutuu täysin alkuvuodesta 2015"

viestintä 2015

Tavoitteet

Nettisivujen kehittäminen

Jäsenlehtien monipuolistaminen

Mediayhteistyön ylläpito
Autourheilun media-arvon nostaminen

Sisäisen viestinnän kehittäminen

Seurojen tiedotus - ja viestintäopastus

Toimenpiteet

Uusien nettisivujen lanseeraus

Autourheilu.fi -verkkolehden uudistus
AKK-Motorsport -jäsenlehden lukijakyselyn tulosten analysointi ja johtopäätösten teko

Lehdistötiedotteet ja -tilaisuudet
Urheilun Uutishuone
Mediaseuranta
Henkilökohtaiset kontaktit

Liiton työryhmien, henkilöstön ja liittohallituksen sisäisen viestinnän välineiden ja toimintatapojen tarkastelu ja kehittäminen

Arvosarjojen osakilpailukohtaisten tiedottajien tapaamiset järjestäjäpäivien yhteydessä
Tiedottajien koulutuspäivä
Tiedottajan oppaan tunnetuksi tekeminen
Viestinnällinen tuki kriisitilanteissa

OPPILAITOSYHTEISTYÖ

Vuonna 2014 aloitettu yhteistyö Laajasalon opiston urheilutoimittajalinjan kanssa saa jatkoa vuonna 2015.

PAINOPISTEET

Viestinnän painopisteinä ovat vuonna 2015 myös seurojen viestintä- ja tiedotusopastus sekä liiton arvosarjojen tiedottamisen tukitoimet. Lisäksi järjestetään tiedottajien koulutuspäivä.

Myös verkostoituminen sekä viestintä- ja markkinoituyhteistyö eri sidosryhmien kanssa on näkyvässä roolissa vuonna 2015.

HALLINTO JA TALOUS

hallinto

AKK:n tavoitteena on olla nykyaikainen palvelu- ja asiantuntijaorganisaatio joka tukee ja luo mahdollisuuksia laadukkaalle seuratoiminnalle. Toiminnassa hyödynnetään kattavasti sähköisiä järjestelmiä kuten nykyaikaista kilpailu- ja jäsenhallintajärjestelmää sekä ylläpidetään asiantuntevaa henkilöstöä, jolle turvataan resursseihin nähden ja liiton toiminnan painopisteiden kannalta järkevät vastualueet. AKK:n puheenjohtajan ja liittovaltuuston sekä laji- ja työryhmien toimikausi on kaksi vuotta. Vuonna 2015 aloittavat hallitustyön tukena uudelle kaksivuotiskaudelle nimetyt laji- ja työryhmät.

AKK-Motorsport toimii yhteistyössä eri sidosryhmien kanssa, ja aktiivista yhteistyötä on tarkoitus jatkaa vuonna 2015. AKK on sekä Valo ry:n että Olympiakomitean jäsen. Muita keskeisiä sidosryhmiä ovat mm. Suomen Moottoriliitto mm. yhteisten jäsenten ja suorituspaikkojen näkökulmasta sekä muut lajiliitot (esim. yhteiset valmentajakoulutukset), Suomen Antidopingtoimikunta sekä Liikenneturva.

AKK:n toimisto palvelee jäsenistöään joustavalla ja asiakaslähtöisellä otteella. Liiton toimistopalveluita kehitetään jatkuvasti vastaamaan jäsenistön tarpeita. Liitossa työskentelee vuonna 2015 toimitusjohtaja, pääsihteeri, viestintäpäällikkö, neljä lajipäällikköä, lajikoordinaattori ja jäsen sihteeri. Lisäksi liiton henkilöstöön kuuluu 7 osa-aikaista työntekijää mm. valmennustoiminnassa lajivalmentajina.

AKK tarjoaa jäsenseuroillensa ja näiden jäsenille erilaisia palveluja koulutusten, seminaarien, jäsenetujen, jäsenlehtien, tietojärjestelmien, jäsenlaskupostituksen, vakuutusten, neuvonnan, asiantuntija-avun ja toimistopalvelujen muodossa.

AKK:n omassa KITI-järjestelmässä yhdistyvät liiton ja jäsenseurojen käyttämän jäsenrekisterin sekä kilpailutietojärjestelmän toiminnallisuudet yhdeksi kokonaisuudeksi. Järjestelmä antaa liitolle ja seuroille tärkeät työkalut toiminnanohjaukseen ja reaaliaikaiseen seurantaan sekä nykyaikaiset verkkomaksupalvelut mm. jäsenmaksujen ja lisenssimyynnin tarpeisiin. Kilpailutapahtumien hallinta, ilmoittautuminen ja tulostiedot ovat järjestelmän toinen keskeinen toiminnallinen osa-alue. Järjestelmän kautta toteutetaan n. 40 000 kilpailuilmoittautumista vuosittain ja kansalliset autourheilun kalenterikilpailut hallinnoidaan KITI-järjestelmässä, mukaan lukien rallin MM-sarjan Suomen osakilpailu Neste Oil Ralli, jonka sähköinen ilmoittautuminen on toteutettu KITI:llä.

KITI-järjestelmän kehitystyötä jatketaan yhteistyössä AKK Sports Oy:n kanssa.

talous

Liiton tuotoista valtaosa, noin 75 %, koostuu jäsenmaksuista, kilpailulupamaksuista ja lisenssituotoista. Lisenssi- ja kilpailulupamaksut on sidottu vuosittaiseen kuluttajahintaindeksiin. Hallituksen tulostavoite on vuosittaisten poistojen jälkeen positiivinen tulos.

Liiton jäsenmaksut vuodelle 2015 ovat:

perusmaksu	170,00 €
henkilöjäsenmaksu/aikuinen	10,50 €
henkilöjäsenmaksu/nuoriso	2,00 €
liittymismaksu	170,00 €
kannatusjäsenmaksu	300 €
kilpailuja järjestävä kannatusjäsen	1000 €

hallinto ja talous 2015

Tavoitteet

Henkilöstön osaamisen kehittäminen

Positiivinen taloudellinen tulos

Toiminta-avustuksen kasvu ja erillistukien aktiivinen hakeminen

Toimenpiteet

Osallistuminen kansainvälisiin työryhmätehtäviin
Henkilöstön kouluttaminen

Budjetoitujen tuottojen kertyminen
Tarkka kuluseuranta

Toiminnan kehittäminen yhteiskunnallisesti vaikuttavammaksi

AKK SPORTS OY

AKK Sports Oy on AKK-Motorsport ry:n kokonaan omistama markkinointiyhtiö. Yhtiö perustettiin vuonna 1993 omistajansa jäsentämän strategian mukaisesti: yhtiön toiminta-ajatus on kehittää ja toteuttaa autourheilun huipputapahtumia, tavoitteenaan siirtää omaa osaamistaan myös liiton jäsenseuroille yhteisten projektien kautta. Markkinointiyhtiö tuottaa myös erilaisia kampanjatapahtumia kansallisten ja kansainvälisten autourheilutapahtumien yhteyteen ja järjestää promotapahtumia myös muiden yleisötapahtumien yhteydessä.

AKK Sportsin omistajapolitiikka on yhtiön voimavarojen suuntaamista AKK-Motorsport ry:n jäsenistön ja suomalaisen autourheilun hyväksi parhaimmin palvelevalla tavalla. Omistajapolitiikan lähtökohdina ovat autourheilun ja itse yhtiön kehittämistavoitteet. Omistajapolitiikka määrittelee millaista omaisuutta yhtiö hankkii, ja missä tehtävissä sekä hankkeissa yhtiö on mukana. Yhtiön omistajapolitiikasta vastaavat toimi- ja luottamushenkilöt asettavat yhtiön toiminnalle ja omaisuuden käytölle tavoitteet. Toiminnasta vastuulliset huolehtivat tavoitteiden toteuttamisesta.

PROJEKTIT

Vuonna 2015 yhtiö toimii aiempien vuosien tapaan rallin MM-sarjan Suomen osakilpailun, Neste Oil Rallin, järjestäjänä, sekä Ralli SM-, Rallicross SM-että Rata SM -sarjojen promoottorina yhteistyössä liiton työryhmien kanssa.

Yhtiö järjestää toista vuotta peräkkäin nuoria rallilahjakkuuksia kartoittavan, Ralli SM -sarjan kautta toteutettavan Unelmana MM-ralli -projektin, jonka voittajalle tarjotaan paikka Neste Oil Ralliin.

Yhtiö jatkaa vuonna 2013 lanseeratun Turvassa Tiellä -kampanjan kehittämistä yhdessä liiton seuraverkoston kanssa. Kansainvälisesti urauurtava, FIA Action for Road Safety -hankkeeseen liittyvä valtakunnallinen tieliikenneturvallisuuksikampanja tavoittelee jo mukaan lähteneiden 12 alueen lisäksi uusia kampanjapaikkakuntia, joilla toteuttaa 8-luokkalaisille suunnattuja tieliikenneluentoja ja mopoajokoulutuksia. Vuodelle 2015 koulutetaan uusia kampanjakouluttajia, ja mukaan on lähdyssä lisäksi uusia yhteistyökumppaneita. Kampanja tulaaan jalkauttamaan myös jo ajokortin hankkineille, mm. ammattikoulujen opiskelijoihin.

Yhtiö jatkaa tv-tuotantotoimintansa parissa sekä jäsenrekisteri- ja kilpailutietojärjestelmä KITI:n tuotteistamis- ja kaupallistamisprojekteissa. KITI:n myymisestä konseptina eteenpäin käydään keskusteluja muutamien kotimaisten ja kansainvälisten lajiliittojen kanssa. Vahvan seuraverkostoyhteistyön lisäksi AKK Sports on mukana osakkaana valtakunnallisessa, littiin rakennettavassa Kymi Ring -moottoriratahankkeessa. Kansainvälisellä tasolla yhtiö on sitoutunut FIA:n kestävää ympäristökehitystä edesauttavaan ja mittaavaan Sustainability-ohjelmaan mm. kehittämällä suurttapahtumien ympäristöohjelmaa.



AKK-Motorsport ry
PL 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa
puh. 0207 219 400, fax 0207 219 440
www.autourheilu.fi